

SLOT

Marzo
2013, nº

36



GRANDES PILOTOS
NANI ROMA

COCHES FUTBOLEROS

CHAPA Y PINTURA



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

¿Ya habéis digerido el alud de novedades presentado durante el último mes? Esperemos que si y esperemos también que vengáis con nuevas ganas de leer otra edición de esta revista.

Aún así, antes de empezar debemos pedir disculpas por un error cometido en el número del pasado mes de enero, el 33. Indicamos que el artículo "2º Outlet Slot" había sido fruto de la autoría de Jorge Luís Martín, sin embargo el nombre correcto de su autor es **Jose Manuel Torres Marín**. Pedimos de nuevo disculpas por esta confusión.

Seguiremos incorporando mejoras en la revista, esta vez empezaremos con la sección de "El garaje" un apartado donde aprenderemos paso a paso como cuidar, mejorar, pintar, decorar, reglar... nuestros coches para que tengan un aspecto excelente y un rendimiento brillante. De hecho para este primer artículo, os enseñaremos cómo pintar con spray un coche, y el elegido será el Audi R8 de NSR.

Aparte como gran piloto de este mes os relataremos la trayectoria de Nani Roma, un piloto extremadamente polivalente y que ha participado en muchísimas ediciones del Dakar, ganando en una ocasión la carrera en la modalidad de motos.

Veremos también coches que se visten con los colores de un club de fútbol. Será un Corvette que lucirá los colores del Levante y conoceremos de primera mano la historia de uno de los clubs de slot con más historia de Mallorca, el Club Slot Sóller

Sin adelantaros nada más os dejamos ya con el número, no sin deciros que nuestros e-mails están abiertos a cualquier sugerencia o consulta: zenit.mkt@gmail.com o revista_slot@hotmail.es.

¡Buen slot para todos!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Síguenos en **facebook**

COLABORAN

AUTOSHOWSLOT

SLOT
MAGAZINE



SCALEXTRIC



Pasión
SLOT



Carrera

- Editorial		Pág. 2
- Índice		Pág. 3
- La frase del mes	Por: Gilles Villeneuve	Pág. 3
- Grandes pilotos: Nani Roma	Por: Josep Oliver	Pág. 4
- Corvette Futbolero	Por: El taller de Priamo	Pág. 11
- Club Slot Sóller	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 13
- El garaje: Pintura	Por: Josep Oliver	Pág. 21
-Novedades	Por: Scalextric	Pág. 26
- Calendario de carreras		Pág. 27
- Sorteo		Pág. 30

LA FRASE DEL MES



Gilles Villeneuve

¿Como podemos conocer los límites si no tratamos de sobrepasarlos?



Nani Roma



Joan Roma Cararach, o más conocido como Nani Roma es un piloto español nacido el 17 de febrero de 1972 en Folgueroles, municipio de Barcelona.

Hijo de un catalán y una francesa, desde pequeño mostró una gran afición a los deportes. De hecho jugó como portero para el equipo de fútbol del Vic, sin embargo, pronto su pasión por los coches y las motos

hicieron acto de presencia y en seguida que pudo se hizo con una KTM modelo 80 con la que se paseaba por su pueblo.

Participó en su primera carrera en un modo un tanto ilegal, falsificando la licencia de un amigo y esa primera carrera se convirtió también en su primera victoria. Desde entonces su palmarés ha ido "in crescendo" atesorando numerosas victorias y títulos.

Actualmente está casado y tiene dos hijas y vive en la localidad de Santa María de Merles. Se trata de un piloto muy polivalente que ha competido tanto en motos, como coches como en el duro Dakar.

Su primer éxito en competición oficial fue en el Campeonato de España de Enduro Junior de 125cc en el año 1991. Se caracteriza prácticamente desde sus inicios por una forma de pilotaje agresiva que le hizo coger fama en los ambientes en los que se movía.

En 1994 ganó el campeonato de Europa de Enduro.

Su carácter le permitió debutar muy pronto en el rally Dakar, lo hizo en 1996 con 24 años. En esa primera edición consiguió ya dos victorias de etapa.





Después de esta experiencia continuó con los campeonatos de enduro en los que ya estaba plenamente sumergido, logrando resultados muy brillantes tanto a nivel nacional como mundial.

Desde el 1996 siguió participando en el Dakar y en otras carreras africanas. Destaca su actuación en 1998 cuando a mitad de carrera iba líder en la general, sin embargo no pudo acabarla. Pese a esa decepción en el Dakar, consiguió la medalla de oro en los 6 días de enduro, dos segundas posiciones en los raids de Egipto y Dubai y victorias en las bajas de España e Italia.

Para 1999 corrió la misma suerte en el Dakar y tuvo que abandonarlo de nuevo, pero el año 2000 fue el año en que se consagró a nivel internacional. Iba liderando el Dakar, habiendo ganado cuatro etapas, cuando a falta de dos jornadas para acabar se rompió el motor de su moto llevando más de 20 minutos de ventaja al segundo clasificado. Esta rotura le hizo acabar la carrera en decimoséptima posición, aunque se demostró que había sido todo un campeón moral, hecho que llegó a reconocer públicamente uno de sus mayores admiradores, Hubert Auriol, director de la carrera.

Desde entonces, la prueba del Dakar se convirtió en el principal objetivo de su carrera deportiva aunque sin dejar de banda los campeonatos más importantes de raids y las pruebas más selectas de Enduro. En los años 2001, 2002 y 2003 no pudo acabar la competición africana tras diversas caídas y accidentes. Por el contrario consiguió por ejemplo en el año 2002 las victorias en Túnez y en la Baja Aragón y en 2003 victorias en Cerdeña y Egipto.

GRANDES PILOTOS

2004 se puede considerar como su gran año. Se alzó con la segunda plaza en el raid Baja Aragón, el tercer puesto en la Copa FIM de Rallyes TT, tercera posición en el Rally de Túnez, tercera posición en el Rally de Marruecos y victorias en Cerdeña y Egipto. Con todas esas increíbles actuaciones a sus espaldas y un excelente estado de forma, Nani era uno de los grandes favoritos en conseguir la victoria en la 26ª edición del Dakar y además tenía ahora como director de equipo a Jordi Arcarons. El 18 de enero de 2004 y tras un excelente trabajo en equipo, Nani llegaba a Dakar como primer clasificado, posición que ocupaba desde la octava jornada y que no había hecho más que consolidar. Esa victoria ha marcado un hito en la historia del motociclismo de nuestro país, al ser la primera de un piloto español en los 26 años de historia de esta legendaria carrera.



Es indiscutible decir que ha sido un digno sucesor de Arcarons y además Nani se había convertido en un piloto muy querido tanto por sus compañeros como por el público. Creció e hizo crecer profesionalmente a sus colegas de profesión, como Isidre Esteve y el joven Marc Coma.

Para el año 2005 cambió las dos por las cuatro ruedas, pasando a pilotar como piloto oficial un coche de la escudería Mitsubishi. Formó equipo con Stephane Peterhansel, el ganador de la anterior edición en la categoría de coches e Hiroshi Masuoka, vencedor también en coches del 2003, además de Luc Alphand y Andrea Mayer. El coche que conducía era un Pajero Evo, sin duda una excelente máquina que logró nueve victorias consecutivas en el Dakar entre 2000 y 2009.

Nani se adaptó rápidamente al coche y en pruebas de menor calado iba acumulando kilómetros y experiencias que le permitieron ganar competitividad. Tras un inicio



espectacular sobre cuatro ruedas, no pasó mucho tiempo cuando se alzó con la primera victoria. Fue en el raid Baja Aragón en el año 2005 y por delante de su compañero de equipo Stephane Peterhansel.

En 2006 inició el Dakar como líder en la general, posición que perdió a los pocos días de carrera. Se consolidó en la cuarta posición general con una conducción segura y sin grandes contratiempos, sin embargo, el accidente de su compañero de equipo Peterhansel le permitió subir al 3er puesto, posición con la que acabó la competición. Nani se convertía así en el primer español en lograr la victoria en motos y finalizar en el podio en coches.

Ese mismo año finalizó en segunda posición en el Rallye Patagonia-Atacama por detrás de su compañero de equipo Alphand y segundo de nuevo en el Rally Transibérico 2006, en una apasionante lucha con Giniel de Villiers. Después del trágico accidente que se llevó la vida de su copiloto Henri Magne en Marruecos, Nani volvió a sus obligaciones participando



GRANDES PILOTOS



en las jornadas de pruebas del equipo previstas durante los meses de verano en Marruecos. Allí participó activamente en los trabajos de desarrollo de la versión MPR13 del Montero Evolution, para dejarlo listo de cara al Dakar 2007, que finalizó en el puesto 13º.

A lo largo del año 2007, se hizo con un 2º puesto en el Rally Transibérico en junio, y de nuevo una segunda posición en julio en la Baja España. Se vio obligado a retirarse del UAE Desert Challenge al caer enfermo poco después de empezar a disputarlo, y siguió trabajando con el equipo para preparar el Dakar 2008. Desgraciadamente, por primera vez en la historia la mítica carrera africana se cancelaba por motivos de seguridad, y enseguida se empezaba a planificar la temporada siguiente.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



La primera cita de Nani fue el Rally Centroeuropeo, donde rodó a un altísimo nivel, luchando por la victoria, hasta que una pequeña avería lo dejó sin opciones. Su siguiente objetivo fue en mayo, en el Rally Transibérico, en el que corrió por primera vez con el Mitsubishi MPR14, de motor turbodiesel. El piloto una vez más se mostró muy competitivo, liderando las dos primeras etapas. Pero una nueva avería en la tercera etapa le dejó con la miel en los labios.

En la Baja España Aragón 2008, Roma exhibió su talento en las zonas más técnicas y exigentes, consiguiendo finalmente la segunda posición. Después del verano y tras estar



desarrollando el nuevo Racing Lancer en Marruecos, volvió a la competición en el PAX Rally, prueba en la que terminó sexto. A pesar del cambio de escenario para el Dakar 2009, el piloto se encontraba nuevamente entre el selecto grupo de favoritos para hacerse con la victoria en Sudamérica y seguir haciendo historia en el automovilismo.

En el año 2009, Mitsubishi por decisiones económicas decidió dejar de acudir a la carrera con lo que Nani se embarcó con la marca alemana X-Raid BMW. Con este coche logró una segunda victoria a los mandos de un coche en la Baja Aragón.

Para el año 2010, pese a haber empezado ganando la primera etapa del Dakar, no finalizó la carrera en podio tras el arrollador dominio de los Volkswagen. Sin embargo, ese año fue de celebración para el deporte español ya que el ganador de la dura prueba fue Carlos Sainz.

En el año siguiente, Nani, junto a otros pilotos, estuvo preparando la nueva arma de BMW para afrontar la pesadilla de arena. Se trataba del Mini con el que competiría desde ese momento. Actualmente aún sigue llevando ese coche y la verdad es que está logrando unos resultados excelentes.

Ese Mini ha dado a Roma muchas alegrías. Finalizó por ejemplo el Dakar de la edición 2012 en segunda posición y para el año siguiente marchaba para acabar en tercer lugar, sin embargo por órdenes de equipo se retrasó y de este modo Mini aseguró que su compañero Peterhansel acabara la prueba como campeón. Así Nani acabó cuarto la prueba del 2013.

Desde esta humilde redacción esperamos que siga cosechando muchos éxitos en el futuro y ¡le deseamos mucha suerte en todos sus nuevos retos!



Si hace unos meses os presentamos un artículo de coches futboleros; aquí os traemos un nuevo fichaje para el equipo de la mano de El taller de Priamo i Jose M^a, conocido como "cartero"; de los que ya hemos tenido el honor de hablar de él en anteriores ediciones de la revista.



El Chevrolet Corvette es uno de los deportivos americanos por antonomasia. Os presento una Impresionante réplica de un modelo espectacular: la carrocería del Corvette clásico, adaptado a las competiciones de velocidad. Por primera vez la firma NINCO reproduce este característico alerón en forma de aleta.

Haciendo un poco de historia nos remontamos a 1953, año en que aparece este coche de la mano del diseñador Harley Earl. Ese primer modelo hoy en día se trata de una rareza increíble ya que sólo se fabricaron 300 unidades antes de que se introdujeran cambios mecánicos y estéticos en el modelo.

Esa escasa producción es debido a que eran coches que aún eran producidos a mano. Hoy en día se conoce que aún quedan pocas más de 200 unidades en buen estado.



El coche base a usar será la referencia Ninco 50548

El coche futbolero del equipo Levante U.D.

Como algunos de vosotros sabéis soy socio de un club centenario de la ciudad de Valencia: Levante U.D.

Como levantinista y amante del slot siempre quise tener el coche-futbolero de mi equipo.

Con la ayuda de un profesional de la pintura-slot como es mi amigo Jose M^a, conocido como "cartero" con el que podéis contactar en esta dirección:

<http://elrincondecartero.blogspot.com.es/>

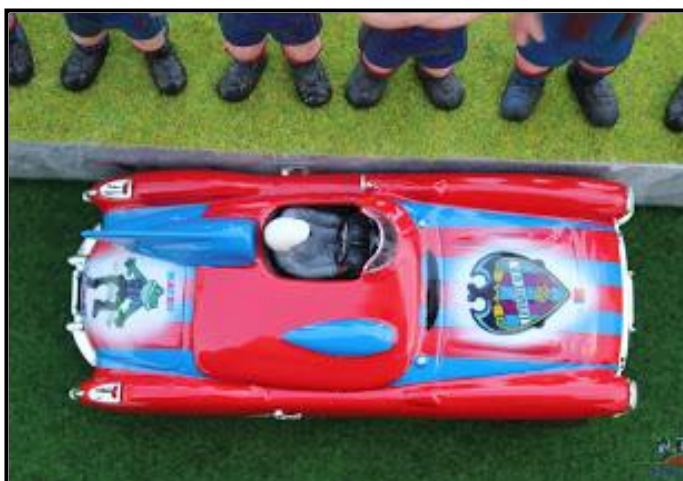
Así conseguimos crear esta joya futbolera.

Espero os guste esta excelente y elegante decoración para el coche del club decano del País Valenciano: el Levante UD

CORVETTE FUTBOLERO



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



Club Slot Sóller, el slot hecho pasión.

Hace más de 30 años se creó la Asociación Balear de Slot (ASBA) y parte de su fuerte estaba en Sóller. Nombres de históricos del slot Balear como Guadiola, Coll, Frau, Torres o Garau resonaban en circuitos como los de Cal Nanu, L'horta, Koala, el Victoria o las Escolapias. Eran momentos de auge de nuestro hobby.



Logo, Loren

Semanario Sóller 1982

Primer Campeonato de Rallye Slot

Ya señalábamos en informaciones anteriores el comienzo de este primer campeonato de Rallye Slot organizado por E.S.G.A. Quien diría que este diminuto hobby hubiese tenido tan favorable acogida por sus practicantes. De un total de 37 coches que iniciaron la competición el pasado 6 de Diciembre, es ahora cuando se aproxima el desenlace de cara al triunfo.

Decir que son absolutamente todos los participantes quienes han trabajado en sus coches para

lograr los primeros puestos de la clasificación; pero en realidad, solo algunos coches resisten la lucha en pos de las primeras posiciones, podemos señalar los Porsches 911 y los Fiat Abarth en cuanto al grupo 2 y sin duda alguna citaremos los R-5 Copa en el grupo 1.

Nos encontramos en una lucha cerrada para los 3 primeros puestos. La mayor sorpresa reside en el paso de gigante de Gabriel Coll, que con su Fiat 131 Abarth se encarama al segundo lugar con 38 puntos (desde los 24 puntos y el octavo puesto).

También consiguieron ascender ocho puestos más en la misma tabla con su R-5 Copa, que consiguiera un tiempo récord de entre todas las 4 últimas pruebas. Otro participante que lucha para conseguir un puesto significativo en la tabla es Alfonso Labrador que desde el puesto número 15 escala al noveno.

Ofrecemos a continuación las 10 primeras posiciones de la general actual, a falta de una última y decisiva prueba que se celebrará hoy a partir de las tres y cuarto de la tarde.

Porcel, José - Porsche carrera RS - PORCEL - Grupo 2 - 39 puntos.

Coll, Gabriel - Fiat 131 Abarth - SIOUX - Grupo 2 - 38 puntos.

Pons, Guillermo - Porsche carrera RS - PONS - Grupo 2 - 37 puntos.

Coll, Gabriel - Renault-5 Copa - SIOUX - Grupo 1 - 37 puntos.

Guardiola, M. - Renault-5 E.S.G.A. - E.S.G.A. - Grupo 1 - 36 puntos.

Guardiola, Fco. - Porsche carrera RS - E.S.G.A. - Grupo 2 - 35 puntos.

Pep P. - Porsche carrera RS - P.P. - Grupo 2 - 35 puntos.

Porcel, José - Renault-5 Calberson - PORCEL - Grupo 1 - 35 puntos.

Labrador, A. - Porsche carrera RS - LABRADOR - Grupo 2 - 35 puntos.

Xesc - Lancia Stratos - E.S.G.A. - Grupo 2 - 34 puntos.

M.G.A.
E.S.G.A.

AUTOMOBILISME



ES FORD ESCORT RS 2000 D'EN BARTOMEU COLL. TERCER CLASSIFICAT A SA "PUJADA A ALILEA".

i que sempre siguin ses d' independent o
escoles que imposin es individual..."

I CAMPEONATC SCALEXTRIC

Se está celebrando desde hace algunas semanas el I Campeonato Scalextric de Sóller, organizado por un grupo de personas aficionadas a esta modalidad del deporte del automóvil.

El campeonato está compuesto por 5 rallies y tiene dos categorías, la 1a integrada por coches similares a Ford Fiesta y R-5 en lo que a estabilidad se refiere. La 2a compone el Porsche Carrera, el Lancia Stratos o el Mercedes y similares en estabilidad.

En lo tocante a premios existen tres copas, una para cada categoría y una para la clasificación general. La comisión organizadora está estudiando ya la posibilidad de emprender un campeonato de Formula 1 y prototipos.

La clasificación se encuentra así:

	Puntos
1-José Porcel	11
2-Gabriel Coll	10
3-Xesc	9
4-Fco Guardiola	8
5-José Pomar	7
6-Miguel Guardiola	6
7-Pablo Coll	5
8-Fco. Capó	4
9-Jaime Porcel	3
10-Antonio Pomares	2
11-Pere Pons	1

2o Grupo.	Puntos
1-Fco Guardiola	13
2-Miguel Guardiola	12
3-José Porcel	11
4-José Pomar	10
5-Antonio Pomares	9
6-Xesc	8
7-Jaime Porcel	7
8-Alfonso Labrador	6
9-Gabriel Coll	5
10-Guillermo Pons	4
11-Antonio Socías	3
12-Pablo Coll	2
13-Nicolás Jaume	1

ANTONI VALENTI

LA MAS AMPLIA GAMA DE JUGUETES

EN SOLLER DIRECTOS DE FABRICA Y A PRECIOS INCREIBLES

TRICICLOS desde 1.085 Ptas.	COCHECITOS MUÑECAS Desde 820 Ptas.	AUTO Cross Turbo 4.714 Ptas.	MOTO COMANDO CON MOTOR A BATERIA RECARGABLE 16.483 Ptas.
SCALEXTRIC GT 22 10.750 Ptas.	COCHES DIRIGIDOS Desde 747 Ptas.	SUPER CLIM Espacial, 12 X 12 2.511 Ptas.	SUPERTREN A FILAS PARO AUTOMATICO 2.008 Ptas.
ROBOT TRANSFORMABLE 912 Ptas.	MUÑECA BARBIE 1.099 Ptas.	TANQUE, HELICOPTERO MOTO, JEEP Y COCHE 1.017 Ptas.	PING-PONG 807 Ptas.

... Y MUCHOS MAS JUGUETES !!

ESCOJA, COMPRE HOY Y PAGUE AL RECIBIR SUS JUGUETES EN DICIEMBRE

VENTA POR ENCARGO

VISITE NUESTRA EXPOSICION EN C/. SAN JAIME - SOLLER



Setmanario Sóller. 1982 y anuncio 1987

Anuncio 1990



AEROMODELISME
AUTOMODELISME
MAQUETES
ARTICLES DE BROMA

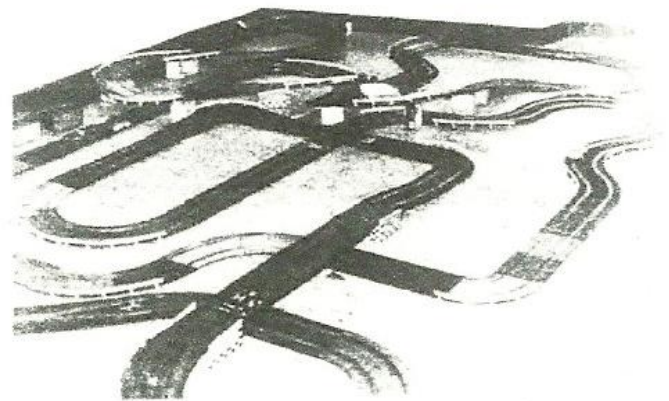
MUNTANYSME
SLOT (Scalextric i Parna)
TRENS (Ibertren)
Recanvis de tots els articles

INAUGURACIO DISSABTE 24 MARÇ
C/. BAUZÁ, N° 7

Gente como Marcelino Caballero, Carles Blanco, Rafael Martínez, Narcís Bauzá o Guillem Bernat, muy jóvenes en esa época, organizaban carreras a 35 pesetas la inscripción, en centros culturales como lo era en aquellos años Ca'n Cremat, ahora convertido en el Gran Hotel Sóller.

Semanario Sóller, 1984

UN "SCALEXTRIC" A CA'N CREMAT



A iniciativa d'un grupat de joves, al local de la Associació Sollerica de Cultura Popular, s'ha montat un scalextric gros. De dilluns a dussabtes, de 5'30 a 8'30 estara obert. a on hi podran anar tant socis com persones no associades. El preu per poder-hi jugar, son de 35 pessetes per el que no siguin socis, y 15 per els socis, amb aquest preu es podran donar quinze voltes al circuit.

L'idea ha sortit d'en Marcell Caballero Rullan,

Carles Blanco Rodriguez, Rafel Martinez Andrés, Joan Pizá Bestard, Francesc Castaner Numet, Narcís Bauzá Magro y Guillem Bernat Rullan. Segons ens han dit ells mateixos, l'intencio es ampliar el circuit y d'aquesta menra intenta formar una escuderia en totes les persones interessades amb aquest joc. En principi els hi faltava el local, i ara l'han trobat; ganes de fer coses no les hi falten.

FOTO: NOGUERA.

Hacia finales de los 80 tomó el relevo un grupo llamado "Racing 32" para hacerse cargo del slot del norte Balear; organizando varias carreras populares donde todo el mundo podía demostrar su destreza a los mandos de sus coches.

En el año 90 entraba en juego La Escudería Sóller, un grupo de amigos y pilotos de rally que gestionaban carreras 1/1; como el primer Slalom Ciutat de Sóller o el Rally Ciutat de Sóller, que su primera edición se celebró entre el 15 y 16 de setiembre de 1990. Cabe decir que aún no eran pruebas puntuables para el campeonato de montaña, pero tiempo al tiempo....



L'Automobilisme solleric torna arrancar amb força.

Aparte de su vertiente de competición la escudería Sóller también montó un circuito de Scalextric en su sede de las Escolapias; un fabuloso trazado de más de 25 metros, montado junto a la sala de lectura de revistas del motor. Sin duda una grata oferta para animar las tardes sollericas. Era época fue gestionada por Miquel Bernat Puigserver, Biel Coll, Miquel Guardiola, Marcelino Caballero, Toni Forteza Colom, entre otros.

La demostració d'Slot desperta gran interès entre els més joves

J.H.

En el marc del programa de festes de la barriada dels Estiradors i Es Celler, dissabte passat horabaixa va tenir lloc a la Plaça dels Estiradors una demostració d'Slot que va despertar un notable interès ja que comptà amb la participació d'una quarentena de joves que demostraren la seva habilitat en la pràctica d'aquesta modalitat esportiva. En un espectacular pista instal·lada allà mateix, cada participant va fer les passades cronometrades de tres voltes cadascuna. Al final, els vuit millors disputaren la final del que va ser aquest rallye cro-



Nombrosos participants a la demostració d'slot.

nometrat.

La prova, que es dividí en tres categories segons l'edat dels participants, va ser seguida amb

expectació pel públic present a la Plaça. El diumenge a migdia es procedí a entregar els trofeus als primers classificats.

Durante una década las competiciones de slot en Sóller tuvieron sus altos y bajos, por otra parte propios de cualquier hobby. Y Fue en 2003 cuando por las fiestas patronales nos juntamos un grupo de amigos para tomar las riendas en términos slotísticos. Ese agosto de 2003 organizamos un campeonato en plena plaza de Sóller. A ese evento le siguieron otros, mientras sin sede fija íbamos alternando lugares para guardar el material...

Els esports, presents als Estiradors

M.C.S.

La barriada dels Estiradors celebra aquest cap de setmana les seves festes populars, en les quals no mancaran diverses activitats esportives, algunes novedoses que enguany se celebren per primera vegada.

Per començar, la primera de les novetats tindrà lloc avui dissabte amb la disputa de la I Tirada al Plat festes dels Estiradors, que tindrà lloc a partir de les 9 h. del matí al camp de tir de Sa Mola.

I una hora més tard, a partir de les 10 h., una altra novella competició esportiva, la I Diada de petanca que es farà al pàrquing dels Estiradors i que espera comptar amb els millors petanquistes sollerics.

I ja avui capvespre, a partir de les 16 h., se celebrarà el tradicional Campionat de Truc Bar Ca'l Nanu, que arriba a la seva

segona edició.

I per acabar el repàs a l'activitat esportiva d'avui dissabte, a les 20 h. hi haurà una altra novetat, a la Plaça dels Estiradors es farà una demostració d'slot, un esport que fa temps que no es veu a la Vall.

I ja demà diumenge, els esports comencen prestat, doncs a partir de les 9.30 h. hi haurà ja la tradicional Cursa Popular dels Estiradors amb l'itinerari de costum i a les 10.30 h. es farà el lliurament de trofeus de totes les activitats esportives, s'espera que amb la presència de tots els qui n'hagin resultat guanyadors.

Per acabar, a les 12.30 h. i al pàrquing dels Estiradors, hi haurà una exhibició a càrrec dels alumnes i professors del Club Karate Sóller, en un altre acte tradicional de les festes.

Sens dubte, també hi haurà una bona oferta esportiva.

...hasta que nos cedieron, como primer local oficial los bajos del Restaurante-bar Es Tambor Pagés, en la cercana localidad de Fornalutx. Durante casi un año estuvimos en ese local organizando varias actividades y competiciones.

Después de varios contactos con el ayuntamiento de Sóller, conseguimos la cesión de una sala en el Mercado Municipal que adecentamos y usamos durante 3 años, hasta que unas obras de remodelación del mercado, nos obligaron a hacer las maletas otra vez.



Julio 2003 (Izquierda). Junio 2005 (Abajo)

Slot: més enllà d'un hobby

L'institut Guillem Colom acull una interessant mostra dels famosos cotxes d'scalextric

B.A.

L'institut Guillem Colom va acollir la setmana passada una iniciativa ben original i que ja s'havia realitzat en dues ocasions anteriorment: una mostra de cotxes d'slot, que ha estat organitzada pel departament d'hoteleria. L'slot es coneix més popularment pel nom d'scalextric, i és un dels jocs més famosos de la història. Cotxes a escala, i de petites dimensions en són els protagonistes. Però no solament ells constitueixen aquest popular joc, sinó també les pistes per on es mouen, carrils electrificats, que a través d'unes fines trenetes prenen la corrent que alimenta un petit motor que allotgen els cotxes en el seu interior.

Un joc d'èxit

La història de l'slot comença a Gran Bretanya, ara fa més de 50 anys, quan els petits cotxets van començar a substituir les màquines reines de les miniaturacions.



SLOT

El Club Slot Sóller estrenà dissabte nou local a Fornalutx

R.E.S.

Aquest passat cap de setmana el Club Slot Sóller ha estrenat local situat a Fornalutx i més concretament al baixos de la Cafeteria "Es Tambor Pagès".

Per tal d'inaugurar aquest nou espai, el club va decidir dur a terme un campionat de Rally-Slot on és donaren cita més de 40 pilots tant locals com forans i que es va celebrar dissabte.

Tres trams decorats amb tots els detalls feren gaudir de valent a tots els aficionats des del matí fins ben entrada l'horabaixa.

El pòdium quedà repartit de la següent manera:

Primer classificat Grup A Pedro (Club la Pica Slot - Palma)

Segon classificat Grup A Jorge Zarcos (Palma)

Tercer classificat Grup N Pep Lluís Pepelu (Palma)

Només queda agrair a tota la gent que ha col·laborat en aquesta cursa.

Cafeteria Es Tambor Pagès, Fornalutx, Fer Vellilla, Club Mil Lagos, Pedro - Club La Pica, Jorge Zarcos, Ramón Salamanca i a tots



Imatge de les noves pistes ubicades al poble veí de Fornalutx.

aquells que han deixat pistes i material o han col·laborat en el muntatge de la instal·lació.

El club us convida a venir i gaudir del hobby de l'slot amb nosaltres, els capves-

pres a Fornalutx. Segur que ho passareu molt bé.

Podem avançar que el club ja prepara algunes activitats pels propers mesos de les quals esperam poder anar

informant, aprofitant aquestes noves instal·lacions que venen a respondre una demanda que el club venia fent des de feia temps recollint signatures.

Numerosos recortes de prensa y carteles que podéis ver a lo largo de las páginas de este artículo, avalan la historia y evolución del Club Slot Sóller, un club con una gran trayectoria y uno de los más antiguos a nivel insular.

Sin duda esta historia seguirá, esperemos que por muchos años, para poder seguir siendo un referente en el deporte de nuestro pueblo y un icono de nuestro hobby.

III RALLY SLOT "CIUTAT DE SÓLLER"

i exposició de cotxes d'slot

Organitza: Associació Club Slot Sóller (ACSS)



3 prova del campionat de Balears de RallySlot.

www.crsb.es

MERCAT MUNICIPAL DE SÓLLER

2 i 3 de maig de 2008 (rally). 10 de maig (exposició.)



Divendres 2 de maig inscripcions i parc tancat 21:00 a 21:30 h. Dissabte 3 de maig inscripcions i parc tancat de 8:30 a 9:00 h. **Categories:** WRC / A / K / Super N / N / N infantil / N Dames.

Classificatòries divendres vespre i dissabte matí. **Finals** dissabte capvespre. **Reglament a**

www.crsb.es. **Inscripcions** adult 9€, infantil 4€

Informació Rally Ciutat de Sóller 665670346 / 696203710

Col·laboren:



Bar Bini

(Sóller)



SA ROCA ROJA, 16
07100 SÓLLER (MALLORCA) TELS. 63 04 37 - 63 01 13
FAX 63 03 56



Bar SA VIA



TELF. 629710878



C/ De la Mar, 175 - Telf: 971 61 06 17 / 63 02 11 / 971 02 30 65 (Sóller)



www.cuinant.com



i Ramón Salamanca

Treballs en pedra

PAU BESTARD

619 54 70 05

IV Rally-Slot "Ciutat de Sóller"



1 i 2 DE MAIG
MERCAT MUNICIPAL DE SÓLLER



WRC, SUPER N, SUPER N RALLY,
SUPER N GT, N INFANTIL, I PROTOTIPS

INFORMACIÓ I INSCRIPCIÓ
PARLEMDECUINA@HOTMAIL.COM
MÒBIL: 665670346 / 696203710 / 649403733
ORGANITZA: ASSOCIACIÓ CLUB SLOT SÓLLER



Tras unos meses de incertidumbre y con los bártulos repartidos por todo el mundo, conseguimos un nuevo local de dependencia municipal, en la Calle de Santa Teresa, que hasta día de hoy se ha convertido en nuestra nueva sede.

Recién estrenado el año, volveremos a remodelar las pistas para ofrecer nuevas sensaciones slotísticas en el CLUB SLOT SÓLLER.

Si las cosas va bien, el mismo fin de semana en que verá la luz este número vamos a realizar un encuentro con "los históricos" del slot de nuestro valle, en lo que esperamos que sea un entrañable encuentro repleto de buenos recuerdos y emociones.

ESPORTS

SLOT

Es celebra el primer campionat organitzat pel nou club d'slot

J.V.

Les instal·lacions del primer pis del Mercat Municipal acolliren dissabte capvespre el primer campionat organitzat pel recent creat Club Slot Sóller.

La competició, que comptà amb una participació de 24 inscrits, es va dividir en tres passes per cada un dels tres trams que els responsables del club varen muntar.

La classificació general fou encapçalada per Jaume Borràs del Club Mil Lagos. El millor sollerí, Carlos Garau, es va classificar a la tercera posició de la general,

a quasi un minut del guanyador.

Per categories, en Súper N, Carlos Garau fou el primer, mentre que el segon i tercer lloc fou per als sollerics Tolo Zapata i Josep Oliver, respectivament.

En el grup N, Joan Zapata s'imposà, seguit de Llorenç Bauzá i Toni Acosta.

Classificació infantil

En la categoria infantil, la victòria fou pel palmèsà Miquel Costa, mentre que els sollerics Guillem Socias i Lluís Luque ocuparen el segon i tercer lloc, respectivament.



Un instant de la prova celebrada dissabte a la seu del Club Slot Sóller.

CLUB SLOT SOLLER



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN



Pintura

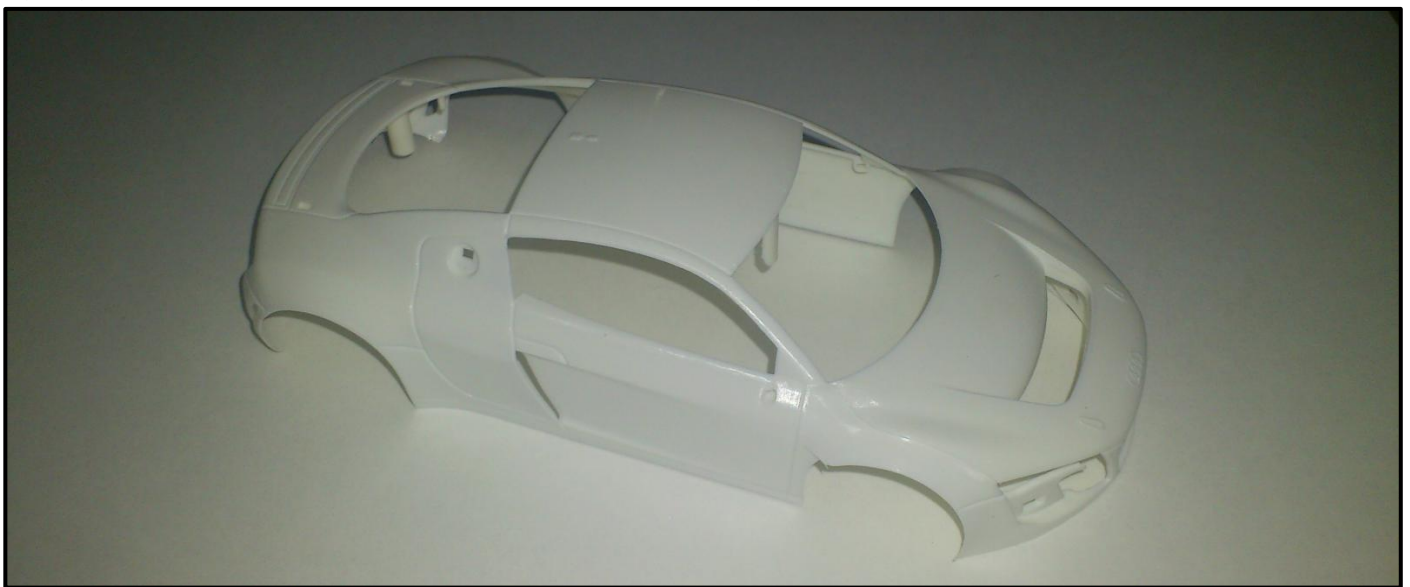


Esta es una nueva sección que inauguramos en este número. Cuando os pedimos sugerencias de mejora para esta publicación hace un par de meses, mucho coincidisteis en que sería de gran interés tener una sección permanente de preparación de coches, tanto a nivel estético como a nivel mecánico, así que por ello abrimos este apartado para enseñaros desde las tareas más sencillas de preparación de un coche hasta el reglaje experto. Intentaremos tocar todo tipo de vehículos y marcas y para ello nuestra intención es poder compararos resultados y cronos sobre un circuito permanente. Sin embargo, al no disponer aún de un circuito fijo donde hacer las pruebas, empezaremos con otra clase de preparación de nuestros coches, la parte de pintura y personalización.

Nuestro primer coche será un Audi R8 de NSR (ref. 1097), adquirido en kit en nuestra tienda colaboradora Aloy. (www.aloyshop.com).



Sacamos el coche con todos sus componentes de la caja y vamos a centrarnos en el trabajo a realizar en la carrocería. Vamos a optar por una decoración sencilla basada en dos colores que posteriormente remataremos con calcas al agua.



Vamos a hacer una primera preparación "low cost" así que en lugar de utilizar un compresor usaremos pintura en spray de la marca Tamiya, en concreto serán las referencias TS-19 (Metallic Blue) y TS-17 (Gloss Aluminium). Se puede adquirir cada bote por un precio alrededor de los 7€ en función de cual sea vuestro proveedor.

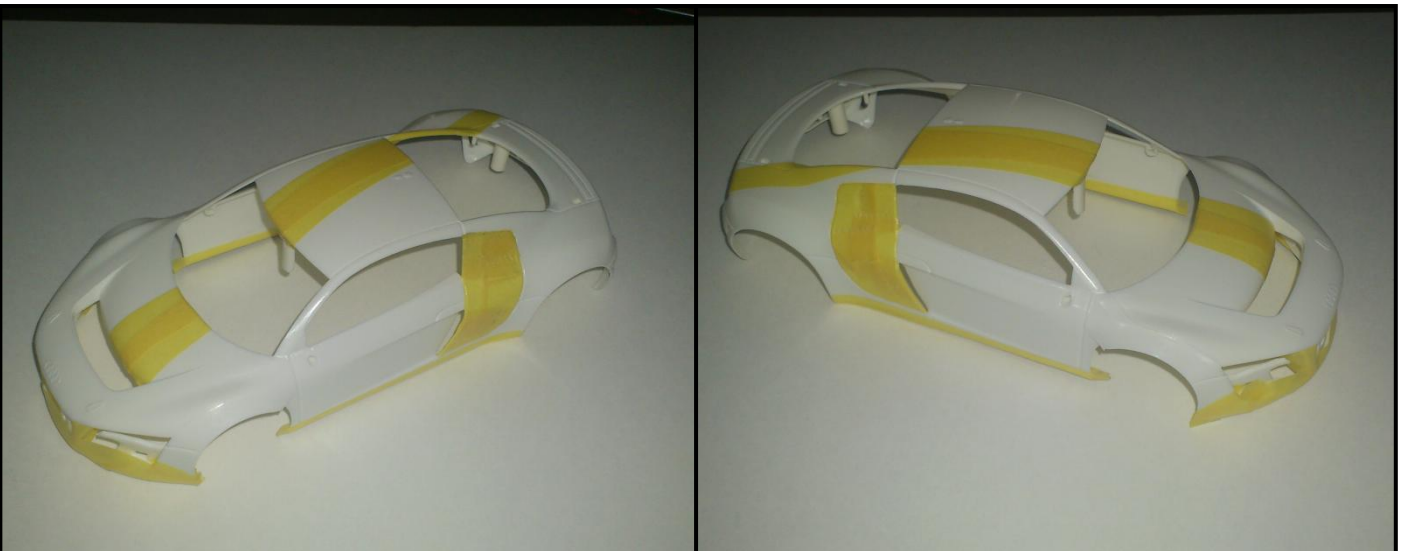
Para trabajar también necesitaremos preparador de superficies, es decir pintura de imprimación y para rematar la tarea laca transparente (TS-13, clear).



Es muy importante para lograr un resultado impoluto trabajar sobre superficies limpias y libres de polvo dado que así evitaremos imperfecciones en nuestro resultado final.

Usaremos cinta de enmascarar, en este caso también de la marca Tamiya de 6 y 10mm de ancho (ref. 87030 y ref. 87031) para tapar todas aquellas zonas que irán en el color secundario. Si no queréis gastaros tanto dinero en este tipo de material podéis usar también cinta de carroceros disponible en cualquier gran superficie, sin embargo podemos garantizar por experiencia que el resultado no será tan perfecto.

Nuestro coche será de base azul metalizado y luego tendrá los detalles en color aluminio, para ellos primero hemos tapado aquellas zonas que contendrán el color secundario.



Es recomendable si no tenéis mucha práctica tapar primero la zona que contendrá la pintura más intensa, dado que si por cualquier fallo se os saliera la pintura de las zonas delimitadas, luego es más fácil taparla con la pintura más intensa. Por ejemplo si pintarais un coche amarillo y negro, haced primero el color amarillo dado que si os salís, el negro podrá taparos los errores cometidos con el amarillo.

Para pintar, colocaremos siempre el coche sobre una base para que no toque el suelo y en nuestro caso nos hemos hecho una "cabina de pintura" un tanto casera. Consiste en simplemente un cubo de madera en el que tenemos una cara descubierta para poder trabajar. Hemos usado unas pinzas para coger el coche por los tetones de los tornillos para poder aguantarlo suspendido.



Damos una primera capa de imprimación y dejamos que se seque. A continuación empezamos a aplicar la pintura de un modo uniforme. Es mejor siempre hacer más pasadas que una sola y con mucha densidad de pintura y para obtener un mejor resultado nosotros hemos dado en primer lugar una capa a cada lateral y otra superior, haciendo dos pasadas completas.

Entre capa y capa dejad tiempo para que la pintura se seque (al menos hora y media) y una puesta la capa tapad siempre el coche con algo para que no se os incrusten motas de polvo. Podéis usar por ejemplo una caja de metacrilato de Ninco o Carrera que son grandes.

Para hacer las pasadas de pintura recomendamos que se hagan a una distancia no menor a 20 centímetros, en caso contrario se os acumulará demasiada pintura en algunos recovecos de la carrocería y eso, además de hacer que os queden irregularidades también requerirá que dejéis más tiempo de secado entre capa y capa.

Una vez dada la última capa de pintura quitamos la cinta de carrocerero y obtenemos un resultado como el siguiente:



Repetiremos el proceso de aplicación de cinta de enmascarar y pintado para aplicar el siguiente color, así que ahora taparemos todas las áreas en azul para poder poner el color aluminio. Una vez quitada la cinta obtendremos este acabado:



Y hasta aquí la primera parte de este artículo de pintura. El mes que viene os enseñaremos como poner las calcas al coche y el resultado final una vez lacado.

Por el momento hacemos un montaje completo de sus piezas para que veáis ya la pinta que tiene en un circuito.

Notad que hay un faro que parece opaco, es simplemente efecto del flash de la cámara, aún así el resultado de momento pinta bastante bien



SCALEXTRIC CLUB

*Ya puedes pilotar el
**COCHE MÁS
EXCLUSIVO DEL
MUNDO***



¡Disfruta de este exclusivo superdeportivo y de todas las **ventajas** que te ofrece el **Club Scalextric!**

Ya está aquí el **coche del Club Scalextric 2013**.
El deportivo de los deportivos, uno de los coches más rápidos del mundo.
Una maravilla del que ahora tú también serás propietario.

CALENDARIO R.S. BARAKA 2013

CATEGORIAS

N-GT

N

CLASICOS (COPA MSC)

INFANTIL

12 ENERO

9 FEBRERO

9 MARZO

20 ABRIL

11 MAYO

8 JUNIO

12-13-14 JULIO OPEN EL KARMEN

24 AGOSTO II RALLY "MARGEN IZQUIERDA"

Puntuable para interclubs

14 SEPTIEMBRE

12 OCTUBRE

9 NOVIEMBRE

14 DICIEMBRE

28 DICIEMBRE II RALLY "ALTO DEL ARGALARIO"



CALENDARIO DE CARRERAS

Os incluimos ya en la página anterior información de las carreras del club RS Baraka, además de

Fecha2	Prueba	Club	Modalidad
16/03/2013	VI RALLY	SLOT EL SAUZAL	Rally
16/03/2013	CAMPEONATO 2013 RALLY SLOT 1/32	CLUB 100% SLOT	Rally
16/03/2013	2DA 8 HORAS RESIST. CONCELLO DI CUREGO	SLOT LIVE	LM/LMP
16/02/2013	SCALEAUTO 1ER CAMPEONATO PROVINCIAL	TEAM GASS SLOT	
17/03/2013	CAMPEONATO RESISVALLES 2013	ASESLOT	
16/03/2013	TORNEO MERCEDES GT 3 NINCO	GRUPO SLOT ONTIVENT	SLS GT3 Ninco
16/03/2013	SPEED SLOT RALLY CANARIAS	SPEED SLOT	Rally
16/03/2013	CAMPEONATO DE SLOT LE MANS 2012/2013		LM/LMP
16/03/2013	CAMPEONATO BRASILEIRO 1/28 GT	GUSLOT Z BRASIL	
16/03/2013	RESISTENCIA 3 HS P/EQUIPOS AUDI R 18	AESLOT	Audi R18
16/03/2013	Tour de Corse 2000	ASB	Ninco WRC
16/03/2013	Rally Islas Canarias	Speed Slot	1/24
16/03/2013	Rally inauguración	Leku Slot	SN/N/Clásicos; sobre nieve
17/03/2013	RESISTENCIA 3 HS P/EQ INTERCLUBES	BUDELLETS SLOT CLUBE	
17/03/2013	TORNEO GRUPO Z 1/28	SCS 2013	Grupo Z
17/03/2013	CLUB SLOT HORTA RALLY 1/32	CLUB SLOT HORTA	Rally
18/03/2013	GARA 5 TORNEO SLOT UP GRUPPO C	SLOT UP	Grupo C
18/03/2013	CLUB SLOT HORTA RALLY 1/32	CLUB SLOT HORTA	Rally
19/03/2013	CLUB SLOT HORTA RALLY 1/32	CLUB SLOT HORTA	Rally
21/03/2013	CLUB SLOT HORTA RALLY 1/32	CLUB SLOT HORTA	Rally
21/03/2013	GASCLAVAT - CAMPEONATO GRUPO C.	GASCLAVAT SLOT	Grupo C
21/03/2013	MUNDIALET 2013 SLOT SERIES	CENTRO SOCIAL SLOT	

22/02/2013	CAMPEONATO SOCIAL LMP EN LINEA	CLUB EL SLOT	LMP lineal
22/03/2013	TORNEO RODAMÓN SLOT SÚRIA PORTUGAL ASF	RODAMON SLOT SURIA	
22/03/2013	CAMPEONATO SOCIAL LMP	CLUBE SLOT LUCUS	LMP
22/03/2013	CAMPEONATO MADRID RESISTENCIA 1RA FECHA	GATILLO SLOT	
23/03/2013	TORNEO RODAMÓN SLOT SÚRIA PORTUGAL ASF	RODAMON SLOT SURIA	
23/03/2013	RALLY ESCUDERIA ACR	ACR SLOT	Rally
23/03/2013	TORNEO PROVINCIAL LUGO 2013 1/32	SLOT PERFORMANCE	
23/03/2013	CAMPEONATO RALLY SLOT CIUDAD ROQUETA	CAZORLA SLOT	RALLY SLOT
23/03/2013	CAMPEONATO DE RALLY 1/24	A FONDO SLOT	Rally 1/24
23/03/2013	ZAS SLOT RESISTENCIA 12 HS	ZAS SLOT	Resistencia
23/03/2013	TROFEU ANDROS	SLOT CAR CLUBE LISBOA	
23/03/2013	TORNEO RALLY SLOT RACIN BANTU SLOT	BANTUSLOT	Rally
23/03/2013	Zaslot resist. 12h	Zaslot	
23/03/2013	Grupo B 1/24	ACR Slot Dreams	Grupo B 1/24
24/03/2013	4TO MEETING PRODUCCIONES 1/32	A. SENNA CLUB DE SLOT	RALLY SLOT 1/32
25/03/2013	OPEN 2013 GT LEON SCALEAUTO 1/24	CLUB LEON RC	Scaleauto 1/24
25/03/2013	OPEN 2013 GT LEON SCALEAUTO 1/24	SLOT UP	Scaleauto 1/24
25/03/2013	RALLY CAMPEONATO NACIONAL CANARIAS	SPEED SLOT	Rally
25/03/2013	TORNEO CLASSICOS FERRARI	SLOT ARRABIDA	Clásicos Ferrari
26/03/2013	TORNEO 2013 OVRIDHINOS GT	OVRIDHIÑOS SLOT	PORSCHE GT
30/03/2013	Rally slot tierra	Solemaso Sport	Rally
30/03/2013	TORNEO RODAMÓN SLOT SÚRIA MSC MERO CUP	RODAMON SLOT SURIA	MSC Metro
30/03/2013	CAMPEONATO DE SLOT MANGALLO CLASSIC	SLOT OURENSE	

CALENDARIO DE CARRERAS

30/03/2013	2DO RALLY TIERRA	SLOT SOLEMASO SPORT	TODAS EN 1/32
05/04/2013	TORNEO CLASSICOS FERRARI	SLOT ARRABIDA	ENDURANCE
05/04/2013	NSR Classics	Slot Clube Do Oporto	NSR Classics
06/04/2013	RALLY CAMPEONATO ANUAL	SLOT LOS PICOS	GT SERIES
06/04/2013	VI Campeonato de slot LMP-GT libre	Vasco Navarro de Slot	LMP-GT
12/04/2013	1RA COPA SIGMA 2013	SLOT EL SOT	GT 1/24 y 1/32
12/04/2013	Campeonato nacional de rally	Arras Slot	Rally Scalextric
14/04/2013	IV RAID SERIES MADRID RALLY	SLOT MADRID	AUDI R 18 CUP
19/04/2013	Le Mans	CFR Slot Racing	Le Mans
19/04/2013	Grupo C	Slot 49	Slot.it

SORTEO

Pese a no tener mucha participación para el sorteo anterior, esta vez tenemos a una ganadora, se trata de Aina Muñoz. ¡Felicidades! Y como bien nos dijiste en tu e-mail hubo 6 modelos de 959 de Exin y eran: el coche del club del año 1996 en Naranja, el Blanco, el Negro, el Rojo, el Gris edición limitada y el BP verde. En breve te haremos llegar el coche.

¡Y este mes vamos a sortear un caballo! Bueno... un caballo no, pero si un Mustang, el Ford Shelby Mustang GT-350R Essex Wire de MRRC y como suele ser habitual, cedido por nuestros compañeros de Aloyshop. Sólo debéis respondernos a:

¿En que año se empezó a fabricar el Ford Mustang?

Enviarnos vuestras respuestas a revista_slot@hotmail.es o a zenit.mkt@gmail.com y entraréis en el sorteo del coche.

¡Mucha suerte!



Nuestros agradecimientos a Aloyshop

