

SLOT

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



Noviembre

2011 Número:

20

revista_slot@hotmail.es

Distribución gratuita

Bacalaos con ruedas, ForoSlot,
coches con alas, soldados al volante,
competición, curiosidades y rarezas

y ¡mucho más!



Los días 5 y 6 de noviembre

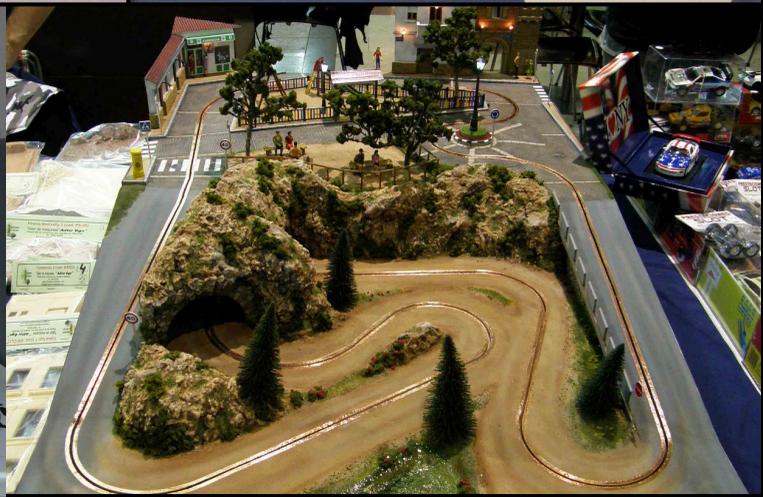
ForoSlot

Feria del automovilismo
en miniatura

FORO
Slot
MADRID
www.foroslotmadrid.com

MERCADILLO

GRAN VÍA
DE HORTALEZA
www.granviadehortaleza.es



Un mes más os volvemos a presentar nuestra/vuestra revista repleta de interesantes artículos que esperamos que os guste y que tengáis unos días de agradable lectura. También me gustaría aprovechar estas líneas para agradecer a todos los que nos enviáis material para la publicación, sin vosotros esto no sería posible.

El mes pasado os pedíamos anécdotas o curiosidades navideñas que os hubiese acaecido con el Scalextric y aquí os dejo la aportación de Vicenç Martorell que nos cuenta lo siguiente:

"Pensant en les anècdotes de Nadal o Reis en relació a l'Scalextric em ve al cap aquella que m'ha conta t la meva mare cent vegades de quan li varen comprar els meus pares el primer Scalextric al seu fillol a principi dels anys 70. De tanta novetat que era que abans de donar-li al nin per el reis, el varen muntar a casa i hi varen jugar una bona estona "per veure com anava". Era un d'aquests circuits amb 2 cotxes BRM F1 dels vells, un vermell i un verd, que el meu cosí em va deixar per herència i que varen passar a millor vida a mesura que els vaig anar emprant amb el meu germà quan érem petits."

"Pensando en las anécdotas de Navidad o Reyes en relación al Scalextric me viene a la cabeza a quella que me ha contado mi madre cien veces de cuando lecompraron mis padres el primer Scalextric a su ahijado a principios de los años 70; de tanta novedad que era que antes de darle al niño por los reyes, lomontaron en casa y jugaron un buen rato "para ver cómo iba". Era uno de esos circuitos con 2 coches BRM F1 de los viejos, un rojo y un verde, que mi primome dejó por herencia y que pasaron a mejor vida a medida que los fui utilizando con mi hermano cuando éramos pequeños. " es que el scalextric es irresistible...."

Lo dicho esperamos vuestras colaboraciones iy recibid un fuerte abrazo a todos desde Sóller y nos vemos en 30 días....en Navidad...

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Concurso

El ganador del Ford Escort del concurso del mes pasado es: Jordi Amengual. ¡Enhorabuena! Te lo haremos llegar en breve, y respecto a este mes la pregunta que os planteamos es:

¿Cuáles pueden considerarse los dos antecesores del Mercedes SLS AMG?

¡Mucha suerte!



Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan, el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista. Distribución on-line gratuita.

Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: revista_slot@hotmail.es, zenit.mkt@gmail.com

Índice

Artículos

- Mercedes Benz SLS AMG P. 4
- Ninco World Cup P. 10
- Cuando las cosas rozan la perfección P. 14
- Decoración industrial vs. artesana P. 16
- Rarezas y exclusividades P. 19
- Foroslot Madrid P. 21
- Campeonato nacional de Scalextric P. 31
- El 69, casos y cosas P. 35

Colaboradores de noviembre

- Díez, Daniel
- Fernández Vila, Juan Antonio
- Hevia, Ezequiel
- Oliver Got, Josep
- Torres, José Manuel
- STS_4x4
- Viper

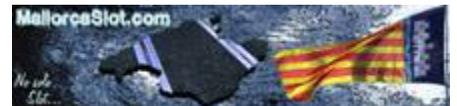


Aloy
shop.com

Todo en juguetes y slot

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona
(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156
www.aloyshop.com

Agradecimientos a:



Mercedes-Benz SLS AMG

Artículo por: *Josep Oliver*

AMG (Aufrecht, Melcher, Grossaspach) es una marca que nació como independiente que nació con la intención de modificar motores de Mercedes-Benz con el fin de aumentar su rendimiento y hacerlos aptos para competición. Los numerosos logros que consiguieron, hicieron que al cabo de unos años su principal patrocinador haya sido la propia Mercedes, la cual cede a AMG la elaboración de todos sus modelos deportivos y de competición.

Hasta el año 2010, AMG únicamente se dedicaba a “tunear” los coches que Mercedes producía, sin embargo ese año algo cambió ya que sacaron a la venta el primer coche fabricado enteramente por ellos, el Mercedes Benz SLS AMG.



Este coche viene a ser el sucesor tecnológico del ya impresionante Mercedes-Benz SLR McLaren del cual durante todos sus años de producción, hasta el año 2009 sólo se fabricaron 1700 unidades para todo el mundo, sin embargo la propia Mercedes en el lanzamiento del nuevo SLR se le describió como el sucesor “espiritual” del mítico SL 300 Gullwing, o popularmente más conocido como el alas de



Mercedes-Benz SLS AMG

gaviota, que fue producido entre los años 1954 y 1963 y que ha sido considerado como uno de los primeros superdeportivos de la historia. Sin duda alguna el rasgo más similar que comparten los dos coches son las características puertas con apertura elevada, que además es lo que le dio al SL300 su apodo.

Volviendo al SLR, se presentó en el 2009 en el salón internacional del automóvil de Frankfurt y

su comercialización empezó en 2010. Además durante la temporada 2010 ha sido utilizado como safety car para la Fórmula 1 y también ha competido en carreras de GT3 en su versión SLS AMG GT3, el cual es el que os presentamos en esta publicación.

Pasando a comentar un poco sus características técnicas, el SLR monta un motor atmosférico V8 de 6300cc ubicado en posición delantera aunque por detrás del eje, justo delante del habitáculo. La potencia que entrega son 571 caballos y un par máximo de 650 Nm, convirtiéndose así en el coche con motor atmosférico más poderoso en la actualidad. Pese a tanta

potencia, el consumo es relativamente contenido, manteniéndose en media en unos 13L por cada 100km.

Esta posición del motor, poco habitual para un superdeportivo que acostumbran a ubicarlo en posición central, hace que el centro de gravedad del coche esté situado en una posición más adelantada con lo que se mejora el paso por curva al tener más agarre en el tren delantero.

En referencia a otros aspectos mecánicos, monta una caja de cambios automática de 7



Mercedes-Benz SLS AMG

velocidades, denominada AMB speedshift DCT 7 que monta un sistema de doble embrague y ofrece 4 modalidades de funcionamiento: efficiency, sport, S+ y manual. Los frenos también están a la altura de la potencia que el coche presenta bajo el capó, siendo estos cerámicos.

Estos datos permiten catapultar al SLS hasta los 317km/h limitados electrónicamente y tener una aceleración de 0 a 100km/h en sólo 3.9 segundos.

Os dejamos primero con unas fotos del modelo real y luego pasaremos a ver el modelo en slot, que en este caso ha sido reproducido por Scaleauto.



Mercedes-Benz SLS AMG

Finalmente aquí os dejamos con algunas imágenes del modelo reproducido en slot por la marca Scaleauto. Recordemos que como ya hemos dicho se trata del SLS AMG GT3, una adaptación del modelo de calle que se usa para los campeonatos de GT3

El que os enseñamos está terminado en un blanco esmaltado brillante, el cual sin duda no podrá apreciarse correctamente en las fotografías pero que en directo queda mucho más impactante.



Como podemos ver, la apariencia general del coche es muy buena, de hecho debemos agradecer a la marca que incorpore un alerón de repuesto ya que, aparentemente, parece la pieza más frágil de todo el conjunto.



Mercedes-Benz SLS AMG

Pese a que el modelo real destaca por su reparto de pesos que mejoran su control y dirección, no creemos precisamente que este sea el punto fuerte de su homólogo al slot ya que al ser tan largo y al estar equipado con un motor de caja larga en la posición “habitual” del hobby, parece ser que el coche tenderá a culear bastante, sin embargo los neumáticos que presenta originales son muy blandos al tacto lo que posiblemente haga que se evite este efecto en gran parte de su medida.



Pese a que la reproducción no es de 10, el acabado general del modelo es bastante bueno y la propia espectacularidad de formas del modelo original hacen que sea un coche digno de estar en cualquier colección de un aficionado al slot

Mercedes-Benz SLS AMG



Como costumbre, queremos dar las gracias a Aloyshop la cesión de este modelo para poderos presentar este mini reportaje sobre el coche real y la última novedad de Scaleauto en slot.



Aloy
shop.com

Todo en juguetes y slot

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona

(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156

www.aloyshop.com



Ninco World Cup

Artículo por: *Juan Antonio Fernández Vila*

Aprovechando que este mes se ha celebrado la séptima edición de la Ninco World Cup en Girona y que Ninco ha realizado un nuevo coche “edición especial conmemorativa NWC”, vamos a hacer un breve repaso de lo que ha dado de sí esta convocatoria para el mundo del coleccionismo.

Fue en diciembre, en el Salón del Hobby de 2005 (Barcelona), cuando Ninco realizó la prima edición de esta copa de slot mundial. Esa edición la ganó un equipo italiano y desde la organización se les propuso la continuación del evento esta vez en tierras italianas. Dicho y hecho, en el 2006 la NWC se trasladó a Verona.

La NWC continuó y al año siguiente, 2007, la sede de la Copa fue Stuttgart... quizás por eso ese año el coche elegido para la final fue un Porsche... El año 2008 la competición se llevó a cabo en otro lugar mítico: Silverstone.

En el 2009 la competición volvió a España y se llevó a cabo en Gran Canaria, el mismo lugar elegido para la del año siguiente (2010).

Este año también hemos tenido la competición en España, aunque en otra ubicación: Cataluña (Costa Brava). Esta vez la competición ha coincidido en tiempo y ubicación con el Rally RACC Catalunya – Costa Brava 1/1. Evento para el que Ninco también realizaba un coche especial dentro de la serie RACC; así que este año el coche de la NWC y el del RACC han coincidido en tiempo... y forma... ya que los dos son sendos BMW M3 de Xslot... pero vayamos paso a paso.



NINCO WORLD CUP
2009

20 y 21 de Noviembre

La traemos a Gran Canaria



Ayuntamiento de la Villa de Santa Brigida



Sociedad Municipal de Deportes de Santa Brigida S.L.
www.embdsantabrigida.com



SPORT-XLOT

GRAN CANARIA
TEROR - 2010



Ninco World Cup



El primer coche especial para la NWC (2008) fue este bello Lamborghini Gallardo diseñado a través de un concurso entre los socios del club Ninco. El diseño es obra de Mark Wright (Australia).

Con referencia 50495 este Lamborghini Gallardo NWC 08 estaba enmarcado en la serie Lightning, coches con material pro-race preparados para la competición.



Ninco World Cup

El segundo coche de esta serie fue para conmemorar el evento de 2009, y el coche elegido fue el Ford GT 40 (50544) , también dentro de la serie Lightning. Como curiosidad este coche ya viene acompañado de la nueva denominación de Ninco para los coches de competición: NINCO S. Para este Gt40 se eligió la combinación de colores en azul, blanco y amarillo, quizás para darle cierta semejanza con la bandera canaria.



Para 2010 y también Lightning ; el coche fue el Acura LMP (50571), decorado en blanco y con detalles negros, destacar que el nombre de piloto que luce corresponde al nombre de la ciudad donde Ninco realizó el evento ese año: el Teror

También remarcar que este modelo y el precedente presentan en su decoración los logos de Xslot, quizás a modo de presagio del coche que iba a venir al año siguiente del Acura LMP



Ninco World Cup



Para este año Ninco ha dado un vuelco a la serie presentando para la misma un modelo XLOT en escala 1/28: El BMW M3 E30 (60018).

El BMW es un coche nuevo en el catálogo de Ninco e inaugura un nuevo tipo de terminación, la denominada Chasis Flex, un chasis plástico para Xslot que permite ciertas modificaciones; ciertamente menos que los chasis metálicos Xslot, pero aún así permiten que cada piloto afine bien su coche.

Destacar que los modelos Xslot con chasis plástico son más baratos que sus homólogos con chasis metálico.



Cuando las cosas rozan la perfección

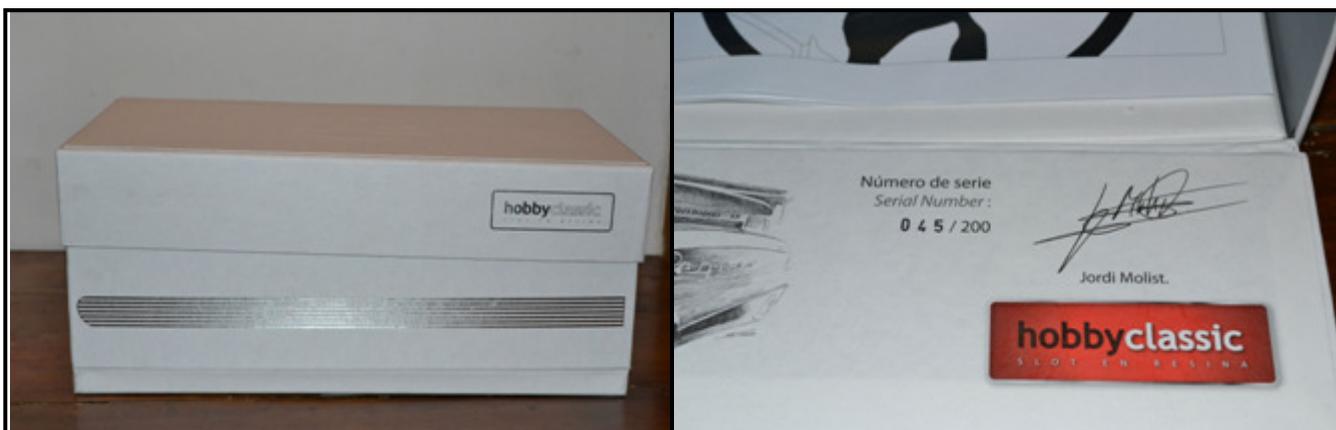
Artículo por: *Juan Antonio Fernández Vila*

Por razones de tiempo el mes pasado no os pude presentar el nuevo camión del Padock.

Fue hace más de una año cuando Jordi Molist de Hobby Classics (<http://hobbyclassic.net/>) presentó su nueva referencia: el camión Pegaso "Bacalao".

Aunque había visto el camión en fotografía, nada hacía presagiar que la belleza del modelo al tenerlo en mano sería tal. Exquisita presentación, perfecta reproducción y muy cuidados acabados todo un conjunto perfecto.

Con la referencia CL-17 de Hobbyclassic, nos ofrece el resultado de un largo proyecto que al fin ve la luz después de muchos meses de preparación.



Cuando las cosas rozan la perfección



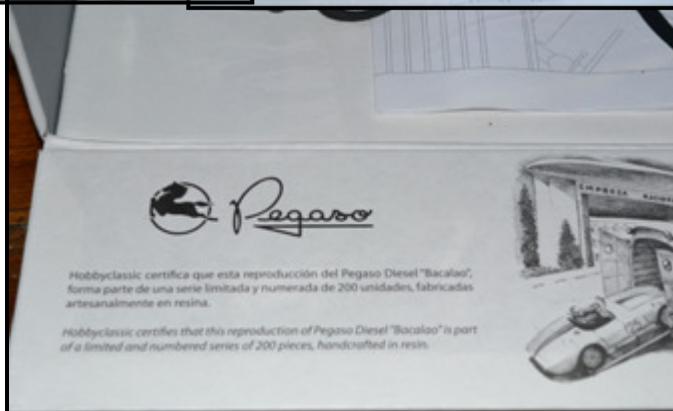
Esta referencia incluye:

- Estuche especial con bajorelieve y certificado.
- Reproducción a escala 1/32 del Pegaso Diesel Bacalao.
- Un pequeño libro sobre su historia, que contiene documentación inédita y varios dibujos del artista Diego Serrano.
- Recreación a tamaño DIN A1 de los planos del camión.
- Rampas de acceso para los coches.
- Llavero Pegaso/Hobbyclassic con llave para las "cerraduras".

Alrededor de 200 piezas forman este conjunto. La peculiaridad de esta referencia, además de sus enormes dimensiones, es que todas sus puertas son practicables. Los interiores han sido detallados siendo fieles al máximo, tanto en su aspecto como en los materiales utilizados, como ejemplo se ha utilizado madera tanto para reproducir las paredes de la zona de carga como para simular las rampas. El chasis mantiene el motor en suposición original y un largo eje de transmisión a fin de ser lo más fieles posible a la realidad, siempre sin perder el objetivo de que está fabricado para circular. Todas las unidades se montan una a una cosa que ha hecho que la que presento en este artículo (la nº 45 de las 200); estuviera lista sólo hace unos meses.

No cabe duda que la espera bien merece la pena.

Juzgad vosotros mismos.



Decoración industrial vs. artesana

Artículo por: *José Manuel Torres*

Por supuesto, y sirva de ... que no es apología del nazismo ni nada parecido... el presentamos este coche que he conseguido a través de un “artesano del slot” que se había preocupado de darle un toque mucho más auténtico y real al VW – Escarabajo Nazi (como mucho le conocemos) y que francamente se ajusta bastante más a los parámetros del coche en su verdadera escala. Me excuso antes que nada porque según tengo entendido, -desde Pink Kar- hicieron esta especial y particular decoración saltándose ciertos detalles básicos, porque la Ley así lo obliga, ya que no está permitido reproducir o representar signos de esta índole que se puedan interpretar de apología.



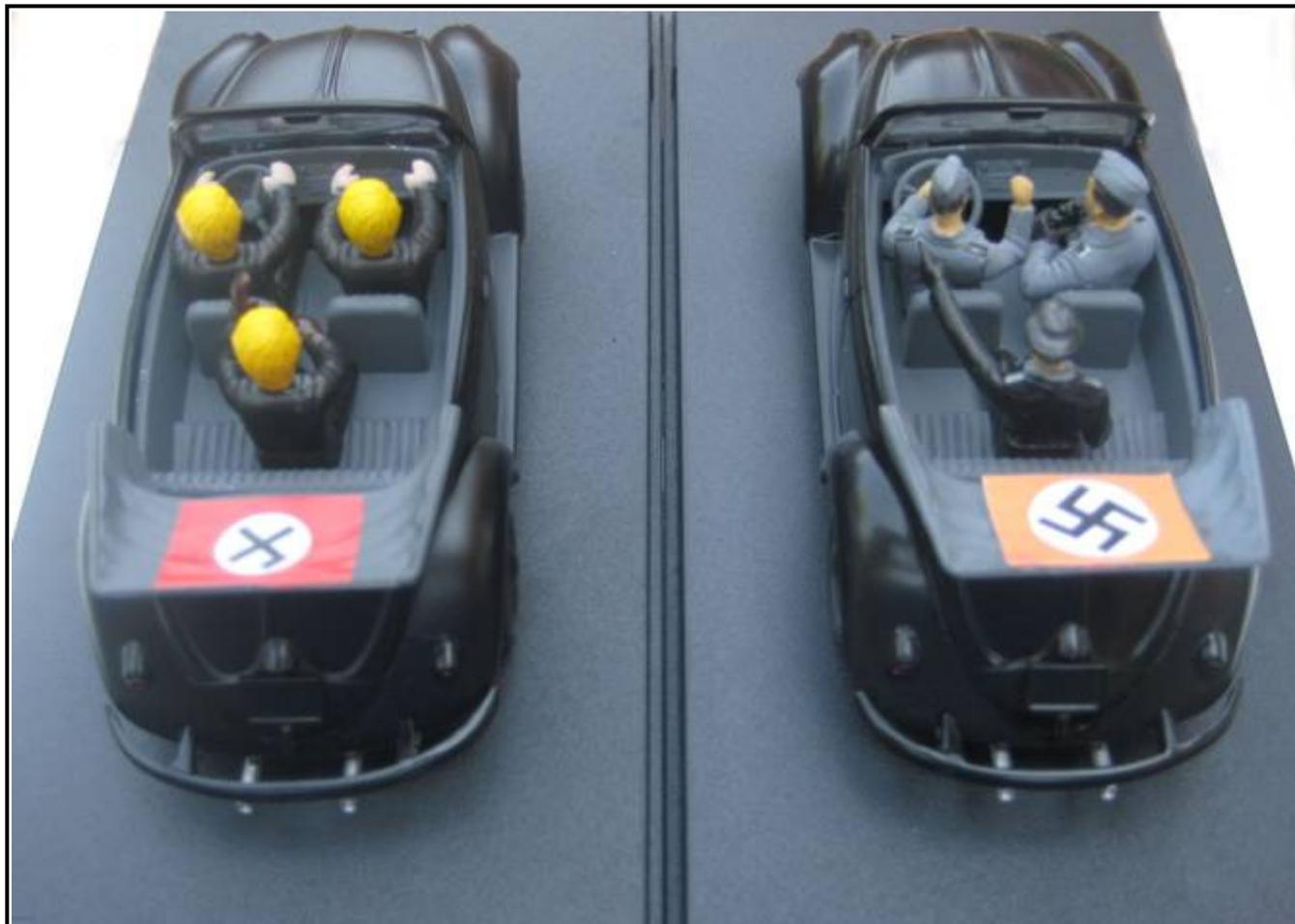
Pero centrémonos en el coche: partiendo de la base del VW Militar de Pink Kar (Ref: CV058), que es uno de los modelos de más aceptación dentro de su variedad de Volkswagen, esta decoración (la “artesana”) respeta por completo el coche pero cambia a sus ocupantes,



poniendo soldados en la parte delantera- a escala, vestidos con el uniforme reglamentario. Y uno de ellos, el copiloto, con el detalle de unos prismáticos en las manos

Decoración industrial vs. artesana

El oficial, se presta en actitud autoritaria, que se reafirma con ese brazo en alto, en la parte de atrás. Y lo que es el máximo sello diferenciador en una pieza de estas características, que sería la esvástica / la cruz gamada en el asiento trasero.



El coche original lleva un símbolo (supongo que inventado, y a la vez muy bien logrado pues consigue bajo ese formato recordarnos lo que se busca recordar, y que sirve muy bien para su función) y en esta versión propia se ha optado por ponerle la esvástica directamente; sin mayores pretensiones ni extrañas intenciones de apología ni tergiversar la decoración de un coche de slot, al real y que todo el mundo reconoce al instante.

Los personajes del coche modificado en comparación con el original ganan y con creces, como podéis apreciar, pues no era precisamente en este sentido donde residía el fuerte de Pink Kar (el los muñecos de los coches).

Decoración industrial vs. artesana



Detalle del original (Izqda)

El resto ya es cuestión solamente de valorarlo, observándolo, y se nota a la legua la diferencia y el impacto visual de uno y otro



modelo, siendo los dos el mismo coche y de la misma escala 1:32 la presencia que otorga uno al aspecto que presenta el otro, por esos accesorios y complementos.

Hay gente que mejora el original, ¿verdad?



Rarezas y exclusividades

Artículo por: *Juan Antonio Fernández Villa*

Bien sabido es de todos que en todas las familias hay algún “rarito” y la familia del slot no iba a ser menos. En este artículo os mostraré algunos de los coches de slot más raros, exclusivos y a la par malos (o difíciles) de conseguir, de echo de algunos sólo se conocen unas pocas fotos y unos escasos datos; que vienen a aumentar este halo de misterio que envuelve a estos modelos.

LANCIA DELTA S4 – ÚLTIMA HORA (fotos: Diego)

Sólo 10 unidades se hicieron hace dos años de este Lancia. Decorado sobre la base del S4 de Scalextric, fue creado para la fiesta de los “3 Reyes Magos”, un evento navideño que realiza el periódico balear Última Hora.

El coche se presentó en la caja Scalextric con un backstamp alusivo a la edición



PEUGEOT 306 CATALUNYA X BOSNIA (foto libro 10º aniversario de Ninco y foros)_

Aparecido en 1997, este coche es quizás uno de los más raros de Ninco, aunque dicho sea de paso, y según parece, Ninco no lo realizó directamente, aunque sí que lo incluyó en su libro del 10 aniversario de la marca. Así que viendo esto dudo de la no implicación de Ninco en este modelo, pero no puedo confirmarlo ni desmentirlo.

De este coche desconozco, por lo que he ido leyendo en los foros, quien fue el impulsor de esta iniciativa, aunque sí que circula que fueron 40 las unidades realizadas.

De este coche se hicieron dos versiones de prueba, aunque sólo una de ellas fue la que se distribuyó, y si a esto le añadimos el que en los últimos años han ido apareciendo versiones “pirateadas”; pues el resultado es un galimatías de datos y versiones que hacen difícil dilucidar qué modelo es el correcto y cual no.

De hecho, y por poner un ejemplo, en un post de slotadictos se afirma cual es la versión correcta, pero creo esta información está equivocada a mi parecer...

Así que para andar sobre seguro tomaremos por “bueno” el que aparece en el libro de Ninco.



PEUGEOT 306
"CATALUNYA X BOSNIA"
1997

Rarezas y exclusividades

Aquí tenéis varias imágenes más del modelo y en ellas podréis observar estas diferencias que os comentaba:



FLY 96104 VIPER PLAYA ED. ESPECIAL

El tercer modelo que analizaremos hoy pertenece a Fly Car Model. Aprovechando su modelo por excelencia, el Viper, la marca madrileña realizó esta peculiar versión en plata de ley. Sin duda un valor añadido a las ya de por sí apreciadas producciones de la marca que capitaneó Rafael Barrios.

Este modelo se presentó como colofón a la serie del 10 aniversario de la marca, una serie formada por algunos de sus más emblemáticos modelos, que ya de por sí solos merecerían un capítulo aparte en este artículo. Pero volvamos al Viper Plata.

Con más de 3 veces el peso normal en un coche de slot, este modelo salió en 2007 y rápidamente desapareció de los pocos comercios que lo pudieron vender y hoy en día sólo se pueden conseguir algunas pocas unidades, y de vez en cuando, en algunos mercadillos o en ebay. Podríamos decir que el coche en sí es una joya.

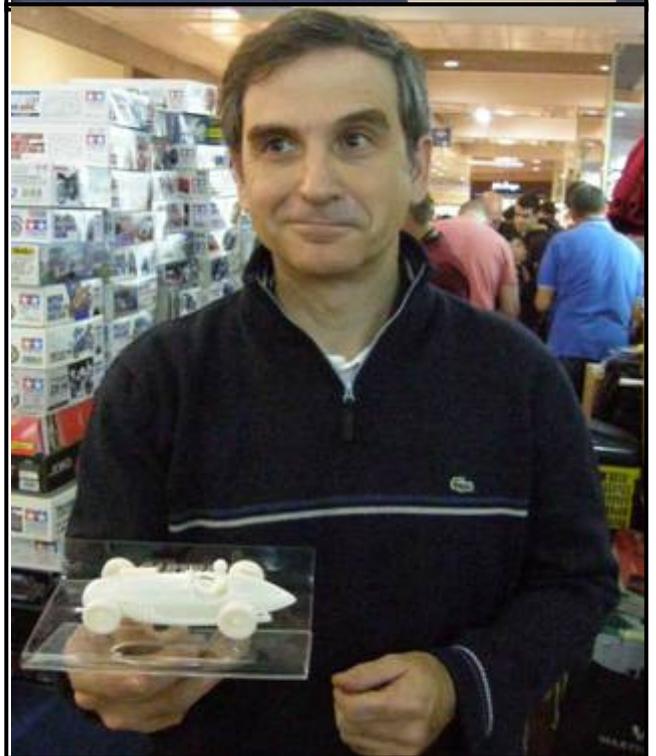
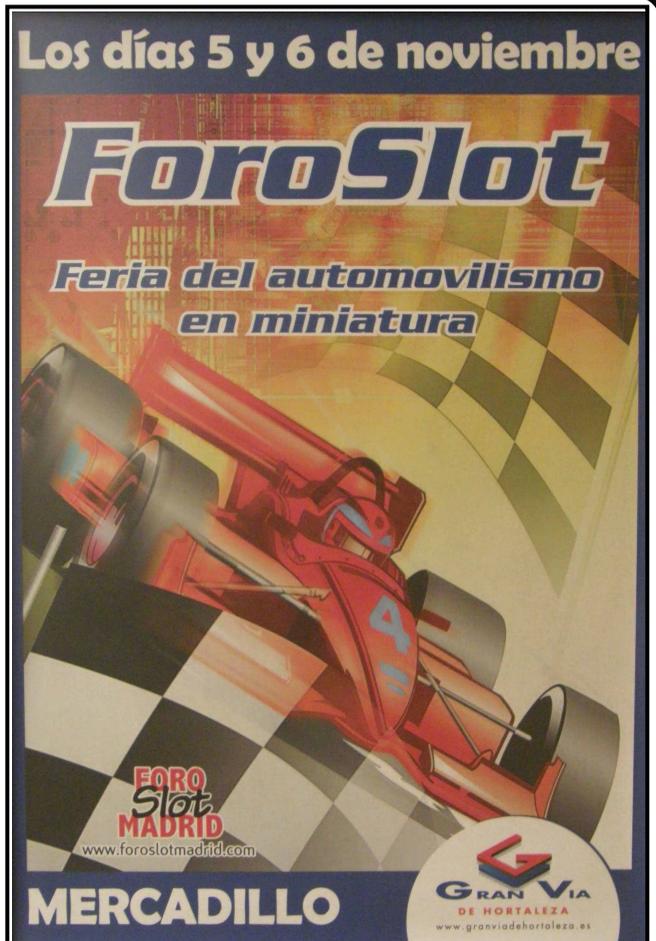


Hace un año la invitada de excepción fue la “fría dama blanca” (la nieve), quien en un principio se convirtió en el indeseado invitado de excepción y en la comidilla de todos los comentarios. Este año, aunque con tiempo revuelto, no hubo incidencias climatológicas para este X aniversario del Foro Slot de Madrid que volvió a reunir a un gran número de aficionados y que también atrajo a un buen número de expositores.

Y no era una edición precisamente fácil, ya que se nota que todavía estamos atravesando el ecuador de esta crisis (porque esto parece que no acaba; y lo que aún nos queda!). Unas dificultades económicas que tanto y tanto está haciendo padecer a todo el mundo y a todos los sectores. Por eso, hay que agradecer el esfuerzo al artífice de todo este tinglado, Jesús Blanco, que ante semejante panorama, sigue con el pulso firme en mantener vivo y activo el ForoSlot de Madrid una edición tras otra.

Y éstos fueron los que allí se dieron cita:

Nombre	Procedencia
Alfredoom	Madrid
Macchinine	Madrid
Slot Mania	Barcelona
Jordi Pruna	Barcelona
Jonathan 1984	Toledo
Felix Rivson	Madrid
Learmouth & Canon	Inglaterra
Hobby a escala	Madrid
Lusi Waskalas	Madrid
Leoncio Slot	Madrid
Fominaya	Madrid
El trastevere	Madrid
Javi slot	Madrid
El imperio del hobby	Madrid
Más slot	Madrid
Muskeeters	Valladolid
Coleccionismo Blanco	Madrid
Miguel Ángel Godoy	Madrid
Jose Adolfo	Madrid
López 63	Madrid
Tutto Slot	Valladolid



Foroslot Madrid

Maralic	Alcalá de Henares	Diego Catrrix	Elche
Polin Exin	Asturias	Modelismo Alter Ego	Madrid
El Raules	Toledo	Diego Colecciolandia	Madrid
Carlos a fondo	Madrid	Dudu 1	Madrid
Jordi Molist	Barcelona	Joaquimo	Barcelona
Roman y Alfredo	Madrid	Cuore slot	Madrid
Emilio Fernández Pino	Madrid	Gabriel Mateu	Castellón
Ricardo Bonilla	Madrid	Toni Slot Master	Madrid
Martin Ruedas a escala	Madrid	Alonso Rodríguez	Madrid
Luis Mahola	Madrid	José M ^a Sánchez	Madrid
Iván Gaza	Madrid	Model hobby slot	Madrid
Daytona	San Sebastián	Miniauto	Madrid
Tesi Hispania Models	Cataluña	30-60-90	Madrid
Xr slot raid track slot	Elche		

Veamos a algunos de ellos directamente:

Colecciolandia



José Carlos Narros de El imperio del hobby, al frente de su mesa y siempre pendiente de sus clientes.

Los ingleses “Learnmouth & Canon” no sé que estaría tomándose, pero no puedo dejar de imaginar que era té, y que eran las 5 de la tarde... ¡Un auténtico Sir del slot!



La feria también se vive detrás de las mesas y así lo vivía Diego de Cartrix desde su stand y atendiendo a todos los que allí se agolpaban



Foroslot Madrid

El «grueso de la tropa» se concentró sobre todo a las 12:30 del sábado – clímax ForoSlot total – aquello era un hervidero de gente entre mesas de coches de slot. Los expositores estaban allí y el personal acudió a la llamada.



En esta edición, también hubo coche oficial conmemorativo, que es un valor añadido a la Feria en sí, y de la que ya hay coleccionistas que se dedican a tener este tipo de piezas exclusivas del ForoSlot. En esta ocasión como rezaba por parte de la propia organización en su página web oficial www.foroslotmadrid.com el coche que se hizo para conmemorar esta edición de 2011 de Noviembre fue nuevamente un coche de Cartrix, el PRESERIE ABS natural del Talbot Lago F1 1948/1952 Edición Especial Limitada y Numerada de 200 unidades.



A LA VENTA :
LA PRUEBA DE ABS
DEL TALBOT –LAGO
DE CARTRIX ,
EDICION LIMITADA Y
NUMERADA DE 200
EJEMPLARES

55 €



¿Había novedades? Había unas cuantas, aunque no eran demasiadas, en otras ediciones las presentaciones de las novedades se iban sucediendo con mayor fluidez.

Se dejó ver un excepcional trabajo por parte de Modelismo Alter Ego con una maqueta que llamaba la atención a los transeúntes que pasaban por su mesa. Era una maqueta de una pista en

Foroslot Madrid

la que sobresalía (¡y de qué manera!) uno de esos parques infantiles que podemos ver en cualquiera de nuestras ciudades.

Creo que se merecen un subartículo por lo conseguido que estaba sobre todo el Parque Infantil que habían logrado transformar a escala y por el trabajo que les habrá llevado hacerlo.



Pero de verdad al margen del realismo figurativo conseguido y la espectacularidad del conjunto, nos centramos en el Parque Infantil porque era inevitable fijarse en él.

Ponemos una foto de un parque de juegos infantil real de Madrid y así os será más fácil cotejar.



Foroslot Madrid



Quizás, el colmo de los colmos, era como se habían logrado los balancines de forma de caballo. Las existencias de algunos detalles de decoración como el buzón de Correos tuvieron tal aceptación, que el buzón se agotó, pues se puede optar a determinados objetos de decoración sueltos.

¡Un gran trabajo!, de verdad, que merece un aplauso virtual y desde aquí os los mandamos.

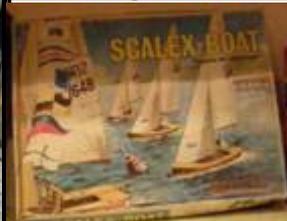
Otra "novedad" que sí que sería interesante destacar es que había cierta reminiscencia de verdadero mercadillo recuperado en algunos espacios y por algunos puestos.

Foroslot Madrid



Resinas con taras
al peso
100 grs x 5 €

No solamente en lo que podemos tomarnos la licencia de llamar 'piezas a granel' mediaba la abundancia, había joyitas de esas que si no se pueden comprar cuando menos gusta deleitarse viéndolas:

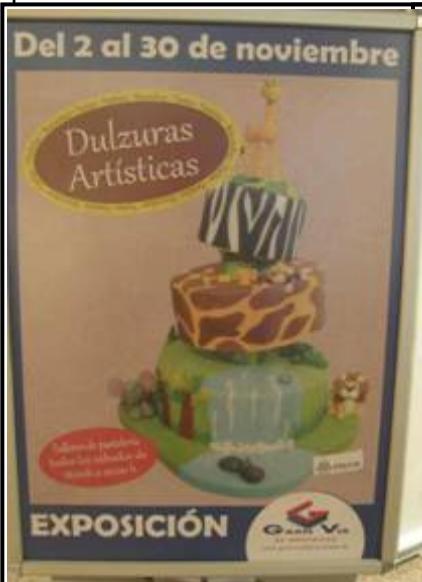


Y lo que no falla nunca, son los pasillos del ForoSlot; bien nutridos y alimentados con coches para todos los gustos y todos los sabores.

Foroslot Madrid



Sabores, por cierto, que estaban acentuados indirectamente porque en estas mismas fechas de la celebración del ForoSlot 2011, en este mismo Centro Comercial, se exponía del 2 al 30 de noviembre una Exposición de *Dulzuras Artísticas* de las cuales os presentamos 2 piezas que francamente hay que tener valor para hincarles el diente de lo bien hechas que están. Dan tanta pena comerse esas chuches, como a algunos coleccionistas puristas meter en pista determinadas piezas de slot.



No va a ser todo... ¡SLOT!,
¡SLOT! ¡SLOT! ... tanto es así,
que en algunas mesas entre
coches y coches se
intercalaban algunos que
otros juguetes.

Foroslot Madrid



Pero si queréis slot a raudales, pues nada, continuamos ya que escasez de slot, allí no había.

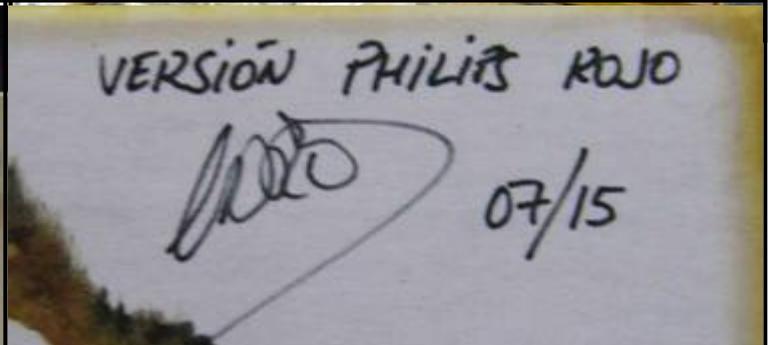
Insisto, había material más que de sobra, y si nos cansábamos de estar en la planta baja podíamos subir a correr en la pista que habían habilitado XC RAID RALLY SLOT para la ocasión (y además había más mesas con más material).



Foroslot Madrid

Y como no podía ser de otra manera había sitio para los “resineros” (que por cierto, cada vez son más). Exponían sus coches de resina y mostrándonos todos sus trabajos y novedades, y algunos a elegir... formato KIT o RTR.

OCTANE, con Jordi Molist a la cabeza, presentaba sus nuevas versiones Limitadas y Numeradas.



Una amplia representación de las resinas que HISPANIA SLOT ofertaba en su mesa.

Foroslot Madrid

Maralic, tenía una amplia batería de resinas de su propia fabricación. Además, uno de los modelos de Maralic creará tendencia y afición entre las féminas ya que desde pequeñas les toca la fibra su Hello Kitty del alma. Eso sí que es tener visión de futuro y encontrar un nuevo nicho de mercado. Veis, había para todos, para ellos y para ellas



Hobby a Escala también estaba allí una edición más con todos sus modelos. Muchos de ellos se podían elegir como llevártelo a casa: en RTR o en Kit



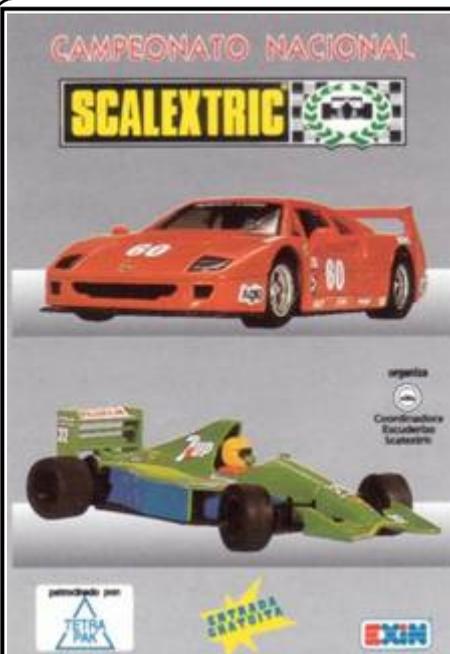
Nuestros compañeros de MAS SLOT presentes allí con todas su propias creaciones.

En definitiva... ;;;;UNA PASADA !!!! Si te gusta el slot hay que procurar peregrinar al menos una vez... no en la vida... me refiero al año, ya que son 2 las ediciones que se vienen celebrando anualmente, una en Noviembre y la otra suele ser en Mayo, así que... hasta entonces, BUEN SLOT A TODOS.



Campeonato Nacional Scalextric

Artículo y fotos por: *Daniel Díez, Juan Antonio Fernández y sts_4x4*



En una época (principios de los 90) en la que el Scalextric, era prácticamente la única opción, los Campeonatos Nacionales que organizaba la marca, eran uno de los acontecimientos más importantes del año...

Así lo consideró la marca española, y en dos de sus ediciones, la 6ª y 7ª, realizó sendos coches conmemorativos de la Coordinadora de Escuderías.

Para la edición de 1991 (VI campeonato), se eligió un precioso Ferrari GTO de color verde con decoración 7up. En la edición del campeonato, al año siguiente, en 1992, se optó por otro Ferrari. Esta vez un F40 blanco con decoración Tetrapak.



Campeonato Nacional Scalextric

Efectivamente habéis visto bien, y son dos tipos los que se pueden distinguir de este F40. Uno en versión "Scalextric" para el territorio nacional y un segundo en versión "SCX" para fuera de nuestras fronteras.

Las referencias de los modelos eran:

- 8343 - Ferrari GTO "Seven-Up"
- 8355 - Ferrari F-40 "Tetra Pak" (versión Scalextric)
- 83550 - Ferrari F-40 "Tetra Pak" (versión SCX)

Y los modelos no requieren más comentarios pues son preciosos



Cabe destacar, que la versión SCX del F40 Tetra Pak, a diferencia de la española, era limitada a 1000 unidades numeradas y venía acompañado de un certificado con el número de unidad.



Campeonato Nacional Scalextric

Como parte de la promoción, se hicieron varios "accesorios" a juego con los modelos de cada edición: unas matriculas de chapa y unas chapas con un imperdible al estilo de la época.



SCALEXTRIC

Ferrari F-40

El VII CAMPEONATO NACIONAL DE SCALEXTRIC Y CAMPEONATO NACIONAL DE SCALEXTRIC TT, se está desarrollando este año bajo la sponsorización de la firma TETRA PAK.

Debido al enorme éxito obtenido en 1991 al lanzar un coche específico de la Firma Sponsor del Campeonato del pasado año, "7 UP", la Coordinadora Scalextric ha decidido lanzar y promocionar este año un coche con el nuevo Sponsor TETRA PAK.

Se trata de un Ferrari F-40 blanco, el cual será el coche emblemático del VII Campeonato Nacional de Scalextric.

Ferrari F-40

ficha técnica

Motor	80-4
Tracción	Trasera
Desmultiplicación	3 - 1
Neumáticos delanteros	18,5 ø x 9,5 ø
Neumáticos posteriores	19,5 ø x 10,5 ø
Peso	89 gr.
Medidas	138 x 63,5 x 35 mm.
Distancia entre ejes	77 mm.
Distancia eje posterior y guía	96,5 mm.

Campeonato Nacional Scalextric



Aprovechamos para finalizar esta pequeña revisión de la historia de nuestro hobby con una reproducción del cartel anunciante del VI campeonato nacional. Destacar que en el anverso del cartel se encontraba el reglamento de la competición. También os dejamos las placas de las primeras convocatorias.



REGLAMENTO

VI CAMPEONATO NACIONAL SCALEXTRIC

CATEGORÍAS:

	Hasta 14 años	A partir de 15 años
FORMULA 1	1A	1B
G.T. SPORT	2A	2B
S.R.S.	3A	3B

La primera y segunda manga se correrán en pistas distintas en función de la siguiente tabla:

	Pista 1ª manga	Pista 2ª manga
1	1	3
2	2	6
3	3	8
4	4	1
5	5	2
6	6	3
7	7	4
8	8	5

VEHICULOS: Todos los vehículos participantes serán de la marca SCALEXTRIC ESPAÑA, y serán aportados por los propios pilotos. Solo se permitirán las siguientes modificaciones: al Trenzado; engranajes de alimentación SCALEXTRIC; Bateria de cobros; Si el motorizador no está incluido de serie, reemplazado o añadido, pero sustituyendo todo el cubo. No están permitidos los de S.R.S. en las categorías FORMULA 1 y G.T. SPORT. Si la pintura y decoración libre. El recubrimiento de algunos de estos aparatos, suponiendo la instalación con autorización del piloto.

PILOTOS: Los pilotos sólo podrán participar en SU ZONA. Puesta inscripción en el mismo momento de la carrera, cada piloto podrá tomar parte en tres categorías de FORMULA 1, G.T. SPORT y S.R.S. Solo está permitida una clasificación por piloto y categoría. Los resultados que se obtengan, podrán contar parte con cuantos pilotos lo deseen, previa presentación del carnet que los acredite como piloto de dicha escuela.

El piloto, una vez situado en la pista, no se podrá mover bajo ningún concepto. Cualquier reclamación o comentario se formulará al DIRECTOR DE CARRERA. En caso de avería del vehículo, el COMANDO DE PISTA le permitirá en manos del piloto y éste intentará solucionar la avería sin moverse de su sitio. Por este motivo no se detendrá la carrera. De resolver la avería, el vehículo se situará en el lugar donde se recogió.

El Jefe de ESCUERA será el único portador autorizado para cualquier tipo de comentario o reclamación que haya de formular un piloto de la ESCUERA. Toda reclamación en cuanto al funcionamiento de la pista, deberá hacerse durante el periodo de recosideración de la pista. Una vez empezada la carrera, no se aceptará reclamación alguna, excepto en casos excepcionales y con el consentimiento del DIRECTOR DE CARRERA.

ELIMINATORIAS: Las eliminatorias estarán formadas por ocho pilotos de una misma categoría. Los pilotos se asignarán por sorteo y cada piloto podrá realizar una vuelta de reconocimiento al circuito. Seguidamente, se dará la salida oficial por parte del DIRECTOR DE CARRERA y se correrá durante cinco minutos sin interrupción. El resultado final será la suma de vueltas y fracciones de vueltas conseguidas. La pista está dividida en veinte porciones, por lo tanto las fracciones de vuelta se referirán a estas partes de vuelta.

FINALES: El orden de participación será mediante sorteo. El procedimiento que se seguirá en las Finales será el mismo que en las eliminatorias, excepto en el tiempo de carrera que será de 10 minutos dividido en dos mangas de cinco minutos cada una. Antes de la segunda manga, también se podrá realizar una vuelta de reconocimiento de pista.

EMPATE: En caso de empate entre dos o más pilotos, tanto en las eliminatorias como en las finales, se correrán dos minutos divididos en dos mangas de minuto cada una con cambio de pista.

ESCUERAS: La determinación de las ESCUERAS ganadoras se realizará mediante un sistema de puntuación. De las clasificaciones obtenidas de las rondas eliminatorias, se extraerán de cada categoría los diez mejores pilotos que hayan acreditado pertenecer a una ESCUERA OFICIAL SCALEXTRIC mediante la presentación de sus correspondientes carnets. A todos ellos se les aplicará la puntuación según el baremo que se detalla a continuación y se formará una nueva clasificación de las ESCUERAS, de la cual se extraerán las tres primeras clasificadas.

Baremo:

1º	20 puntos
2º	15 puntos
3º	12 puntos
4º	10 puntos
5º	8 puntos
6º	6 puntos
7º	4 puntos
8º	3 puntos
9º	2 puntos
10º	1 punto

OBSERVACIONES:
 * La ORGANIZACIÓN se reserva el derecho de modificar, sustituir o añadir cualquier apartado del presente reglamento.
 * La ORGANIZACIÓN se reserva el derecho de modificar o suprimir cualquier fecha o lugar de las preliminares o final del CAMPEONATO NACIONAL.
 * Por el hecho de inscribirse, se entiende que el piloto acepta todos y cada uno de los puntos del presente reglamento.
 * Las decisiones del DIRECTOR DE CARRERA son inapelables.

Puente de la Purísima de 1969 (entonces no estaba el horno para constituciones). Los días 6, 7 y 8 de Diciembre se disputaba sobre carreteras de Málaga, Granada y Almería el VI Rallye Costa del Sol; que por aquel entonces organizaba el Automóvil Club de Almería.

Aunque a priori cualquiera de los cinco Porsche 911 participantes parecía aspirar a la victoria, una funesta sucesión de averías y accidentes dieron al traste, durante la primera etapa, con las aspiraciones de todos ellos. Semejante debacle dio lugar a que fuesen los Alpine quienes dominasen la prueba.

El vencedor resultó ser "Gregorio", acompañado por Emilio Rodríguez Zapico a bordo de un Renault Alpine 1440. Bajo el seudónimo se escondía el polifacético Lucas Sainz, a la sazón componente del grupo musical "Los Pekenikes", ya que pretendía que sus padres no supiesen de su afición al deporte de las cuatro ruedas. Poco le duró el anonimato pues la prensa se encargaría de desvelar su secreto justo al finalizar el rally:



Dos años más tarde, en 1971, Lucas Sainz obtendría el Campeonato de España al volante de otro Alpine. Y aún tuvo tiempo de pilotar otro Alpine, célebre para algunos de nosotros. Pero volvamos a centrarnos en la prueba andaluza. Otro participante que se vio forzado



El 69, casos y cosas

a dejar la prueba antes de tiempo fue Jaime Somosa "Correcaminos". Junto a su copiloto Ricardo Antolín participaba al volante de un SEAT 850 Coupé.

En 1967, SEAT hacía realidad las aspiraciones de la juventud de la época en cuanto a un coche de aire deportivo y precio asequible. El 850 Coupé partía de la misma base mecánica que la berlina. Ganando 10 CV (47 en total) al motor de 843 cm³, más el cambio estético y otras mejoras propias de un modelo deportivo, lo convirtieron en el coche favorito de los jóvenes de entonces (de los que podían permitírselo, vamos).

El coche resultó una forma asequible de iniciarse en la competición. Pero una cosa es la iniciación y otra "tener aspiraciones". Si bien el 850 Coupé estaba concebido para desbancar a los Alpine de



FASA de las calles españolas, más difícil le iba a resultar hacerlo en los circuitos y tramos cronometrados.

Así que Somosa, para encarar el Rally Costa del Sol de 1969, acudió al preparador Antonio Madrueño. Este instaló en el 850 un bloque del SEAT 1500 modificado hasta los 1,6 litros. El "apaño" tuvo que dar buenos resultados, pues Somosa pudo imponerse a alguno de los favoritos de renombre antes de verse obligado a abandonar a causa de una salida de la carretera.

El mismo año en que se disputó la sexta edición del Rally Costa del Sol, 1969, Scalextric presentaba su versión a escala 1:32 del SEAT TC 850 Coupé Abarth; referencia C-42. A mi entender uno de los modelos más atractivos (junto al Mercedes 250 SL Sport C-33) de los producidos por Exin. Pero no sería hasta 2007 cuando saldría a la luz, encuadrada en la colección SEAT Sport de Altaya, la decoración correspondiente al coche de Somosa y Antolín. Ya de manos de TecniToys.

Entre la primera y la última ediciones quedaron la de Tyco para la serie Vintage (8000 unidades), la de TecniToys para Planeta Directo (3500 unidades) correspondiente a un coche pilotado por Eugenio Baturone y la altayera reproduciendo al 850 de Antonio Perez Sutil en el Gran Premio de Oviedo de 1967 (¿3500-4000?).

