

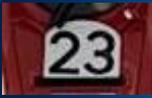
SLOT

MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Febrero

2012 Número:



revista_slot@hotmail.es

Distribución gratuita

Motores rotativos, nuevos
mercadillos y encuentros de slot y
además:

ESPECIAL NÜREMBERG 2012



¡Parece que Siberia nos ha lanzado un ataque hostil y no nos quiere dar tregua de momento! La verdad es que en Mallorca hacía muchos años que no se vivía un enero-febrero tan frío y sobretodo con tanta nieve, pero bueno, la verdad es que estamos en invierno y parece más normal el tiempo que está haciendo ahora que el que había hecho hasta pasadas las navidades...En cualquier caso, no demos más importancia ahora mismo a este hecho y aprovechemos estos días de frío para montar nuestro pequeño Scalextric en forma de 8 en el salón de casa y dar unas cuantas vueltas con nuestros coches favoritos, y para los más afortunados que podemos tener una pequeña pista montada, es un tiempo ideal para disfrutar de él y hacer una pequeña puesta a punto de los coches.

Empezaremos esta revista de febrero recordando que durante los días del 1 al 6 de febrero se celebró la feria del juguete de Nüremberg, donde, entre muchas otras cosas, los grandes fabricantes de slot presentaron sus novedades para este año 2012. Encontraréis un artículo con fotos de los principales fabricantes en este número.



Y no estaba presente en Nüremberg pero este mes rendiremos homenaje al Mazda 787B de la mano de MR Slot Car, siendo suyo el coche que sortearemos este mes.

Esperamos que hayáis disfrutado de las nevadas y a todos los que corresponda que ayer disfrutarais de San Valentín. ¡Nosotros nos despedimos hasta el próximo mes!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Nota: Todas las fotografías, logos, marcas y tipografías contenidas en este ejemplar, son propiedad de las respectivas empresas y/o autores. No se recibe ningún tipo de remuneración por esta publicación, ni por la utilización del citado material; siendo el único objetivo de la revista la transmisión de la información y la difusión del slot en todas sus disciplinas. Si lo desean sus legítimos propietarios y así lo expresan, el citado material será retirado y no aparecerá más en sucesivas ediciones. Todas las colaboraciones son ad-honorem y no crean ningún tipo de dependencia legal ni laboral entre los firmantes y esta revista. Distribución on-line gratuita.

Suscripciones nuevas y solicitud de números atrasados: revista_slot@hotmail.es, zenit.mkt@gmail.com

Índice

- Mazda 787B	P. 4
- Slot Chamartin	P. 11
- Feria del juguete de Nüremberg 2012	P. 17

Sorteo

En primer lugar damos la enhorabuena a Vicenç Martorell, que se lleva otra vez el premio de la revista del mes pasado.

En cuanto a este mes, no os haremos una pregunta sino que simplemente basta que nos mandéis por correo **cual es la novedad que os gusta más de todas las que os presentamos en el artículo especial de Nüremberg**, y haremos el sorteo entre todos los mails recibidos. ¡Ánimo!



Aloy
shop.com

Todo en juguetes y slot

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona
(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156
www.aloyshop.com

Agradecimientos a:



Mazda 787B

Artículo por: *Josep Oliver*



Mazda se coronó como rey de las 24 horas de Le Mans en 1991 gracias a este modelo, el 787B.

La verdad es que estéticamente puede parecer otro coche prototipo de Le Mans más, sin embargo bajo la carrocería de fibra de carbono se esconde uno de los motores más innovadores equipados nunca en un coche de estas características.

El fabricante japonés quiso trasladar su éxito con los motores rotativos a la alta competición, y este fue el modelo elegido. Su victoria en Le Mans demostró que un motor de estas características podía ser igual de fiable y eficaz que otro convencional. Además otro de los rasgos diferenciales de esta obra de ingeniería es el sonido único e inconfundible que emite el motor.

Otra curiosidad de este coche es que ha sido el único modelo asiático en ganar alguna vez esta competición.

La denominación de



Mazda 787B

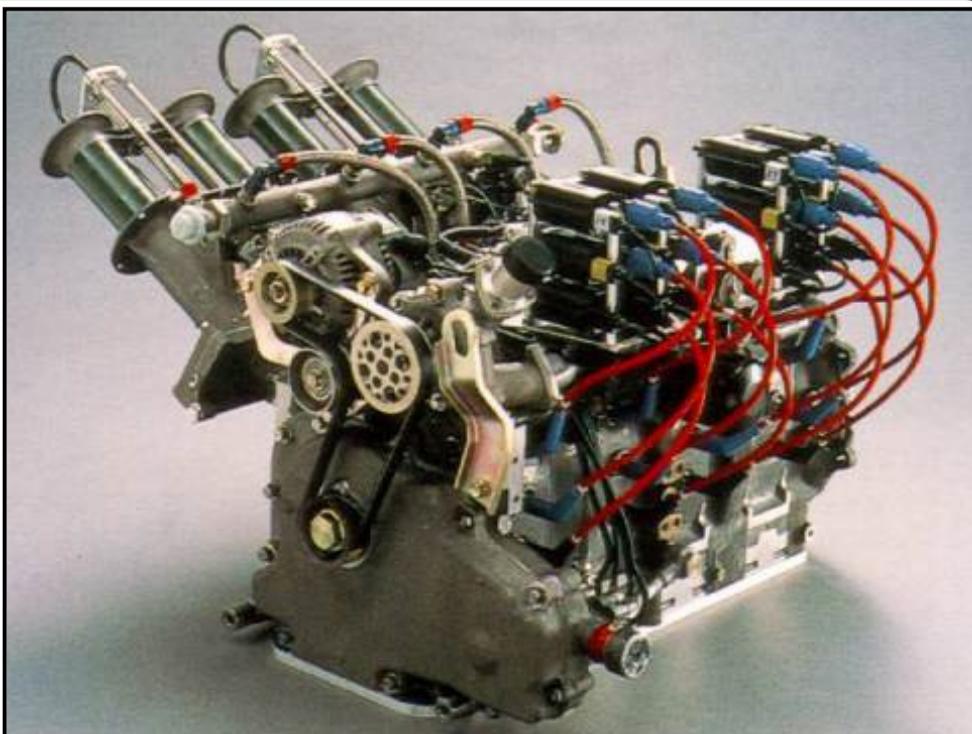
este motor es la R26B y está formado por cuatro rotores de 654cm³ que en total entregaban una potencia de 700cv y un par de 608Nm.

Toda esta potencia, junto al bajo peso del conjunto, que rondaba los 830kg permitía que fuera un modelo muy ágil. Su aceleración de 0 a 100 era inferior a los 3 segundos, aceleración digna de un Fórmula 1.

A los mandos del Mazda 787B se puso Johnny

Herbert, Volker Weidler y Bertrand Gachot que fueron los que llevaron el coche a pasar la línea de cuadros en primer lugar en la 59ª edición de Le Mans celebrada durante los días 22 y 23 de junio de 1991. El coche estuvo en pista durante 362 vueltas y recorrió 4923,2 km a una velocidad media de 205,3 km/h.

En cuanto a medidas el coche hacía casi 2 metros de ancho (199 cm) y 4,78m de largo, con una distancia entre ejes de 2,66 metros. Su construcción se hizo en fibra de carbono y kevlar y además del motor ya comentado iba equipado con una caja de cambios manual Mazda-Porsche de 5 velocidades. Los neumáticos Dunlop traseros eran de 355mm y los delanteros de 300mm,



Mazda 787B

montados sobre unas llantas de 18 pulgadas. Los encargados de detener este misil eran los discos Brembo de carbono ventilados.

Una curiosidad era que las tomas de aire eran un par de periscopios situados junto a las ruedas traseras que subían o bajaban a las órdenes de la centralita del coche según convenía.

Ese año en Le Mans, el Mazda no era el coche más rápido, pero si el más ligero y el que menos combustible consumía, es por ello que los ingenieros del equipo Mazda lo consideraban como el coche con la mayor fiabilidad de la parrilla.



Los principales competidores en esa edición eran los Mercedes-Benz C11 y los Jaguar XJR-12. De hecho, el más rápido de los Mazda en las pruebas clasificatorias llegó en la posición décimonovena, pero al poco de empezar la carrera, logró escalar posiciones hasta colocarse el tercero.



Tras una salida de pista del Mercedes precedente, el Mazda se colocó en segunda posición.

A las 22 horas de carrera, el Mazda, sin ningún tipo de problema de fiabilidad consiguió colocarse en el liderazgo de la carrera, acabando ya así, seguido de los 3 Jaguar XJR-12 del equipo Silk-Cut

Mazda 787B

Tras la victoria de 1991, la FIA prohibió el uso de motores rotativos, afirmando que únicamente estarían permitidos los motores con las mismas especificaciones que los de F1. De este modo, este coche que luego se trasladó al museo Mazda de Hiroshima, ha sido el primero y el único en ganar esta competición con este motor revolucionario.

De hecho, según los ingenieros de la marca, el rendimiento que se le sacó para la carrera no era el rendimiento máximo que podía tener, ya que aseguraron que podía llegar a los 930 caballos y hasta un máximo de 10.500 rpm, lo que pasa es que se decidieron limitar las características para ganar en fiabilidad.

Por suerte para la industria, pese a que el motor rotativo quedó muy relegado, Mazda nunca lo ha abandonado, adaptándolo en coches de producción como el RX-7, aunque posiblemente la máxima expresión que alcanza hoy en día es en la incorporación al concept car Mazda Furai



Desarrollado por Mazda en 2007, el Furai, que significa “el sonido del viento”, equipa un motor rotativo de tipo Wankel con 3 rotores y que alcanza una potencia mínima de 450 caballos. Sin duda se trata de un bellissimo coche digno de llevar uno de los motores más eficientes y fiables jamás fabricados. Y pasando al mundo del slot, este mes os traemos precisamente este mítico

Mazda de la mano de MR Slot Car, una marca poco conocida por el momento y cuyo único coche hasta la fecha ha sido este modelo con diferentes decoraciones.

Para esta ocasión presentamos la versión Black Test en un color negro



Mazda 787B

mate y con detalles en naranja que confieren al coche un aspecto sobrio a la par que deportivo. Cabe decir que para ser el primer modelo de la marca, el nivel de acabado es muy bueno, estando a la altura de las grandes del momento.



Las llantas muy bien conseguidas, incluso los neumáticos llevan grabado el nombre del fabricante. El plástico no presenta rebabas ni puntos de inyección a simple vista y las líneas del coche se encuentran perfectamente definidas



Mazda 787B

Además, se nota también a simple vista que el coche no ha sido diseñado exclusivamente para quedar bonito en nuestras vitrinas.



En cuanto a decoración también destaca el piloto que es de cuerpo completo y que como curiosidad es intercambiable, ya que viene fijado al asiento mediante un tornillo en la parte inferior.

Otra pieza que también es intercambiable es el alerón trasero, un detalle muy a tener en cuenta ya que se trata de una de las partes más frágiles del vehículo.

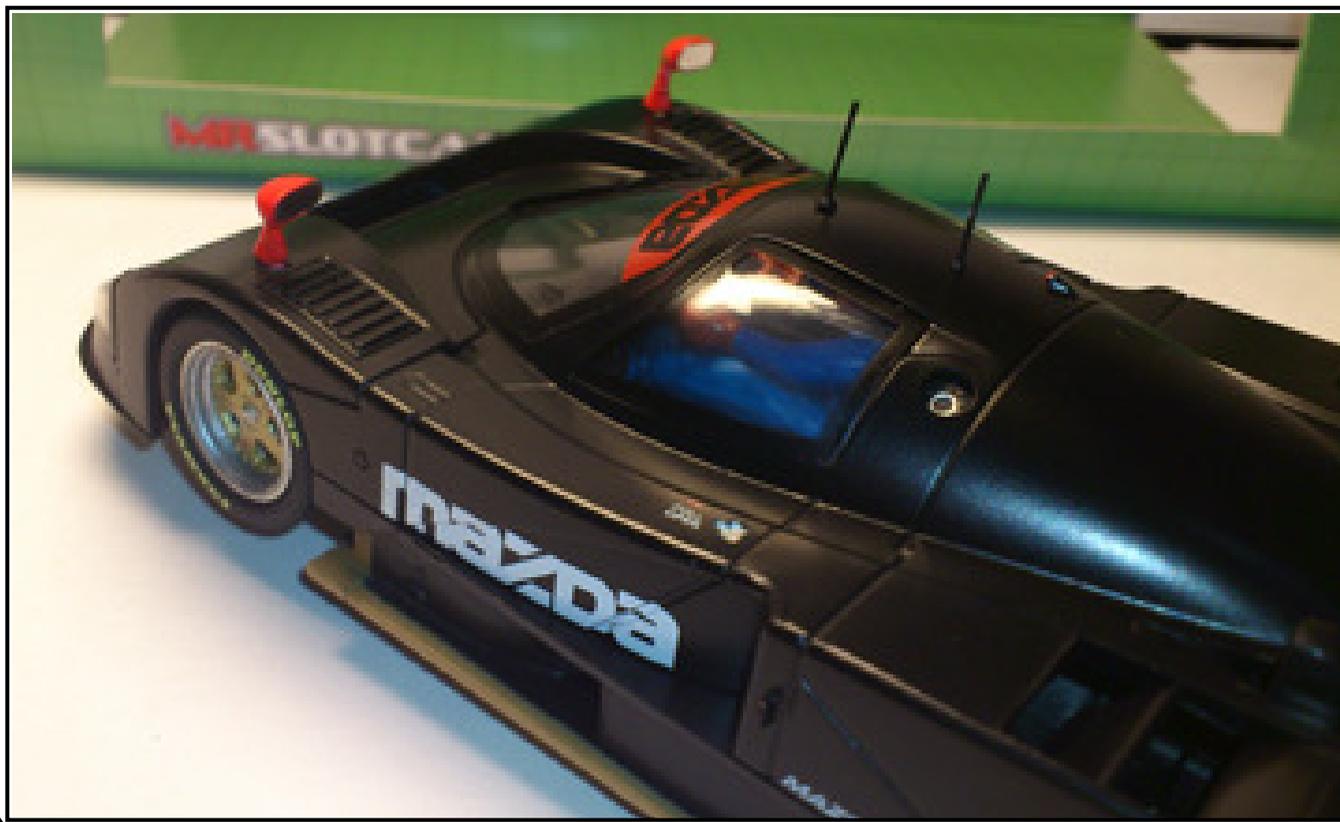
Mecánicamente, viene equipado con un chasis completamente plano, una cuna independiente fijada al chasis mediante tres puntos de anclaje, ejes calibrados, llantas de aluminio con fijación mediante tornillos allen, corona intercambiable,



Mazda 787B

una guía muy adelantada y con una pala enorme y el eje delantero ajustable en altura mediante tornillos, son detalles que nos hacen ver que el coche ha sido diseñado para ser un auténtico devora pistas y estar a la altura de cualquiera de las otras marcas referentes dentro del sector.

Sin duda creo que estamos en una marca que pretende hacer un poco de sombra a la todo poderosa Slot.it o incluso a Avant Slot, ambas referentes en cuanto a coches de Le Mans. Resultaría muy interesante ver si lo consigue realizando una prueba dinámica enfrentando este coche con su gemelo procedente de la marca italiana para ver si este “novato” consigue estar a la altura de las grandes, hecho que le daría continuidad en el mercado. Como siempre agradecemos a Aloyshop la aportación de este modelo para la realización de este breve reportaje.



Aloy
shop.com

Todo en juguetes y slot

c/Dels cafès, 5. 43700 El Vendrell, Tarragona

(+34) 977 660 473 / (+34) 690 830 156

www.aloyshop.com



Slot Chamartín

Artículo por:



La fecha se antojaba excepcional para esta primera edición del mercadillo *SLOT CHAMARTÍN*- a puertas de la Navidad- que se celebró en la estación de trenes de Chamartín (Madrid) y que organizaba Adritoys con la inestimable colaboración de Colecciolandia.

El escenario y los precios resaltaban en un entorno, aunque no muy concurrido de personal (no olvidemos que era la primera edición), al menos había un constante fluir de visitantes, un aficionados o alguien interesado.

Los precios que se podían ver en *SLOT CHAMARTÍN* eran francamente sorprendentes e incitaban a llevarse alguna pieza a casa. Estamos hablando por ejemplo de un Team Slot (plástico) a 10 euros o 15 euros.



Slot Chamartín



Y la oferta no acababa exclusivamente en los precios, los cuales en algunas piezas estaban francamente ajustados: en la variedad de las piezas y en algunos casos, en la exclusividad de las mismas también estaba bien surtido este primer mercadillo de Chamartín.



Slot Chamartín



Una novedad con la que contó la mañana del día 17 fue con la presentación del pintor Jose Luis Lugo, quien a parte de una enorme amabilidad y un excelente trato

que dispensaba a todos los interesados, exponía parte de sus trabajos, que no dejaron a nadie impasible, y que obtuvo más de un reconocimiento directo (felicitándole) o en forma de reconocimiento fotográfico, ya que eran mucho los visitantes que se acercaba con sus cámaras digitales para fotografiar sus cuadros y llevarse un recuerdo, aunque hubo gente que directamente optó por llevarse lienzos del autor, muchos de ellos inclusive estaban ya enmarcados, y a muy buenos precios. Los pegajos que expuso tuvieron una notable aceptación y generaron gran satisfacción entre el público.

JOSE LUIS LUGO
ART FOR RACING CARS
controllugo@hotmail.com

679427650



Slot Chamartín



Modelos para todos los gustos y de todos los colores



¡Irresistible!

Slot Chamartín



La resina estaba presente bajo la marca UMK (Unotrentaydos Model Kit). Y también se podían observar algunas de las resinas más demandadas ahora mismo como las que presentaba la mesa de Adritoys.



Alter Ego (especialistas en modelismo) también estuvieron allí – se van afianzando como un valor seguro en las ferias de slot-y nos siguieron sorprendiendo con sus dioramas,

maquetas (una lograda fachada) y accesorios de decoración para nuestro hobby. Nuevamente, hay que felicitarles por esta labor, y por el buen trabajo



Slot Chamartín



Se podían disfrutar de más cosas en la feria; había un destacable popurrí de juguetes, que siempre anima la vista y suele resultar interesante.

Finalmente y como esencia que refleja la verdad (y el futuro) de nuestro hobby, es la abstracción y la concentración de la cara de este chaval viendo pasar el coche por la pista (Slot Circuits) que estaba allí instalada (y que la tenían en venta). Esperemos que esta PRIMERA EDICIÓN del mercadillo de SLOT CHAMARTÍN se vaya asentando en el tiempo y coja solera para ser otra opción e impulsar el mundo del slot.



Feria del juguete de Nüremberg, 2012

Artículo por: *Josep Oliver*

Del 1 al 6 de febrero se celebró la feria del juguete de Nüremberg, sin duda el principal referente en cuanto a novedades de todas las marcas para este nuevo año 2012 que hace relativamente poco hemos empezado.

Pese a que ningún miembro de esta revista pudimos estar allí personalmente, hemos realizado una recopilación de fotos con las novedades de las diferentes marcas de slot que estuvieron allí presentes.

Informamos que la mayoría de fotos son propiedad de slot forum o de otros foros especializados en el mundo del slot.

Y ya sin haceros esperar más os iremos exponiendo las novedades por cada uno de los fabricantes:



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Después de ver las fotos generales del stand os mostramos las fotos en concreto de las novedades y de los demás coches, que pese a no ser todos ellos novedades, estuvieron en las vitrinas expositoras



Motos



El Alpine A310 y el Lotus Elise GT1

Feria del juguete de Nüremberg, 2012



El Audi R10 TDI, el Porsche Spyder y el Porsche 911 en 1/24



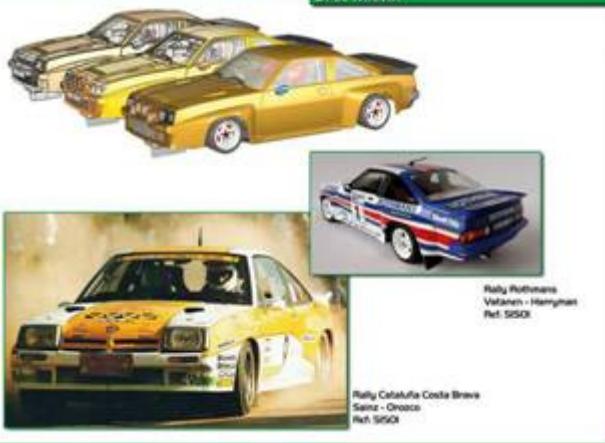
Porsche Kremer y Peugeot 908 HDI FAP



El Opel Manta como gran novedad y el Pescarolo

Feria del juguete de Nüremberg, 2012

OPHEL MANTA



Rally Rothmans
Vatanen - Hemmigen
Ref. 5501



Rally Catalunya Costa Brava
Sanz - Onco
Ref. 5502

PESCAROLO Evo 01



Le Mans 2011
Nakano - de Crem - Charouz
Ref. 5902

Le Mans 2011
Hein - Nisicki - Yvan
Ref. 5905

Le Mans 2011
De Roche - Lafargue - Barbez
Ref. 5903

Le Mans 2011
Monaco - Ragusa - Monteiro
Ref. 5904

Además de la novedad del Opel Manta, en catálogo también han presentado otras novedades de molde como el Pescarolo Evo 01 (derecha), además de redecoraciones de modelos ya existentes.

PEUGEOT 908X HDI FAP



Hybrid 4
Test Car
Ref. 5801

Le Mans 2011 - 4th
Davidson - Wurz - Gené
Ref. 5802

Le Mans 2011 - 3th
Sarrazin - Montagny - Monrasian
Ref. 5803

Le Mans 2011 - 2nd
Bourdais - Pagnaud - Lamy
Ref. 5804

PEUGEOT 205 T16 - Grupo B



Rally Montecarlo 1985
Ari Vatanen
Ref. 5201



El Peugeot 908X HDI FAP y el esperado Peugeot 205 T16



Y dejamos la marca española para ver la marca alemana por excelencia en slot.

Carrera sin duda ha sabido cómo atraer la atención hacia su stand, con este espectacular Audi custodiado por una rubia con muchas curvas



©Copyright SlotForum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012

Feria del juguete de Nüremberg, 2012

Por si alguien se había perdido las curvas



El Audi R8



Ferrari F599



© Copyright SlotForum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012

Feria del juguete de Nüremberg, 2012

F1 y novedades en circuitos



Los coches de la película Cars 2 y novedades también a 1/24 (arriba derecha)



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



De izquierda a derecha y de arriba abajo:

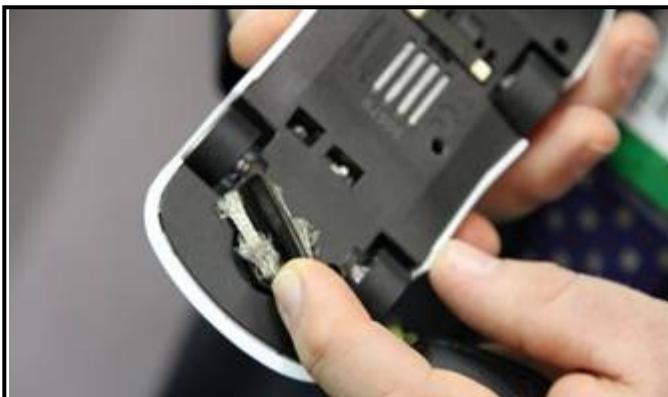
Los GT's, con moldes que parecen ya definitivos: pareja de Audi R8, pareja de Ferrari 458 Italia, pareja de Mercedes Benz SLS y finalmente a la derecha un precioso Ferrari 599



Feria del juguete de Nüremberg, 2012

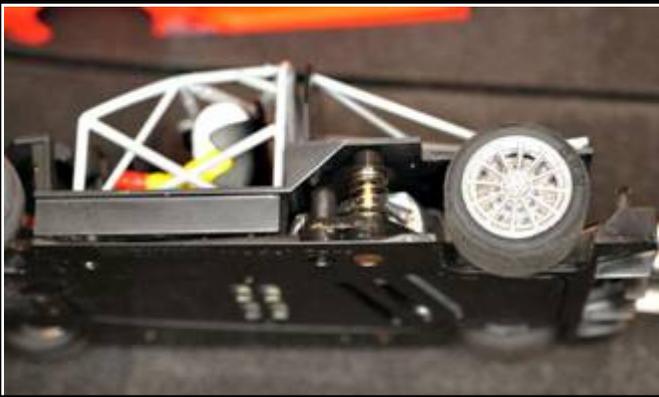


Muchas novedades también en slot digital como la nueva centralita, los mandos inalámbricos o el cambio de carril en curva



Cambios en las guías, nuevas luces tipo led de más luminosidad y como novedad de molde también estará el Golf

 **BRM**



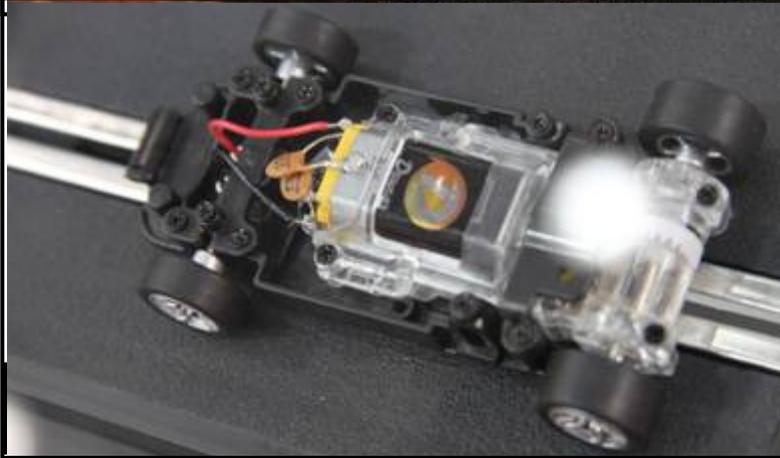
Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Novedades en slot a escala 1/43 de la mano de Kyosho que presenta coches, un mando digital inalámbrico y recambios. La verdad es que ¡no pintan mal para el tamaño que tienen!



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



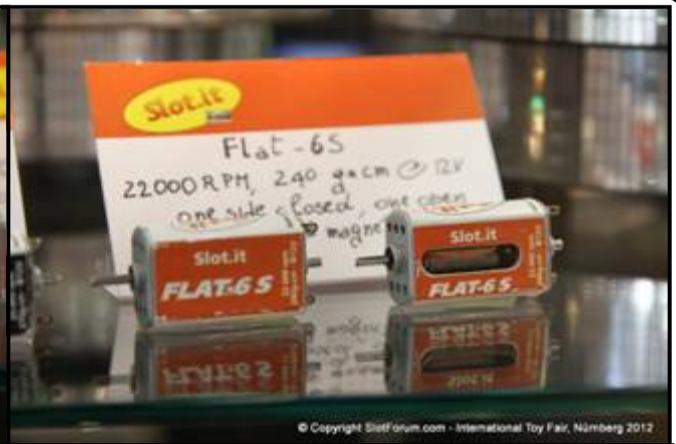
Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Presentando el molde para el nuevo Audi R18, que podrá ir propulsado en anglewinder con los motores Flat



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Nuevos coches como el Porsche 911 GT1 o el Lola B09/60, nuevas decoraciones de modelos existentes o mejoras en su sección digital Oxigen, son algunas de las novedades que presenta la marca italiana, que además fue galardonada con el mejor coche R2R de 2011 por su Ford GT40



Feria del juguete de Nüremberg, 2012

SCALEXTRIC

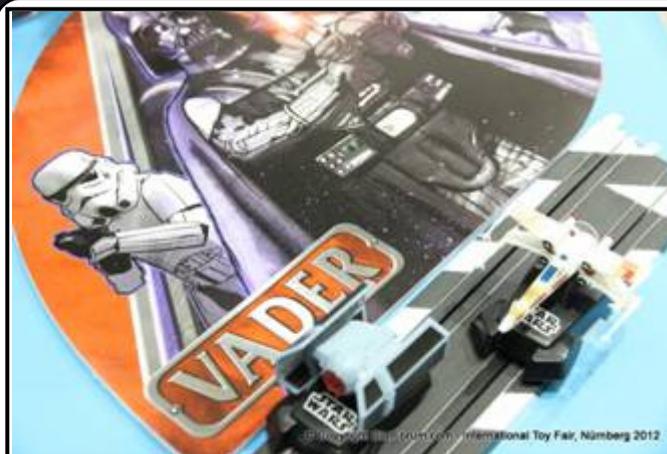
Entendamos que este Scalextric se corresponde a la versión inglesa, de Hornby, no la de Tecnitoys, que no ha estado presente en esta edición de la feria



Seguro que George Lucas se sentirá orgulloso de esto:



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Vayamos ahora con NSR, la marca de alta competición que como veremos se sigue centrando en los LMP. Destaca el anuncio del Toyota LMP1 ya que se trata de un coche increíblemente nuevo



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012

Feria del juguete de Nüremberg, 2012



NINCO



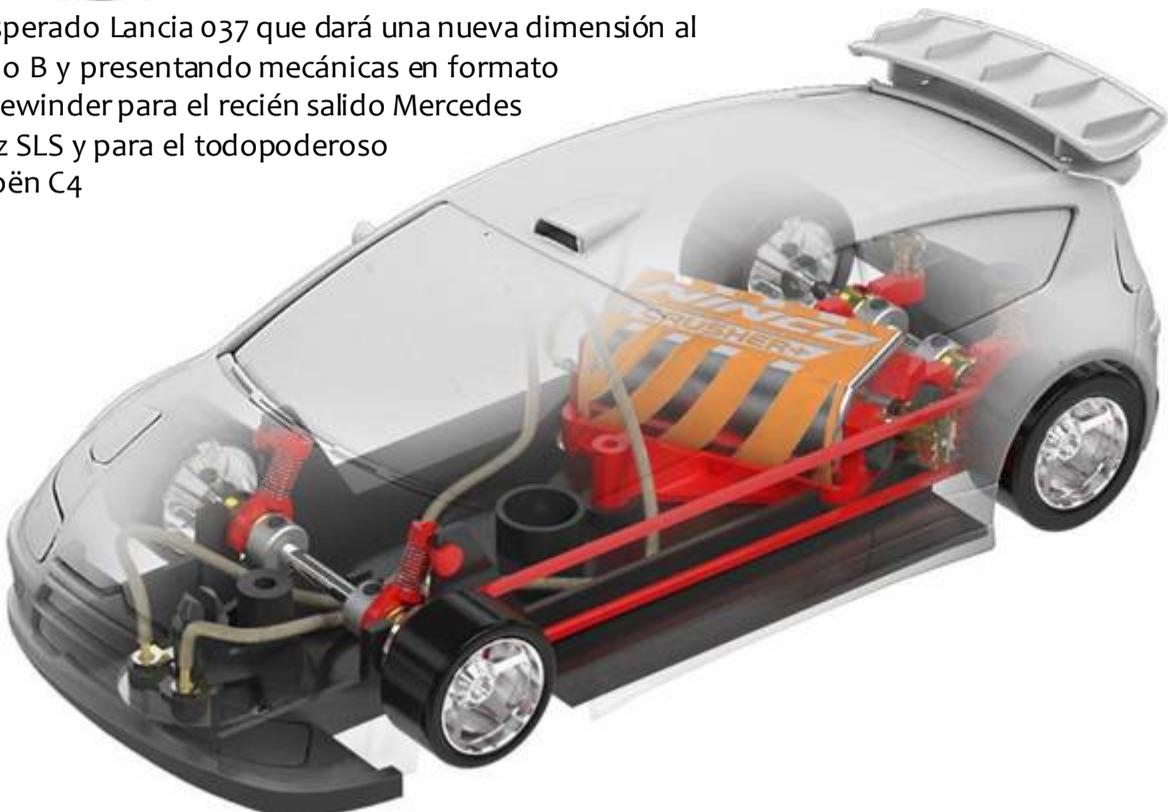
La marca catalana en uno de los stands más grandes, presentando entre otros: El Ford Sierra



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



El esperado Lancia 037 que dará una nueva dimensión al grupo B y presentando mecánicas en formato anglewinder para el recién salido Mercedes Benz SLS y para el todopoderoso Citroën C4



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Feria del juguete de Nüremberg, 2012

Racer
SLOT CARS



El Ford Capri y el Lancia Beta Montecarlo

Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Ferrari 512S (arriba izquierda), Toyota 2000 GT (arriba derecha) y Datsun 240Z (abajo)



Flyslot+



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



© Copyright Skofforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Skofforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012

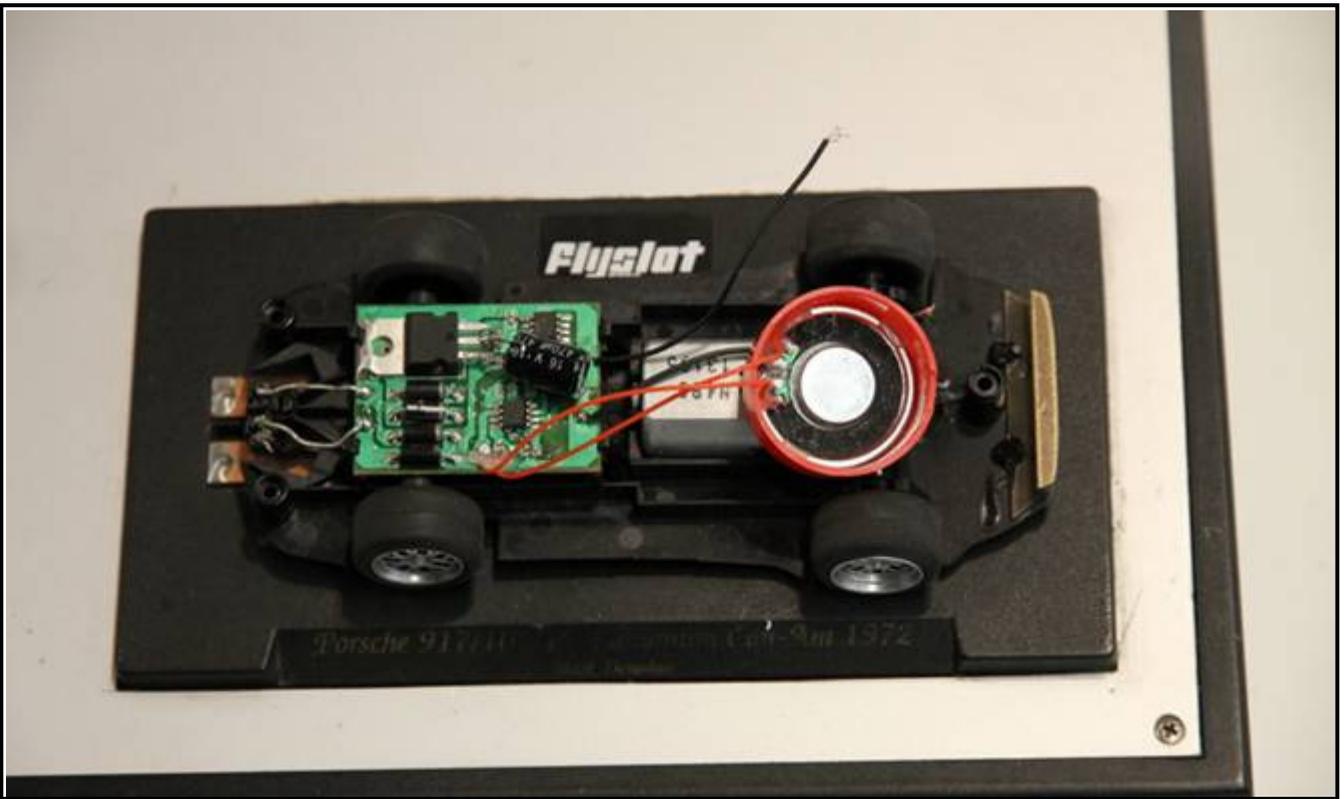


© Copyright Skofforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Skofforum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012

Vuelven los camiones y atención a la novedad de coches con sonido



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



El esperado 205 T16



© Copyright Slotforum.com - International Toy Fair, Nürnberg

© Copyright SlotForum.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012

Feria del juguete de Nüremberg, 2012



© Copyright Slott.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012



© Copyright Slott.com - International Toy Fair, Nürnberg 2012

MSC COMPETITION

1/18 Model Set Designer (MSD) 1/18

AFRICA LEGENDS

Porsche 959 Raid NEW

MSC-7434
Porsche - Dakar 1986 / 1988
Hans Merz

Subaru Impreza WRC NEW

MSC-7405
Rally Safari 2000 #3 Winner
Richard Burns

Range Rover NEW

MSC-7407
Porsche - Dakar 1981 #107 Winner
Hans Merz

3

MSC COMPETITION

AFRICA LEGENDS

205 T16 Grand Raid NEW

MSC-7401
Porsche - Dakar 1987 / 1988 Winner
Art Stohrer

MSC-7402
Porsche - Dakar 1987 / 1988 Winner
Walter Röhrl / Armin von Neuberger

405 T16 Grand Raid NEW

MSC-7403
Porsche - Dakar 1990 / 1991/1994 Winner
Art Stohrer / Kjell Wollenberg

MSC-7404
Dakar 1998 / 1999 Winner / 1000
Art Stohrer/Heinz Pasterke

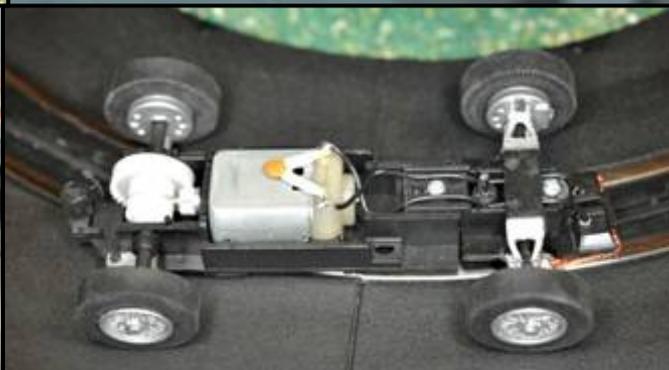
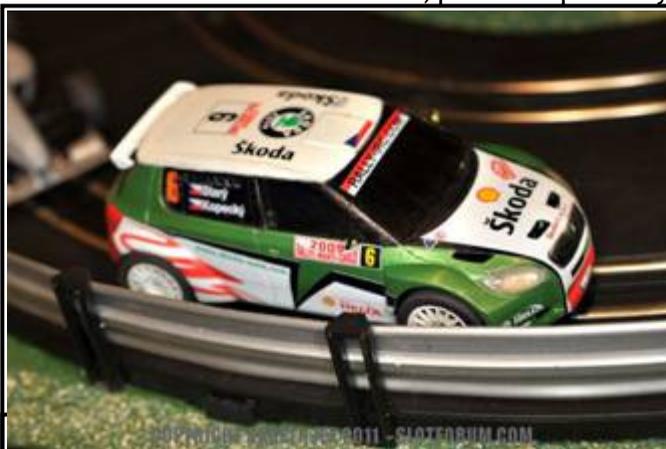
2



Si se me permite dar mi opinión personal, MSC ha sido una de las marcas que ha presentado novedades más interesantes. Seguro que ese Peugeot 205, el 405, el Porsche 959 y el Range Rover serán coches que darán que hablar

Feria del juguete de Nüremberg, 2012

Otra marca casi desconocida pero que ha presentado un montón de novedades ha sido la checa Faro: Desde F1 hasta camiones, pasando por rally, clásicos, todo terrenos...

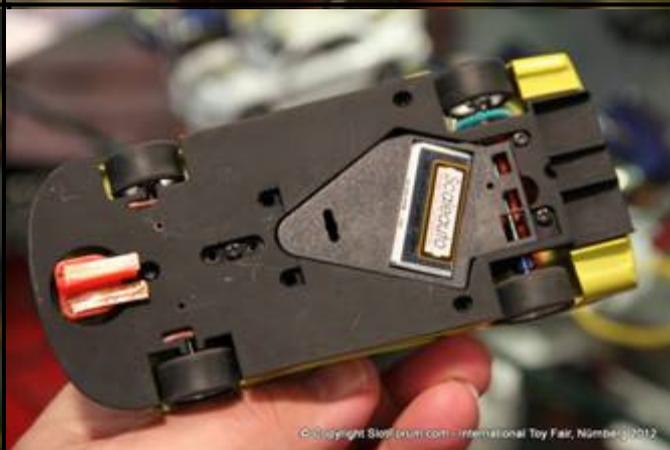


Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Feria del juguete de Nüremberg, 2012

Finalmente os dejo con un popurrí de otras marcas, espero os haya gustado el artículo y seguro que podemos empezar a pensar en ahorrar para conseguir alguno de estos modelos.



Feria del juguete de Nüremberg, 2012



Feria del juguete de Nüremberg, 2012

