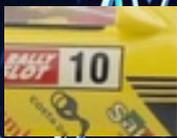


SLOT

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Nº



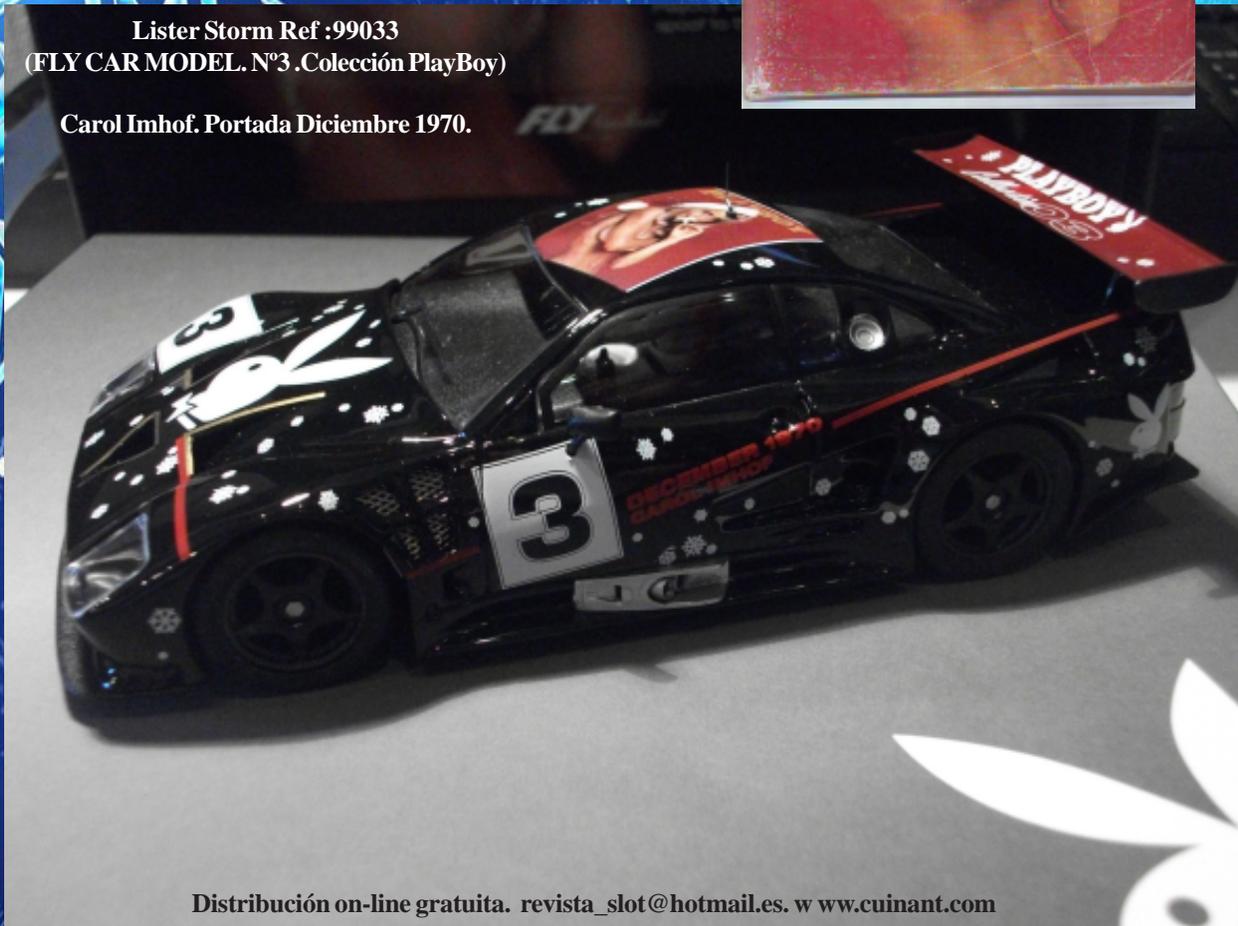
DICIEMBRE 2010.

Feliz Navidad



Lister Storm Ref :99033
(FLY CAR MODEL. Nº3 .Colección PlayBoy)

Carol Imhof. Portada Diciembre 1970.



Distribución on-line gratuita. revista_slot@hotmail.es. w www.cuinant.com

EDITORIAL

Con mucha ilusión llegamos a nuestras primeras navidades; tiempo para dedicar a la familia, amigos y como no, aprovechar para disfrutar de nuestro hobby.

Como Papá Noel o los Reyes Magos; también llegamos cargados de artículos y sorpresas interesantes para todos vosotros. En primer lugar la IV entrega de la serie de coches por fascículos: esta vez analizaremos la F1 de la mano de Superslot.

Este mes contamos con un nuevo colaborador: Joan Guerrero (JOAN-er-cunyao), que nos ofrecerá unos bellos artículos sobre los igualmente bellos Mercedes W196 de Stirling Moss y el Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955 pilotado por Fangio. También Josep Oliver nos deleita con una nueva entrega de su serie sobre la historia de NINCO.

El mes que viene llegamos a nuestro **primer aniversario** y prometemos muchos cambios y novedades. La primera y más importante pasa por el rediseño de la revista para adaptarla a las nuevas técnicas. Este cambio nos lo presentará a partir del mes que viene, nuestro compañero Josep Oliver Got que tomara las riendas de la maquetación a través de *Zenit, professional services*. Esperamos que os guste.

El que os habla sigue en el “*departamento de atención al suscriptor*” y como coordinador de la revista.

FELIZ NAVIDAD Y QUE EL 2011 NOS OFREZCA LO MEJOR PARA NOSOTROS, NUESTAS FAMILIAS Y NUESTOS “VICIOS”.

Juan Antonio Fernández Vila.

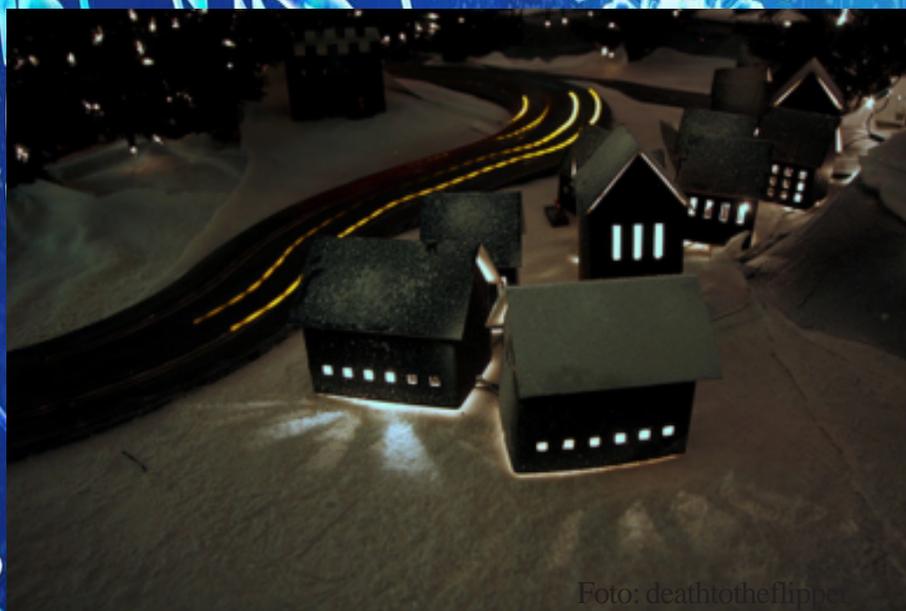


Foto: deathbrotheflip

Colaboradores (textos y fotografía): Ezequiel Hevia, (SLOT MAGAZINE), Josep Oliver Got (Asb_slot), Juan Antonio Fernández Vila (Juanan_club_slot_soller), Javier Fernández Rodríguez (*Apocalypse_later*), Sébastien Morliere (All Sport Auto), John Bradley (BAPOM), Delfín Reinoso (Delfi_r), José Manuel Torres Marin, Alfonso Otero, Stéphane Nourry, Alejandro Morago Cantero, Victor (Viruca-exin), Jordi Cívico (Motoro), Jorge Luis Mendoza Tudea (Jorge_Luis), Joan Zapata, Albert Frau, Pep Seguí (pepet), Juan Guerrero, Jordi Estaper Díaz (JED SLOT), Bartolomé Conesa Martínez (Frangetta), Jordi Molist (HOBBY CLASSIC), José Maria García Perera (Cartero35), Sergio M^a García Macías (Sergio), Paco Sastre (MARALIC), Joan Guerrero (JOAN-ercunyo), Ferràn Albert Bellver, Daniel Díez , Luis Demófilo Pérez (Demo-slot) y Luciano Catalán (Luciano Castellón).

Maquetación y diseño: Josep Oliver Got / Zenit, professional services y Juan Antonio Fernández Vila.

Coordinación: Juan Antonio Fernández Vila.



Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan; el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista.

Distribución on-line gratuita. Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: revista_slot@hotmail.es

NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)

NINCO®
MODEL RACING CAR

El 2002 será recordado por muchos de los asiduos de la marca como el año en que ellos se pudieron implicar directamente con la misma gracias a la creación del Club Ninco.

Este hecho se presentó en Noviembre en el Salón del Hobby de Barcelona y se configura como una comunidad virtual que a través de internet integra a muchos de los seguidores de Ninco para que éstos estén perfectamente informados acerca de las novedades de la compañía y puedan comunicarse con la misma.

Este club es gratuito y a cambio de la inscripción, cada mes sus socios reciben el Newsletter Pole Position con información relacionada con el mundo del slot. Además sus socios tienen prioridad en inscripciones para competiciones, pueden participar en eventos/sorteos y adquirir productos exclusivos como el denominado "Coche del Club" (cuyo primer modelo se empezó a comercializar en el 2003 y del cual ya hablaremos más adelante)

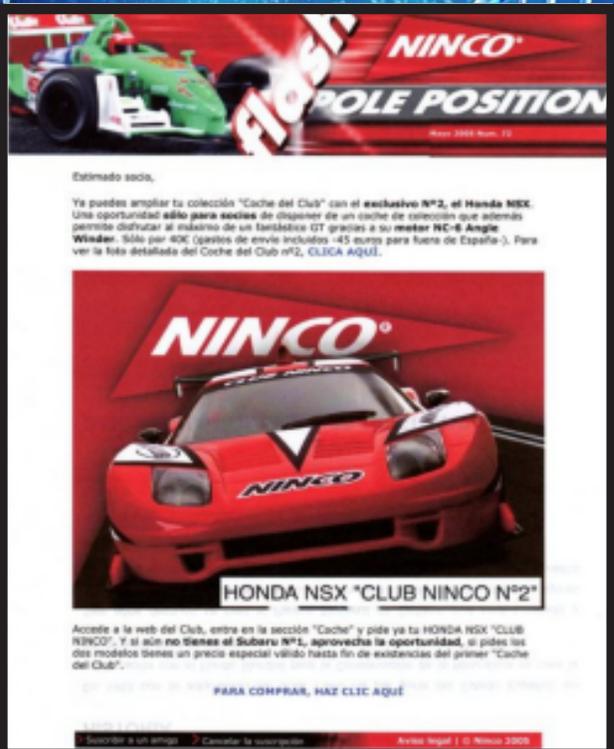
Durante este año también se presentó otro motor: El NC-4 (ver página siguiente), denominado Stinger y dotado de unas prestaciones muy extremas y que, tal vez por ello, no gozó de mucho éxito entre los usuarios. Además el motor era algo difícil de controlar debido a sus altas RPM



Logo club Ninco (2002)



Logo club Ninco (2010)



Ninco mantiene informados de las últimas novedades a sus socios con el boletín mensual POLE POSITION. En la imagen superior el boletín de Mayo 2005, donde se presenta el segundo coche del club NINCO: el HONDA NSX . Imagen izquierda Pole Posición de Octubre 2010, donde se ofrece la posibilidad de adquirir el nuevo coche de la serie RACC.

NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)

NINCO[®]
MODEL RACING CAR

En referencia a los coches una de las primeras novedades del año fue la presentación del Subaru Impreza WRC, cuya primera decoración fue la correspondiente al Rally Catalunya-Costa Brava. Seguidamente se comercializó también en su decoración oficial en azul oscuro.

La segunda novedad vino acompañada de un gran éxito a escala 1/1.

Ninco, siempre centrado en la competición, apostó por reproducir el Citroen Saxo S1600 con el que Dani Solá competiría en el campeonato del mundo de JWRC, en el cual se proclamó campeón ese mismo año, hecho que ayudó a la comercialización del nuevo coche de Ninco.

Volviendo a la serie Classics que Ninco había olvidado durante el pasado ejercicio, para este año se presentó uno de los deportivos más legendarios de Gran Bretaña: El Austin Healey MkIII

En aras de adaptarse siempre lo mejor posible al mercado, durante este año también se presentó una nueva categoría: El Tuning, cuyo primer modelo se desarrolló sobre la base del recién estrenado Citroen Saxo. Otra novedad fue la incorporación de luces por primera vez en uno de sus modelos. En esta ocasión le tocó al Mercedes CLK DTM recibir el honor y así se creó el Safety Car que estaba presente a escala 1/1 tanto en DTM como en F1.

La innovación siempre ha sido uno de los pilares fundamentales de la marca, de este modo durante este año se probó con nuevas técnicas de tampografía para lograr reproducir el máximo de detalles en el mínimo espacio.



NC-4

Con esta imagen se daba a conocer la nueva serie Tuning



Mercedes CLK DTM Safety Car

NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)



Fruto de esa nueva tecnología de tampografía salió a la venta el Porsche GT3 INTERVIU, todo un alarde de detalle luciendo una portada, a cuatricromía, de la revista sobre su capó con la bella Laetitia Casta.

Con el mismo estilo también apareció el único Opel Astra que Ninco sacaría al mercado, éste reproduciendo sobre su capó la portada de la película 60 Segundos.

Pese a haber presentado ya 4 novedades absolutas durante el año, así como novedades técnicas y de otra índole, aún quedaban sorpresas que desvelar.

La primera de ellas fue otro nuevo coche: El impresionante BMW M3 GTR, triunfador absoluto de la categoría GT en las American Le Mans Series, y que además incorporaba una novedad técnica: la posición en ángulo del motor (anglewinder), de esta forma se conseguían mejores prestaciones puesto que al poder dotar al coche de un motor tipo Boxer en esa posición se conseguía un mayor agarre del mismo durante su derrapaje gracias al efecto que seguía ejerciendo el imán del motor pese a que el coche "culeara" un poco sobre el raíl. Esta mejora vino acompañada además con otro nuevo motor, el NC-5, el cual se ha convertido en el motor de referencia de la marca hasta el momento actual y además uno de los motores más usados a nivel de competición gracias a su perfecto equilibrio, su progresividad y su durabilidad.

NINCO CLUB



50259 Porsche 911 GT3-R Interviu



50268 Opel Astra V8 Coupe Sport Bild



NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)



Los New Mini Cooper y el NC-5 fueron algunas de las novedades de ese año 2002



Tal vez una de las sorpresas que más trascendencia tuvo a lo largo de todo el año fue la introducción de un 6º modelo completamente nuevo: El nuevo Mini Cooper, del cual ya de entrada se comercializaron 6 versiones diferentes, 4 correspondientes a coches de calle y otras dos de competición, que no se vendieron por separado sino que únicamente se incluyeron dentro del circuito denominado Mini.

También se incorporaron dos nuevos F1 en la colección. En esta ocasión las reproducciones fueron para el Arrows A-20 de De La Rosa y Takagi anunciado dos años antes aunque no editado hasta el momento y el A-23 de Frenzen y Bernoldi, que pese a ser también un Arrows su molde fue totalmente nuevo respecto al anterior.

Finalmente y gracias a la buena acogida que tuvo el Saxo, Ninco sacó otro modelo representativo de los S1600: El Fiat Punto que sería ya la última novedad que presentaría la marca dentro de ese año. Pese a que sus cotas indicaban lo contrario, el punto tenía un comportamiento notable en pista y se convirtió en un gran rival para el Saxo, hecho que ocasionó divergencias de opiniones entre los usuarios de ambos modelos.

NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)

NINCO
MODEL RACING CAR

MODELOS 2002



50256 Porsche 911 german rally



50257 Subaru Impreza WRC RACC '02



50258 Austin Healey MKIII Soft-Top



50259 Porsche 911 GT3-R Interviu



50260 Subaru Impreza WRC Monte Carlo 2002



50261 Mercedes CLK Safety Car DTM



50262 BMW V12 Artcar



50263 Mercedes CLK GTR Sportware

NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)



MODELOS 2002



50264 Austin Healey Roadster



50265 Mercedes CLK Mika



50266 Citroen Saxo JWRC Dani Sola



50267 Audi TT-R Red Bull



50268 Opel Astra V8 Coupe Sport Bild



50269 BMW M3 GTR Road Car



50270 BMW M3 GTR Motorsport n° 42



50271 BMW M3 GTR Motorsport n° 43

NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)



MODELOS 2002



50272 Citroen Saxo Tunning style



50273 McLaren F1 GTR Fina



50274 Volkswagen Golf 7-Up



50275 Mini Cooper red



50276 Mini Cooper blue



50277 Mini Cooper yellow



50278 Mini Cooper grey



50279 BMW M3 GTR Scheid

NINCO (V) El año del club. 2002

Por: Josep Oliver Got (Asb_slot)

NINCO
MODEL RACING CAR



50280 Arrows A23 F1 n°20



50283 Opel Astra V8 Coupe ServiceFit No comercializado



50282 Mercedes CLK Safety Car F1



50281 Arrows A23 F1 n°21



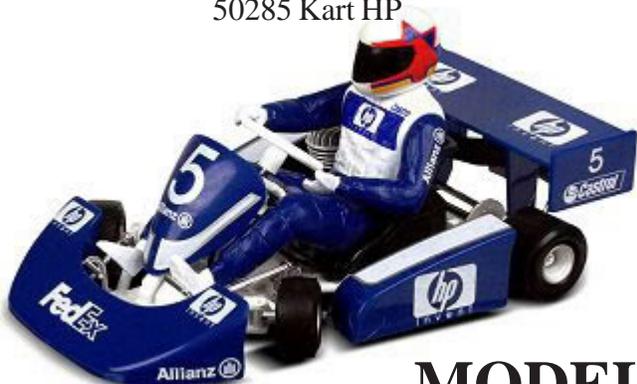
50284 Citroen Saxo Sven Haaf



50286 Kart Bridgestone

50285 Kart HP

50287 Mercedes CLK DTM Ceb



MODELOS 2002

NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO[®]
MODEL RACING CAR

El 28 de octubre Ninco puso a la venta a través de su web el nuevo coche serie RACC, un bello Toyota Celica que viene a continuar una de las series más longevas de NINCO (18 coches).

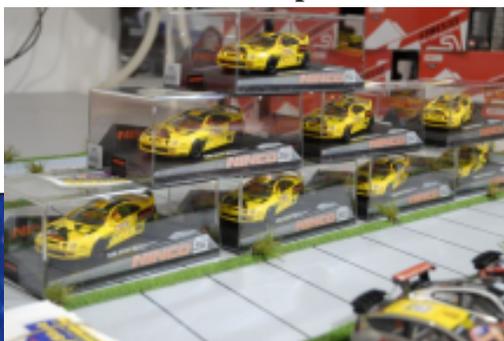
Como de todos es sabido de los coches de la serie Racc se han hecho siempre dos versiones, la normal y la “piloto”, la una en tiradas cortas pero relativamente fáciles de conseguir (hasta el momento), y la “piloto” sólo disponibles para los finalistas de la competición, en tiradas de 50 unidades (al menos en los primeros modelos). Coches normales y piloto, comparten la misma referencia de catálogo.



A partir del 1994 Ninco inicia la relación con el RACC, organizando un serie de competiciones de slot paralelas a las de su homónimo 1:1. Como detalle, el año anterior (1993) también hubo prueba de slot, por eso el CLIO RACC de Ninco, reza en su techo “II Rally Slot Catalunya Costa Brava”. El coche elegido para ese primer año (93) fue un Audi 90 de TYCO en color blanco y sobre una peana a modo de trofeo (página siguiente). Los dorsales de los coches de NINCO siempre han coincidido con el año de edición de la prueba.

La serie Catalunya - Costa Brava / RACC es una de las pocas series especiales que Ninco reconoce oficialmente en su libro del 10º aniversario.

Foto: slotcompetition



Pole Position-octubre 2010-nº 289



Estimados socios,
Este **jueves 28 de octubre a las 11.00h** se pone a la venta en la web de NINCO (www.ninco.com) el **Toyota Celica RallyRACC 2010**. El coche conmemorativo del rally Catalunya-Costa Daurada, todo un clásico del coleccionismo NINCO, estará sólo disponible para socios del Club NINCO en una edición de unidades muy limitada.

Además de este modelo, los primeros 40 compradores tendrán la opción de comprar el pack que incluye el **Toyota Celica RallyRACC** y el **Toyota Celica Official Driver**, el coche que sólo disfrutaron los participantes del rallyslot NINCO y que por primera vez ponemos a disposición de los coleccionistas de todo el mundo sean o no pilotos.

No te pierdas las últimas noticias de NINCO, síguenos también en [Twitter](#)

[Suscribir a un amigo](#) [Cancelar la suscripción](#)

[Aviso legal](#) | © Ninco 2010

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO[®]
MODEL RACING CAR

Ref 50557- Toyota Celica RACC 2010



NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO[®]
MODEL RACING CAR

UNA RARA AVIS DE LA SERIE RACC, EI AUDI 90 BLANCO.



TYCO REF C-10



FOTOS: GOOGLE.

NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO[®]
MODEL RACING CAR

SERIE RACC 1998



PRIMER RALLY SLOT COSTA-BRAVA

NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO
MODEL RACING CAR



Clio 16V (Ref: 50108)

El primero de los coches del RACC, fabricado por Ninco, fué el Clio 16V (Ref: 50108), inyectado en un color azul y con decoración a base de adhesivos.

La diferencia del normal respecto al que se entregó a los finalistas de la prueba (50 unidades), reside en la inscripción del techo que cambia de *World Rally Championship* en el caso del “normal” a la inscripción *II Rally Slot catalunya - Costa Brava* en el caso de la versión “piloto”, además de incluir éste último un adhesivo de Fanta en el capó. A destacar que este modelo se presentó en la caja de cartón opaca de las primeras reproducciones de Ninco.

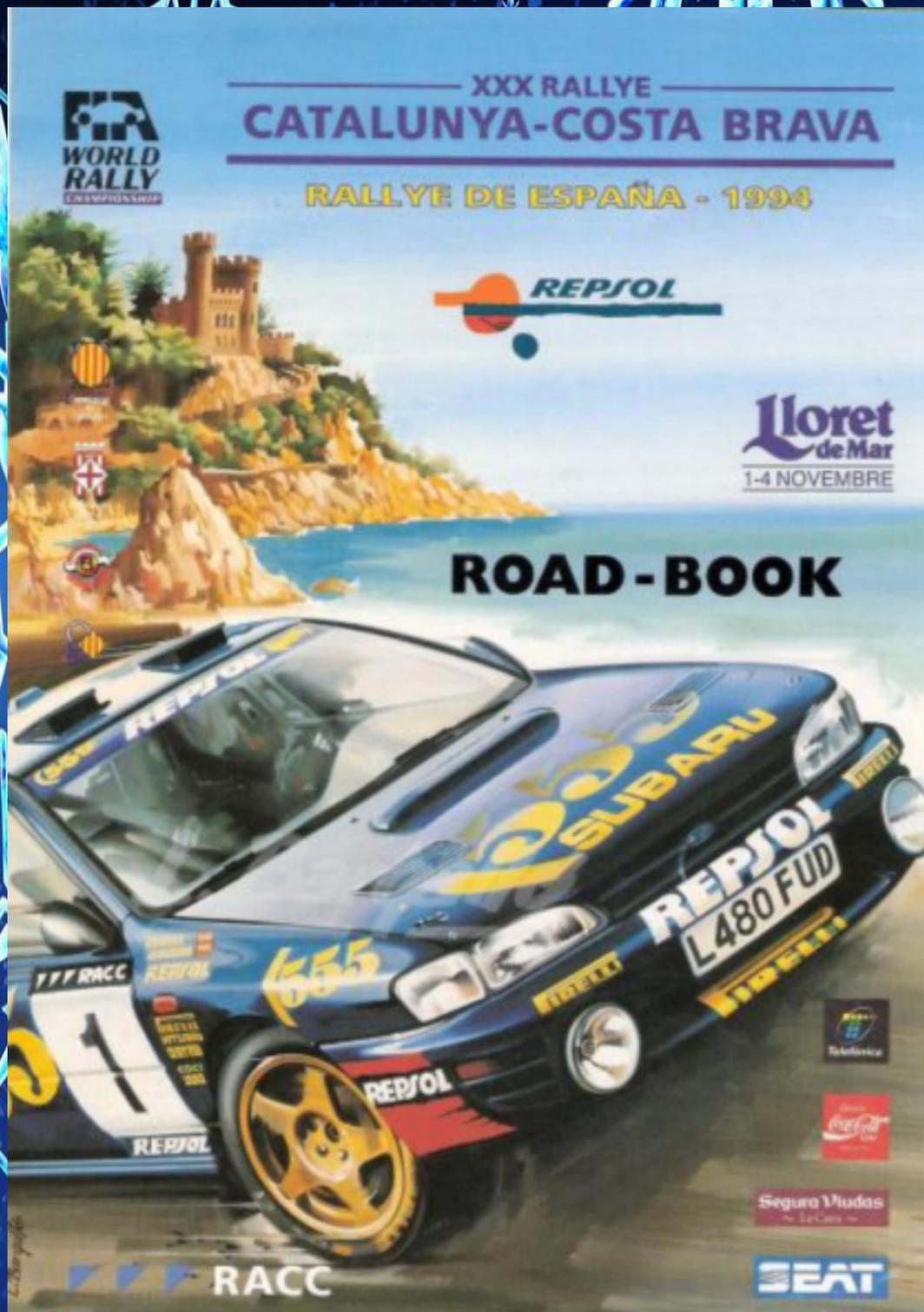


NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO
MODEL RACING CAR



XXX Rallye Catalunya Costa Brava / Oleo sobre cartón
Medidas: 56x39 cm. / Temática: Rallye Catalunya
<http://www.lbargallo.es>

NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO
MODEL RACING CAR

NINCO
MODEL RACING CAR

XXXI RALLYE
CATALUNYA - COSTA BRAVA
RALLYE DE ESPAÑA - 1995

NINCO ha colaborado con el R.A.C.C., organizador del XXXI RALLYE CATALUNYA-COSTA BRAVA, rallye de España 1995, sponsorizando el III RALLYE CATALUNYA - COSTA BRAVA DE SLOT, creando especialmente esta serie limitada de la versión del TOYOTA CELICA, con los colores y decoración especiales del rallye



Toyota Celica GT-FOUR (ref 51118)



Con el mismo esquema de decoración y colores que el Clio, en el año siguiente el coche elegido fue este Toyota Celica. La diferencia entre las dos versiones de este coche, es la misma que entre las de los dos Clios ya comentados, a excepción del logo de Fanta que no parece y el número de rally que pasa de II a III por razones obvias. Destacar que de la versión "piloto" también se hicieron sólo 50 unidades.

Estos coches se presentaron ya en urna típica, con un pequeño documento con información del evento. Sólo en dos ocasiones la serie RACC a repetido modelo: este Celica y el del 2010 y los dos Subaru Imprezza de 2002 y 2007

NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO[®]
MODEL RACING CAR

Para el año 96 se eligió el color amarillo para el coche de ese año; un Peugeot 306, que contrasta con el sobrio azul de los dos años anteriores.

Como es habitual salieron a la luz dos versiones, sustituyéndose los logos ESSO y World Rally de la versión normal, por la inscripción alusiva al 4º Rally sobre unas barras rojas, que junto con el amarillo del coche muestran la bandera catalana.

De la versión piloto se hicieron 50 unidades.



Peugeot 306 (ref 51128)

NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO[®]
MODEL RACING CAR

Para el año siguiente, 1997, el coche elegido fue el Ferrari 166 MM. Un bello modelo que además es, por ahora, el único modelo cabrio de la serie RACC. La diferencia entre ambas versiones (normal y piloto) reside en las inscripciones de los faldones del coche que en el normal no van precedidas por la bandera catalana y si en la versión piloto o como también la denomina NINCO a estas versiones: "Official Rally Driver"



Ferrari 166 MM (ref 51136)



NINCO / RACC (I)

Por: Juan Antonio Fernández Vila

RACC
Automóvil Club

NINCO[®]
MODEL RACING CAR



En el año 98 el modelo elegido fue el Renault Maxi Megane (Ref 50161). Un coche con una bella combinación de decoración dorada y azul. Dicho sea de paso esta decoración nos evoca a los primeros modelos de esta serie, también en azul.

Ese año se celebró el 34 Rallye Costa-Brava y 6º Rally Slot. Como siempre para el evento de slot se realizó la segunda versión de este modelo modificando la decoración del techo del vehículo para incluir la bandera catalana en las estrellas superiores.

Este modelo se caracteriza por ser el último de esta serie decorado por medio de adhesivos, ya que en los siguientes coches RACC se utilizaría la novedosa, por aquel entonces, técnica de tampografía. NINCO incluyó este tipo de decoración en todos sus modelos a partir de ese año (1998). Como curiosidad y aunque me salga un poco del hilo de este artículo, indicar que el primer modelo de la marca catalana decorado por tampografía fue el Ferrari F310B que Michael Schumacher condujo en la temporada anterior (1997) ref 50162. Referencia consecutiva a nuestro Maxi Megane RACC. El Ferrari F1 antes citado es digno de mención también por ser el primer F1 de NINCO, pero eso ya es “carne” de otro artículo.

CONTINUARÀ...

En la revista nº 3 ya presenté algunos de los transportes de coches de carreras realizados en slot 1/32, y el mes pasado conocimos el camión del equipo Matra de Proto Slot. Pues las novedades se siguen sucediendo ya que hace unos días que la empresa italiana RACER ha presentado un fabuloso camión de transporte para conmemorar su 10 aniversario.

Se trata de un FIAT 642 Bartoletti que el equipo Ferrari usó durante buena parte de los años 60 para el transporte de los coches de Manarello.



1/32 TRUCKS
Juanan_club_slot_soller



Press Release

In the occasion of **RACER's 10th anniversary** in 2011 we are glad to announce our first truck model.

The choice went on the fabulous transporter **FIAT 642 BARTOLETTI** used by **Ferrari Team** from 1959 to 1967.

This will allow to display with it various of Racer slot car models of that period already produced and new models still to come such as 250GTO.

Bartoletti transporter will be produced as an exclusive numbered **Limited Edition** rich in detailing and photo-etched parts in perfect Racer style.

Prototype will be shown at next Nurnberg Toyfair.

FIAT 642 BARTOLETTI

Thank you for your kind attention



www.amazingslot.com

www.racerslotcars.com



Milano - Italy
info@racerslotcars.it

Nota de prensa de RACER

1/32 TRUCKS
Juanan_club_slot_soller



Fotograma de la película *Jo Siffert: Live Fast - Die Young*



Y los proyectos de coches de transportes siguen con la propuesta de GMC Slot Cars que proyecta el Mercedes del Equipo Porsche - Gulf. Cabe decir que este camión quizás se realice a través de MMK (que ya fabrica el Ecurie Ecosse); ya que GMC y MMK poseen acuerdos comerciales entre ambas empresas. En la web de GMC encontrareis más información, así como los precios: <http://www.gmc-slotcars.com/transporteur.php>

VEHICULOS DE TRANSPORTE DE COCHES

1 a 1

1/32 TRUCKS
Juanan_club_slot_soller



Marca: Mercedes
Denominación: Rennabteilung
Año (en activo): 1953-1960 aprox.
Fabricante slot: Peter Pre
Material : resina
Tirada: 75 unidades (no confirmado)

Marca: Comer
Denominación: construido por el carroceros escocés Walter Alexander para la escudería escocesa Ecurie Ecosse.
Año (en activo): 1960- Actualidad.
Fabricante slot: Peter Pre y MKK
Material : resina
Tirada: N/D



Marca: Pegaso
Denominación: "Bacalao"
Año (en activo): 1950 - ?
Fabricante slot: Hobby Classic
Material : resina
Tirada: 200 Ud.
Ref: CL-17



Marca: Leyland
Denominación: Equipo Matra Simca
Año (en activo): 1970
Fabricante slot: Proto Slot Kit
Material : resina
Tirada: 70 Ud.
Ref: CB 057

Próximamente

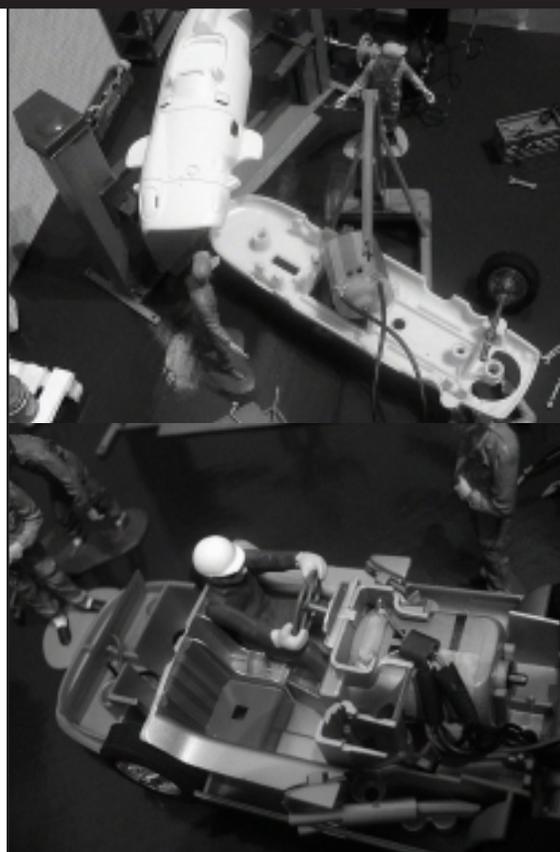


Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955. Por Joan Gerrero.



A las 6:58 de la mañana del 30 de abril de 1955, tomaba la salida nuestro protagonista, el Mercedes 300 SLR Mille Miglia pilotado por el gran Fangio. Pero todo empezó en 1954 en las instalaciones de Mercedes en Alemania bajo las órdenes de Rudolf Uhlenhaut. Después de debatir largo y tendido sobre que modelo partir, se tomó como base del 300 SLR el W196.





Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955. Por Joan Gerrero.

El motor delantero fue colocado en posición longitudinal, con 8 cilindros (dos bloques de 4 pegados) que daban una cilindrada de 2982 cm³, a pesar de las grandes prestaciones que ofrecía, el motor del 300 SLR fue potenciado, el bloque seguía siendo de acero, la alimentación atmosférica y la potencia que se calculó que daba era de 300 C.V a 7450 r.p.m. Pero donde más se trabajó y los ingenieros alemanes supieron sacar provecho, fue en el chasis. Este era tubular con una aleación de magnesio, la suspensión tanto delantera como trasera eran independientes y frenos de tambor en las 4 ruedas. Con todo esto se consiguió dejar el coche en unos 810 kg. para alcanzar una velocidad punta cercana a los 290 km./h. Pero el Mercedes SLR no solo estaba pensado para la Mille Miglia, estaba concebido para participar en todas las competiciones de la época como la Panamericana, Le Mans, Targa Florio..... Para ello, los ingenieros alemanes elaboraron un cockpit el cual podía permitir colocar un copiloto con un cristal delantero más amplio. Mientras que en cockpit para un solo piloto a parte de tapar el asiento, habían cambiado el cristal delantero, colocando un derivabrisas más pequeño y aerodinámico, como el que utilizó el 'Gaucho'. Se fabricaron un total de 10 máquinas. Había nacido la máquina perfecta....

Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955. Por Joan Gerrero.

Ganaba allá donde se presentaba, pero también habría que recordar que los pilotos que podían llevar ésta máquina no eran unos cualquiera, estamos hablando de pilotos como Juan Manuel Fangio y Stirling Moss. La 300 SLR empezaba a sumar victorias, Alemania, Irlanda, Suecia, la Targa Florio... No había rival para la 300 SLR.... Pero con la manifiesta superioridad mostrada, ¿Quién podría batir a la SLR?..... ¿Y por que no siguió la hegemonía de la 300 SLR durante más tiempo?...

La respuesta la encontramos en la edición de las 24 Horas de Le Mans de 1955, cuando un desafortunado accidente de Perre Leveqh sesgó la vida de 82 aficionados presentes en la mítica prueba (espero que mi buen amigo Demo pueda compartir, escrito de su puño y letra, la descripción del accidente, una verdadera clase de historia automovilística que no se imparte en la universidad) echo que conmovió al 'jefe' Alfred Neubauer y lo forzó a retirar las máquinas restantes...ya nunca más volvieron a competir.....



Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955. Por Joan Gerrero.



Stirling Moss. Por Joan Gerrero.

De todos es conocida mi admiración por los Grand Prix Legends de Cartrix y a base de informarme de los pilotos y por los coches que el señor Diego Ripoll reproduce, más admiro al gran Stirling Moss, junto a otros coetáneos como el gran J.M.Fangio. Pero hoy no voy a realizar un artículo "normal", no voy a hablar del Mercedes W196, ni tampoco el magnífico piloto que es Sir Stirling Moss.

Hoy quien "escribe" será el propio Stirling, ya que he recogido algunas de sus frases más célebres.

Mercedes W196 (CARTRIX)



...El corazón y la pasión es lo que distingue a Ferrari de los demás constructores...

Stirling Moss. Por Joan Gerrero.



...Puedo decir que nací con una llave inglesa en la boca...



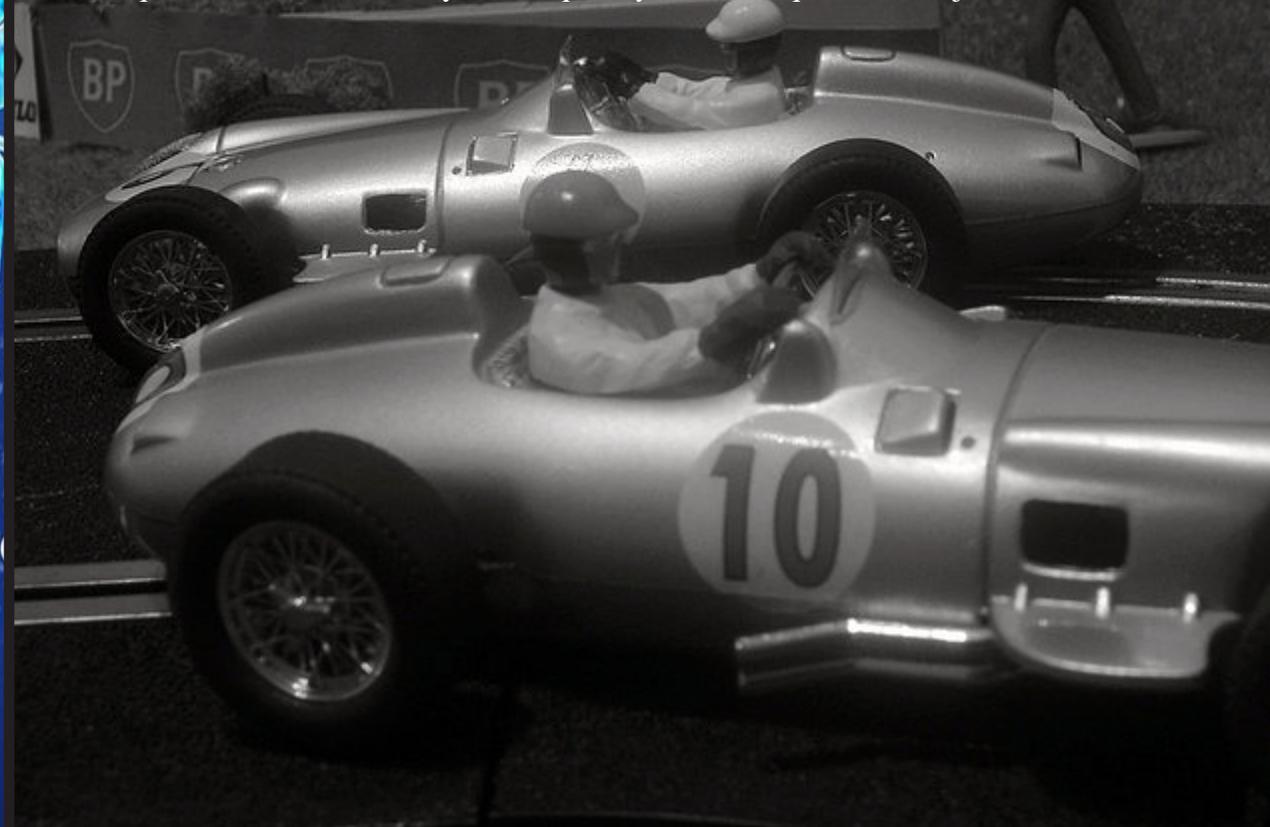
Stirling es conocido como el campeón sin corona. El piloto británico coincidió con otro grande, de origen argentino y conocido como el "Chueco". De Juan Manuel Fangio, al cual admiraba dijo:
...es el mejor volante de todos los tiempos, no sólo por su faz deportiva, sino por su caballerosidad en la pista y en los boxes....

Stirling Moss. Por Joan Gerrero.



...No quiero que me amen demasiado porque cualquier día puedo irme...

... La única cosa que hay que preservar en la F1, es que la carrera es una lucha entre un hombre con una máquina contra otro hombre y otra máquina, y demostrar quién es el mejor, así de sencillo...



Stirling Moss. Por Joan Gerrero.

... Se me enseñó que cualquier cosa puede alcanzarse si se está preparado para entregarse, para sacrificarse a fin de lograrlo, sea lo que sea que quiera llevar a cabo, puede hacerlo, si se desea lo suficiente... y yo realmente lo creo. Creo que si yo quisiera correr un kilómetro en cuatro minutos, lo haría. Tendría que dejar a un lado todo lo demás en la vida, pero podría correr un kilómetro en cuatro minutos. Creo que si un hombre quisiera caminar sobre el agua y estuviera preparado para hacer a un lado todo lo demás, lo haría...



Stirling Moss. Por Joan Gerrero.



... Toda mi vida fui un afortunado...

...Neubauer le pidió a Moss que no rodara tan cerca de Fangio en los grandes premios, cuando ambos pilotaban los w196, debido a que en caso de algún fallo de Fangio, ambos no quedarán fuera de la pista.

Moss le sonrió y le comentó al mánager de Mercedes que no se preocupara, puesto que "Fangio no comete errores"...

Stirling Moss. Por Joan Gerrero.



En los años 50 la F1 no es como en la actualidad, los pilotos estaban hechos de otra pasta y verdaderamente se jugaban la vida en cada curva, pero una vez están dentro del coche se olvidaban de los riesgos que cogían y buscaban el límite a sus monturas, y así lo veía Stirling:
...Ascari salía derrapando y pasaba a pocos centímetros de los fardos de paja, vuelta tras vuelta siempre a la misma distancia. Pero entonces Juan Manuel salió de la misma curva casi rozando los fardos de paja de modo que temblaban las cañas que sobresalían y alguna que otra se rompía y salía volando. Pasaría igual vuelta tras vuelta. Era tan constante como Ascari y aprovechaba justo esa mínima fracción mas de pista para ir una mínima fracción más rápido. Son esas fracciones las que marcan la diferencia entre un gran campeón y un genio absoluto...

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



En el año 2007 aparece por primera vez una colección de coches de slot de la marca Superslot, centrados en la F1. Comparando con otras colecciones de otras marcas; los coches en general gozan de buena calidad de acabados, casi sin apenas diferencia de los coches “normales”. Editada por Planeta de Agostini, igual que en otras colecciones se sigue la misma estructura: coches divididos en 4 entregas + unos fascículos sobre la F1, historia y pilotos. En esta no se entrega ningún certificado de edición especial ni se numeran de algún modo los coches (bueno en otras tampoco se numeraban en si los coches, solo se adjuntaba una tarjeta o caja numerada).

Eso sí, como es habitual a los suscriptores se les obsequia con un coche extra, en este caso un BMW-Mclaren Safety Car, además de un set de figuras de mecánicos a los socios del club Superslot (set que no me llegó nunca).

Sin duda una colección muy interesante.

Pero sólo un punto en contra a la colección: debido a la propia estructura de los coches, son complicadísimos de montar, y con algunos de ellos se tiene que ser algo más que mañoso para encajar ciertas piezas...



Este bello Safety Car, fue el regalo de suscripción

¡SUSCRIBETE AHORA!

Recibe las entregas 2y3 **por sólo 8,99€**

Entrega 2
 FÓRMULA SuperSlot
GRATIS

Entrega 3
 FÓRMULA SuperSlot
 por sólo **8,99€**

¡Y además, un coche único de REGALO!

Aprovecha esta oferta especial llamando al **902 11 45 59**

CADENA DE MONTAJE Renault RS 26

Paso a paso

El Renault RS 26, con su pequeño pero potente motor, es rápido. Su respuesta mejora con la velocidad y permite apurar mucho en las frenadas, sale muy bien de las curvas, incluso de las más cerradas. Es una gran opción para mejorar la conducción en circuitos rápidos.

TRUCO

Después de montar a los axiles del chasis y presionar con mucho cuidado hasta que quede bien asentado en su lugar. Pasar los cables eléctricos por debajo de las bridas del chasis. Como la parte está formada por dos piezas, hay que fijar primero la que no lleva las bridas de contacto mediante el tornillo con arandela.

Sin miedo, las servomotor pueden recibir agua, el coche tiene adheridas en la talleja, soporta con facilidad y su conducción se vuelve muy divertida. Para mejorar el giro hay que incorporar tornillos en los puntos indicados (suspensión, eje y pñón). Para poder utilizar las piezas suministradas, conviene jugar con delicadeza hasta transformarse en agua.

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



Mc Laren Mercedes Mp24/22 2007
Piloto: Fernando Alonso

FÓRMULA
SuperSlot



COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



Mc Laren Mercedes Mp4/22 2007
Pioto: Lewis Hamilton



**FÓRMULA
SuperSlot**

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



FÓRMULA
SuperSlot



COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



Mc Laren Mercedes Mp4/21 2006
Piloto: Kimi Räikkönen

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanclubslot@gmail.com)



Mc Laren Mercedes Mp4/21 Test Car 2006
Piloto: Pedro de la Rosa



Renault Rs 27
Piloto: Giancarlo Fisichella

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



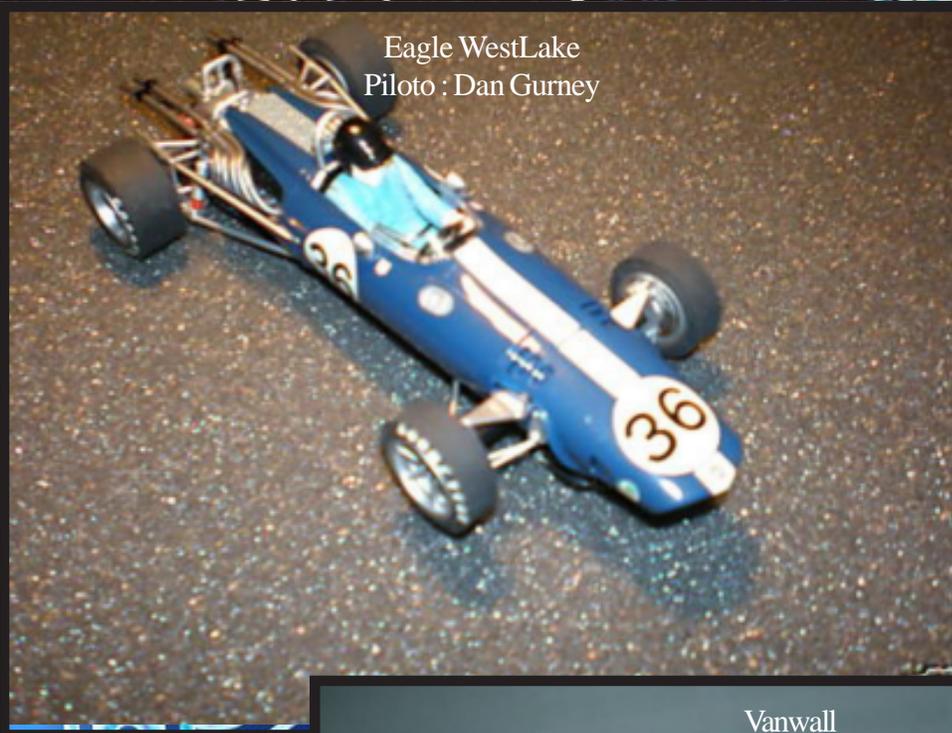
Renault RS 26
Piloto: Fernando alonso 2006



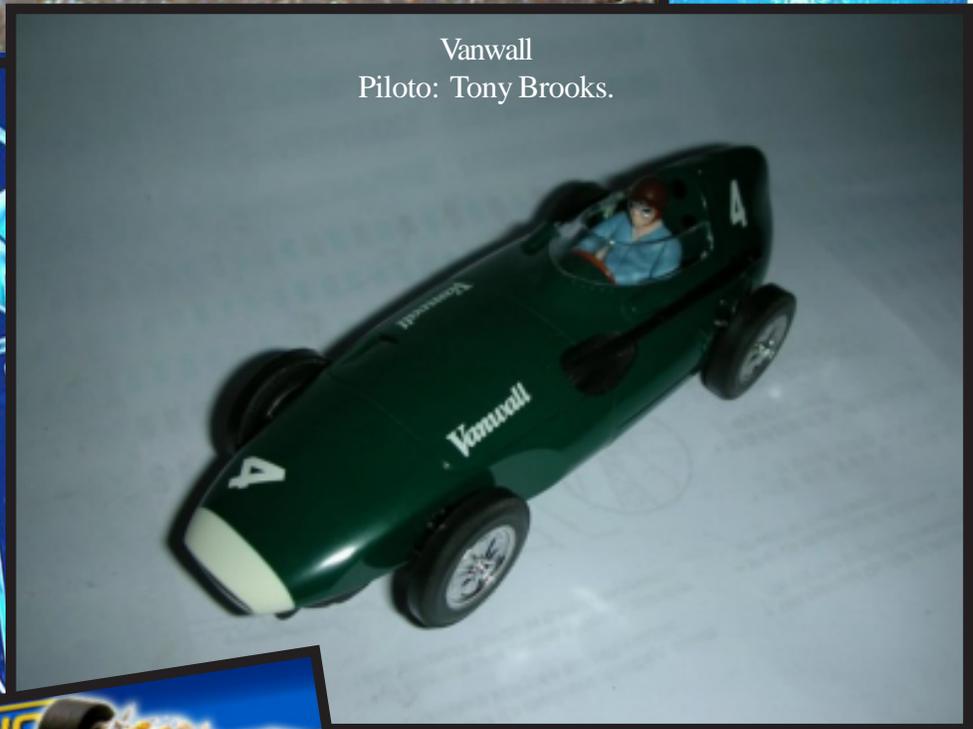
Williams-Cosworth FW 28 2006
Piloto: Nico rosberg

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanan_club_slot_soller)



Eagle WestLake
Piloto : Dan Gurney



Vanwall
Piloto: Tony Brooks.



Lotus 49
Piloto : Graham Hill.

FÓRMULA
SuperSlot

SLOT
MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

Juan Antonio Fernández Vila (juanclubslot@gmail.com)

Honda RA 106 2006 Rubens Barichello



EXCLUSIVO

HONDA RA 106 RUBENS BARRICHELLO

Tras abandonar Ferrari, equipo con el que logró dos Subcampeonatos Mundiales de Pilotos, Rubens Barrichello desembarcó en el equipo nipón Honda. Te presentamos la reproducción exclusiva y cuidadosamente detallada del monoplaza con el que encaró la temporada 2006.



Además, el Lotus 49 de Graham Hill INÉDITO y el Eagle Westlake de Dan Gurney INÉDITO y el Vanwall de Tony Brooks.

FÓRMULA
SuperSlot

Mc-Laren Ford M23 1976 James Hunt



EXCLUSIVO

McLAREN-FORD M23 JAMES HUNT 1976

Otro modelo exclusivo para esta colección. En esta ocasión, se trata del McLaren-Ford que llevó a James Hunt a la cima del Campeonato del Mundo en 1976. Una reproducción exclusiva que te permitirá disfrutar de un mito de la F1.



Además, el Lotus 49 de Graham Hill INÉDITO, el Eagle Westlake de Dan Gurney INÉDITO y el Vanwall de Tony Brooks.

COCHES POR FASCÍCULOS / Planeta/ Superslot /F1

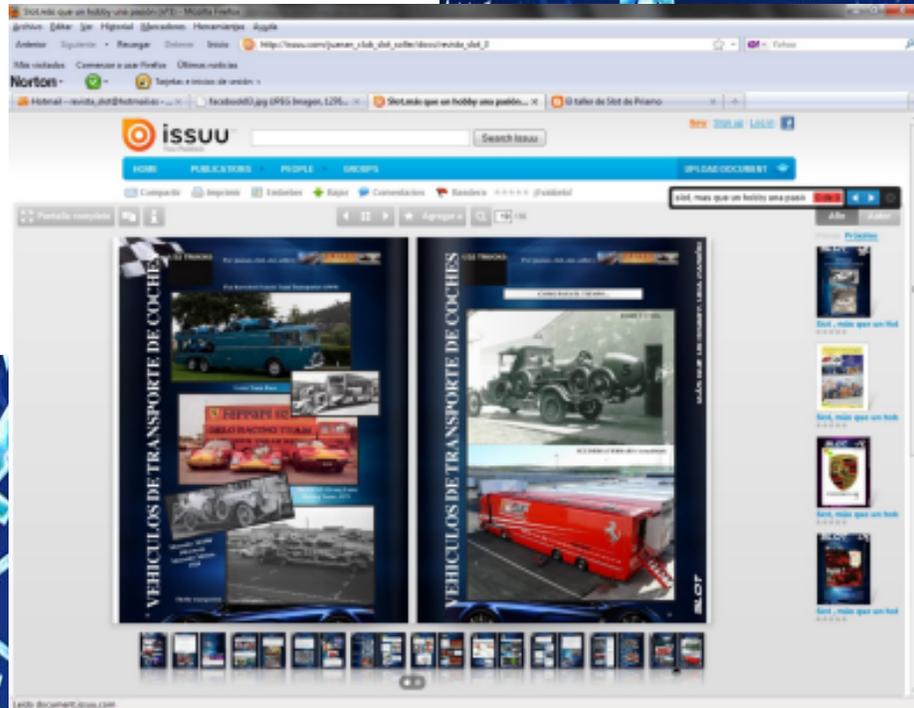
Juan Antonio Fernández Vila (juanant_club_slot_soller)



Williams-Toyota FW 29 2007
Piloto: Alex Würz



Síguenos en internet



¿nos vemos el año que viene.....



SLOT
MAGAZINE

MallorcaSlot.com

No solo Slot...