SLOT

Junio 2013, nº 39

Grandes Pilotos

Emerson Fittipaldi

Foro slot 10º Aniv.

Coches de cine

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

EDITORIAL

Sin ser un número doble, se presenta un número bastante extenso ante nosotros.

En primer lugar como nuestro piloto del mes tenemos al legendario Emerson Fittipaldi que más allá incluso de ser un gran piloto, su nombre se ha incluso incluido en el lenguaje popular.

Y aparte de esto, tenemos un número dedicado a renovaciones, aniversarios y eventos. Veremos un reportaje bastante extenso del pasado Foro Slot de Madrid, que además celebraba su décimo aniversario.

Hay también una entrada que hace referencia a la 3ª feria del modelismo celebrada en Buñola el segundo fin de semana de junio, en el mismo artículo se incluye una breve presentación del nuevo Peugeot 205 TS16 de OSC.

Y también tenemos un artículo muy interesante sobre las novedades que Aloyshop nos está presentando. Imágenes sobre su cambio radical. A modo de avanzadilla os diremos que desde este momento, Aloyshop es una empresa 100% dedicada al slot.

Además de estos artículos veremos coches de cine. Podríamos interpretar que se trata de coches bellos (que de eso no hay ninguna duda) pero principalmente hacemos referencia a reproducciones en slot de coches que han aparecido en la gran pantalla.

También haremos un breve repaso a los coches conmemorativos del Club Superslot desde sus inicios y por el contrario, este mes obviaremos nuestra sección fija de "el garaje" debido a las dimensiones de la publicación.

Como siempre, recordaros que tenéis nuestros e-mails abiertos a cualquier sugerencia o consulta: zenit.mkt@gmail.com o revista_slot@hotmail.es.

¡Buen slot para todos!

Juan Antonio Fernández Vila **Josep Oliver Got**

Síguenos en facebook

COLABORAN

AUTOSHOWSLOT
SLOT MAGAZINE
MallorcaSlot.com
TONI BARETA SLOT
SCALEXTRIC
DES DE 2005 A.S.B. AGRUPACIO SLOT BUNYOLA
www.cuinant.com
Aloy shop.com
Pasión Slot
Club Slot SOLLER
Carrera®

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

INDICE

- Editorial		Pág. 2
- Índice		Pág. 3
- La frase del mes	Por: Ayrton Senna	Pág. 3
- Grandes pilotos: Emerson Fittipaldi	Por: Josep Oliver	Pág. 4
- Foro Slot 10º Aniversario	Por: Jose Manuel Torres Marín	Pág. 9
- Luces, cámara, gasolina y… ¡acción!	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 27
- Club Superslot	Por: Juan Antonio Fernández Vila	Pág. 34
- 3ª Fira del Modelisme Bunyola	Por: Josep Oliver Got	Pág. 40
- Aloyshop se reinventa	Por: Josep Oliver Got	Pág. 52
- Nota de prensa Scalextri	Por: Scalextric	Pág. 57
- Sorteo	Por: Redacción	Pág. 57

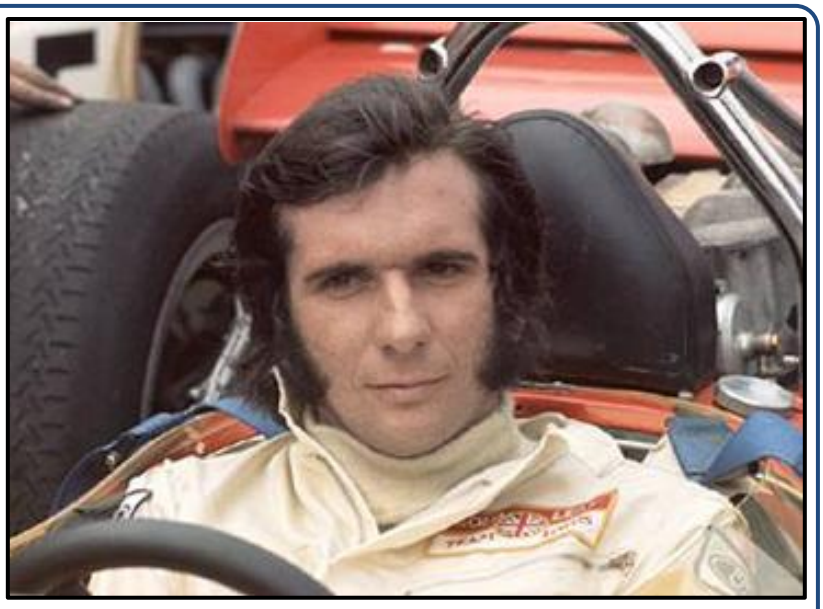
LA FRASE DEL MES

Todos los años hay un ganador, pero no todos los años hay un campeón.

Ayrton Senna

Aloy shop.com

Emerson Fitipaldi



Emerson Fittipaldi, conocido también como Emmo, nació el 12 de diciembre de 1946 en Sao Paulo, en brasil. Hijo de un conocido periodista brasileño del mundo del motor Wilson Fitipaldi Sr. y de una inmigrante polaca Józefa Wojciechowska. Sus progenitores habían competido ya con coches de producción durante la segunda guerra mundial, incluso Wilson fue el responsable de las Mil Millas de Sao Paulo de 1956, tomando como ejemplo la Mille Miglia italianta.

Con todo este trasfondo, no es de extrañar que ya a muy temprana edad, Emerson despertara un gran interés por el mundo del motor.

En referencia a su vida personal estuvo casado con Maria Helena entre 1970 y 1982 con la que tuvo tres hijos: Juliana, Jayson y Tatiana. Se volvió a casar con Teresa a mediados de los 80 y tuvieron un hijo y una hija Luca y Joana. Tiene dos hijos más, Emerson nacido en 2007 y Vittoria del 2012, ambos con la economista Rossana Fanucchi con la que se casó después de un noviazgo de más de once años a principios de Diciembre 2012.

A la edad de 14 años ya competía cono motos y a los 16 con hidroalas (aerobarcos). Durante una carrera, su hermano Wilson despegó con su lancha y cayó bocabajo sobre el agua. A pesar de no padecer daños graves ambos decidieron dejar ese deporte para centrarse en los karts.

Tras ganar el campeonato de Brasil a los 21 años, se mudó a Europa con la esperanza de convencer a alguno de los propietarios de equipos de su talento para que le ficharan. De este modo empezó a competir en el año 1969 con 23 años de edad con la fórmula Ford, aunque gracias en parte a la suerte y por otro lado a su destreza al año siguiente ya pegó el salto a la Fórmula 1 con el equipo Lotus.

1970 fue un año de pruebas, pero para 1971 ya disputó la temporada completa terminando sexto en la clasificación general.

El año 1972 a los mandos del que se decía era el coche de Fórmula 1 mejor diseñado, el Lotus 72D, fue el año en que se llevó su primer campeonato mundial, ganando cinco de las

once carreras dentro de la temporada. Acabó a 16 puntos de diferencia con el subcampeón Jackie Stewart. Ese campeonato tan precoz le hizo mantener durante treinta y tres año la marca de haber sido el piloto más joven en lograr tal hazaña; Fernando Alonso fue quien le quitó tal mérito al lograr su campeonato de 2005

En 1973 parecía que se iba a repetir la hazaña, pero después de tres vitorias con el 72D, se cambió el coche al 73E a mediados de temporada y las tornas se giraron, siendo ese año Stewart el que se llevó el campeonato con 16 puntos de ventaja sobre Fittipaldi.

Fittipaldi abandonó Lotus para fichar por el equipo McLaren con quien conseguiría su segundo campeonato en la temporada 1974 a los mandos del eficiente McLaren M23.

A finales de ese año acordó con su hermano Wilson crear un equipo completamente brasileño que fue patrocinado por Copersucar, compañía estatal refinadora de azúcar y alcohol y usó los túneles de viento de la compañía estatal de aviación brasileña Embraer, hechos que hicieron que se le acusara de uso indebido de fondos públicos.

Para la temporada 1975, Emerson estaría como consultor de su equipo mientras que sería su hermano Wilson el que se pondría a los mandos del coche, de este modo pudo seguir compitiendo con McLaren y terminó el campeonato en segundo lugar por detrás de Niki Lauda.

A partir de ese año se centró en la escudería que había formado junto a su hermano Wilson. La Copersucar fue medianamente exitosa en sus últimas fases durante el año 1978, llegando incluso a ser segundo en el Gran Premio de Brasil, pero en pleno reinado del efecto suelo, el equipo no pudo mantenerse al corriente de la tecnología y pasó las

próximas temporadas sin pena ni gloria hasta su cierre definitivo en 1982, momento en que Fittipaldi se pasó a las CART series.

En toda su época de Fórmula 1 logró 14 victorias y subió al podio en 35 ocasiones. Además de los dos campeonatos ya comentados también logró dos subcampeonatos en 1973 y 1975.

Se pasó su primera temporada aclimatándose a los coches y fichó en 1985 por Patrick. Ese mismo año ganó su primera carrera y quedó sexto en el campeonato. A modo de resumen, con los CART logró 22 vicotrias, 65 podios, el título en 1989 y los subcampeonatos en 1993 y 1994.

También ha ganado en las 500 millas de Indianápolis en los años 1989 y 1993. Aunque la victoria de 1993 vino acompañada de una anécdota. En lugar de que el campeón bebiera un vaso de leche de vaca como venía siendo tradición desde que se inició la carrera allá por los años 40, Fittipaldi bebió un vaso de zumo de naranja intentado así promocionar el consumo de cítricos, cabe decir también que él era poseedor de una plantación de naranjos en Brasil.

Ya cerca de los 50, aún seguía compitiendo en los años 90, sin embargo un accidente en el Michigan International Speedway le dio motivos para dejar la competición

Desde entonces ha vuelto a pilotar de forma esporádica en algunas ocasiones. También desde marzo de este año 2013 es presidente de la Comisión Internacional de pilotos de la FIA y seguro que aún seguiremos viendo a este gran piloto vinculado de un modo u otro al mundo del motor

Para empezar la celebración de estos 10 años de ForoSlot, la organización decide cambiar de sede, y se celebra en el Centro Comercial H20 en Rivas Vaciamadrid.

A priori un acierto total, porque el espacio es mucho más amplio organizado y diáfano. Tal es así que inclusive se aliñaba este ForoSlot con coches a escala 1:1, y no solamente para poder visualizarlos sino que en alguna ocasión se encendieron sus motores y entonces aquel amplio espacio de exposición y venta de spot, se veía envuelto con un estruendo ruido a motor de competición. Un aliño perfecto para dar vidilla al evento.

Un aliño perfecto para dar vidilla al evento. Y encima no solamente eran coches, había hasta motos de escala 1:1 también.

Algunos expositores sin embargo se quejaban porque quizás, afirmaban en el Centro Comercial Hortaleza, la caja que se hacía era mayor, pero esperemos que ese aspecto se solucione y remonte en cuanto el personal se acostumbre a esta nueva ubicación y que sobre todo los malos tiempos económicos que atravesamos, empiecen a desvanecerse porque lo cierto es que el fluir del dinero no es precisamente como en otras ediciones del ForoSlot, donde se sabía a ciencia cierta que si uno veía alguna “ambrosía de slot” poco tiempo duraba expuesta sobre la mesa del valiente que la mostrara para su venta.

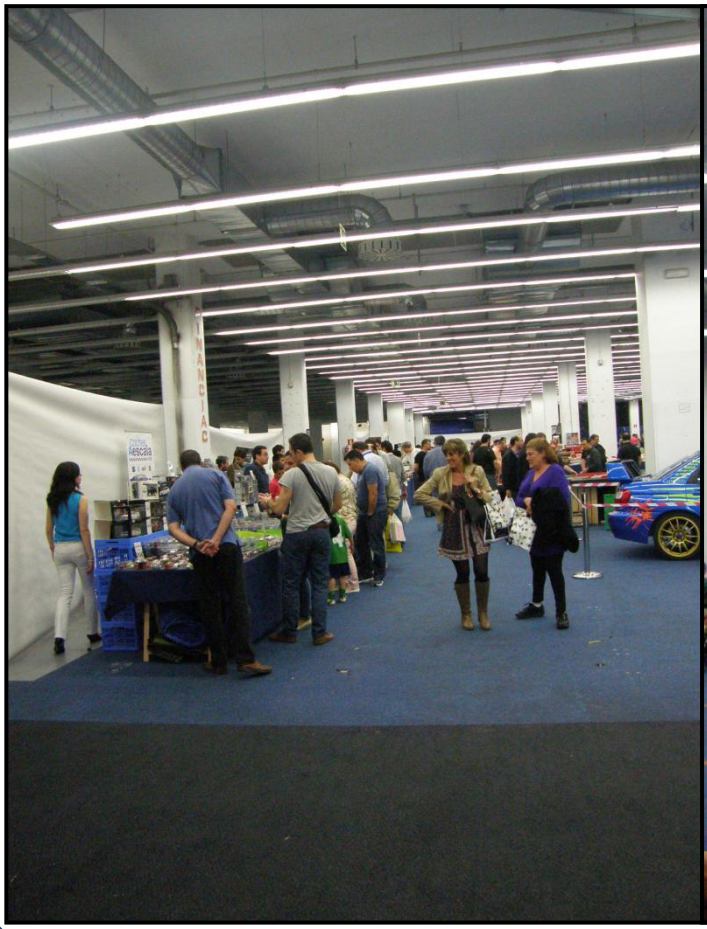
Sin embargo, pudimos observar como en esta décima edición del ForoSlot sobre una mesa permanecían algunas referencias sagradas de la marca Slot Classic, que no se vendían. Cierto es que el precio no era precisamente una ganga, y que los visitantes preguntaban por las mismas, pero es muy probable que estas mismas referencias hace 7 años se las

hubiera dado matarile a golpe de cartera nada más verlas salir al público.

Por el Cartoffoli pedían 1000 euros, por el SEAT 1430 REPSOL otros 1000 euros, y el resto andaba alrededor de los 350 euros.

Volviendo al inicio de este nuevo emplazamiento del FosoSlot, añadir que esa amplitud se notaba ya en la entrada, donde nos recibía una enorme pancarta de que habíamos llegado a nuestro pequeño santuario de cochecitos a 1:32.

Los pasillos por los que hacer la visita entre las mesas eran tan cómodos como amplios y dejaban estar, sin apretones a los aficionados al slot y disfrutar de las piezas que allí se exponían.

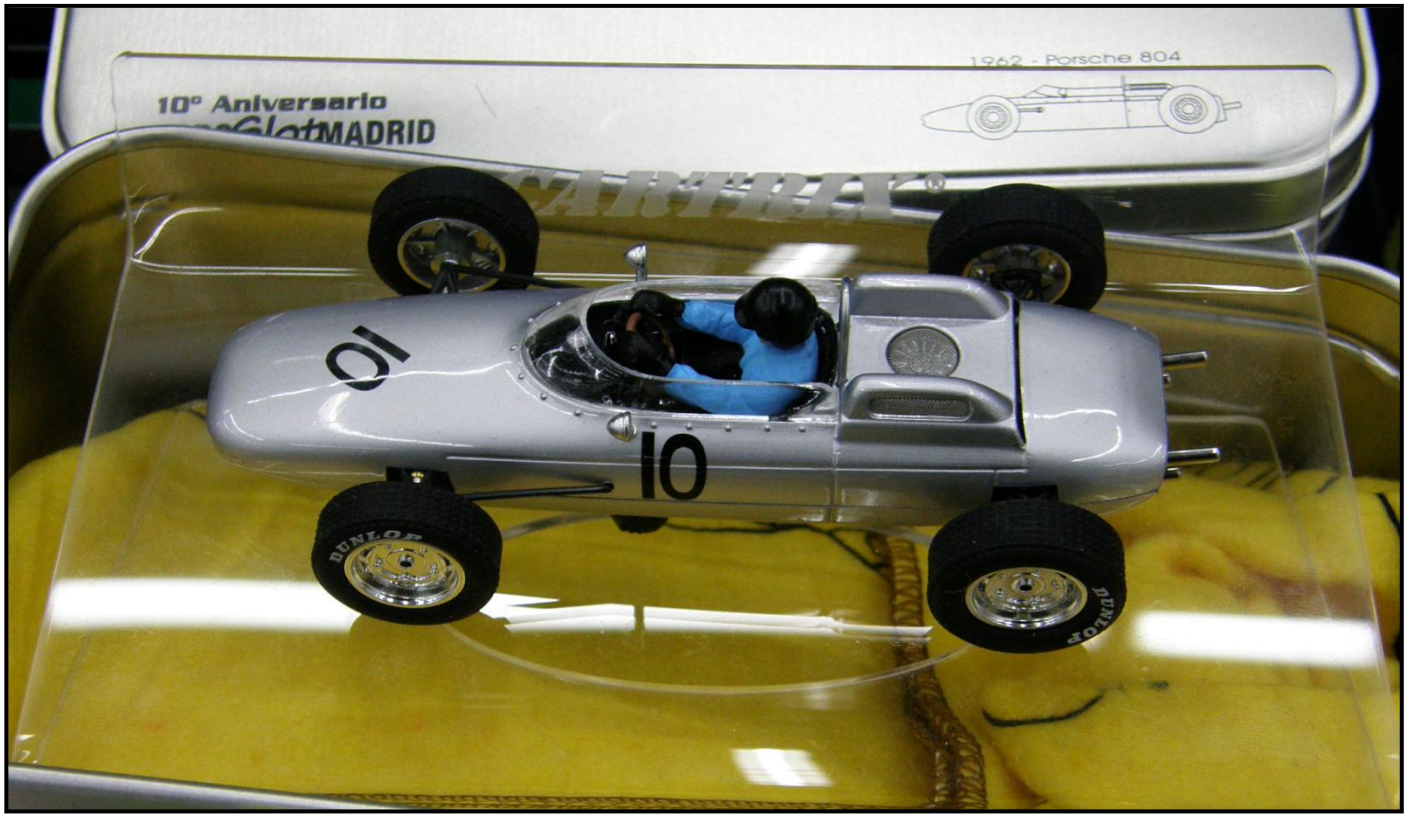


Destacaremos que nada mas entrar a este ForoSlot te recibían 3 pistas de slot funcionando a pleno rendimiento. Un reclamo que para los maás pequeños era una golosina impresionante y a la que ninguno se podía resistir y acercarse, para ver como aquellos cochecitos daban vueltas a toda velocidad.

Por supuesto que fuimos a ver un clásico dentro de esto del ForoSlot, que es algo que se ha convertido ya en necesario. Me refiero al coche conmemorativo del ForoSlot, toda una institución que lo lleva haciendo durante muchas ediciones Diego de Cartrix. Un Diego que se había traído para decorar su mesa una impresionante maqueta muy cercana a sus propios modelos.

El coche elegido para festejar esta décima edición, era nuevamente un Porsche 804, cuya elección no ha caído demasiado bien entre algunos coleccionista pues no ha gustado el que se haya repetido el mismo modelo que se presento en Noviembre del 2012. No ha

pasado ni un año y se ha repetido el mismo modelo de coche, aunque con diferencias respecto a su predecesor pues este tiene el dorsal 10 (el otro era el 18), el piloto es diferente y la caja en vez de ser la habitual que se presenta para los coches del ForoSlot (plástico), viene en una caja de lata.



Allí lo tenía expuesto a la venta Jesús Blanco a un precio de 55 euros, para todos aquellos que quisieran hacer con él.

A buen seguro que había que hacerse con esta pieza, pues el otro PORCHE 804 (el del ForoSlot de la Edición de Otoño 2012), tuvo una espléndida aceptación, agotándose muy pronto, por lo que se puede intuir que con este compañero de vitrina y con el valor añadido de ser de una serie limitada de 200 unidades exclusivas para el ForoSlot 10º Aniversario, difícil será que le falten novias.

No olvidaré en estas páginas agradecerle a Jesús Blanco su dedicación y esfuerzo por organizar estas ediciones del ForoSlot, pero además, para esta edición quiero hacer pública mi opinión de que el cambio de “sede” ha sido un pleno acierto, al menos valorándolo como visitante. Sin olvidar, que otra de la quejas era que estaba muy cercano al pasado ForoSlot y muy cercano también al próximo. Pero bueno, como celebración de este 10º Aniversario del ForoSlot, insisto, en que creo que el cambio de sitio de Hortaleza a Rivas, ha sido un acierto total, pero es una

opinión personal.

Junto al puesto de Jesús Blanco, llamaba la atención una mesa que había repleta de calcas con unos espectaculares modelos realizados con esas mismas calcas que eran fantásticos, y no se podía uno reprimir en echarles algunas fotografías.

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Y a un precio las calcas al agua muy asequibles ¿no os parece?

De todas maneras, la pieza que mas llamaba la atención era esta decoración Bacardi.

La mesa en sí, era colorido puro.

Otra constante de estos últimos Foros siguen siendo los precios, precios para todos los gustos y casi siempre tirando a la baja; desde los 10 euros, Team Slot a 15 euros, Scalextric también a 15 euros, Fly's a 19,9 euros, 24,90€, y muchos otros a 25 euros y 29,90€.

FORO SLOT 10 ANIVERSARIO

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

La colección de los <<Playboy>> se ha dejado ver en esta edición.

Coches de Scalextric de los de siempre: plásticos antiguos y con solera allí también había para elegir.

Había infinidad de pistas para elegir, completar o aumentar.

Excelente la variedad y magnífica cantidad de “todo un poco”. Desde un maletín específico para modelismo

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

…pasando por barreras para las pistas, túneles para decorar los circuitos, múltiples piezas que nos pudieran hacer falta, antiguos circuitos de Scalextric

y algún diorama muy espectacular, en el que se quedaba la gente parada mirando y remirando los efectos ópticos que se pueden llegar a conseguir.

Llegamos de esta manera a la mesa de Jordi Molist, y siempre su puesto es una parada obligatoria, por que algo de interés seguro que tiene.

En esta edición lucía impecable este ALFA ROMEO LM 1933, una resina de MMK.

También pudimos observar en su stand, un coche de Scalextric, Ref: 61440, firmado por Oriol Servia, a un precio de 100 euros.

También tenía expuesto en venta, a 200 euros, el Trofeo de COCHE DEL AÑO 2009 Slot Miniauto al mejor coche clásico que recayó en el 850 de Scalextric

Había una barbaridad de coches slot. Me ratifico en que aquello es un pequeño santuario para los amantes del 1:32. Pero como en otros ForoSlot, de vez en cuando es muy relajante para el descanso ocular distraer la mirada hacia algo que no lleve guías (a la ansiedad le viene bien también).

Los incondicionales allí tenían sus mesas: Los ingleses una edición más allí estaban presentes con toda la batería de coches que nos tienen acostumbrados a llevar.

Paco de Mas Slot, con toda su gama de productos expuesta.

Siguiendo en nuestra visita no pudimos dejar de pasar por la mesa de Colecciolandia, pero Diego estaba en ese momento “ocupado” y no era cuestión de molestarle.

Así que me conformé con ojear sus piezas y seguir por el Foro, ya me atendería después como él sabe.

Model Hobby Red, son otros valores seguros se celebre donde se celebre el Foro.

Se podían encontrar las resinas de Musketeer, al igual que los impresionantes y siempre admirados RTR que lleva a las ferias Maralic

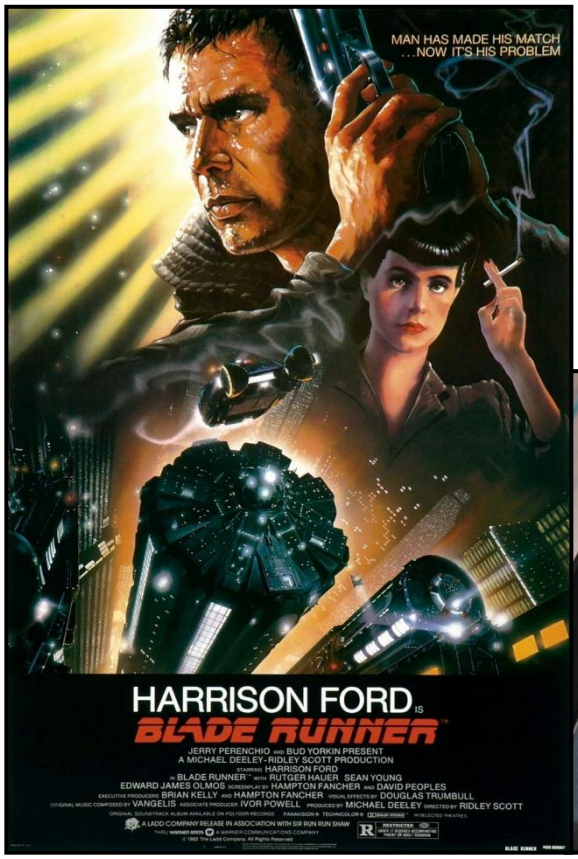
Y nuevas mesas que ya se van haciendo fijos como los de DRAWING MOTORSPORT

A todos ellos, *gracias por estar allí*, pues el Foro sin ellos seria imposible y nunca se hubiera celebrado su décimo aniversario.

Ahora, si que si, llegados a estas alturas del año, a puertas de entrar de lleno en el verano, decir y adelantar que para el mes de octubre en la zona sur de Madrid, en Móstoles se está preparando un evento relacionado con el slot y más concretamente relacionados con las resinas de slot. En cuanto esté todo al punto y "al dente" os facilitaremos lugar y fechas concretas. Y será en breve.

Aprovechando el tirón de la recién estrenada serie Más Slot Film Series; que nos ofrece algunos de los coches más carismáticos aparecidos en el cine, vamos a hacer un repaso a lo que ha dado de sí el trío cine-coches-slot. Coged un cubo grande de palomitas que la "peli" está por empezar.

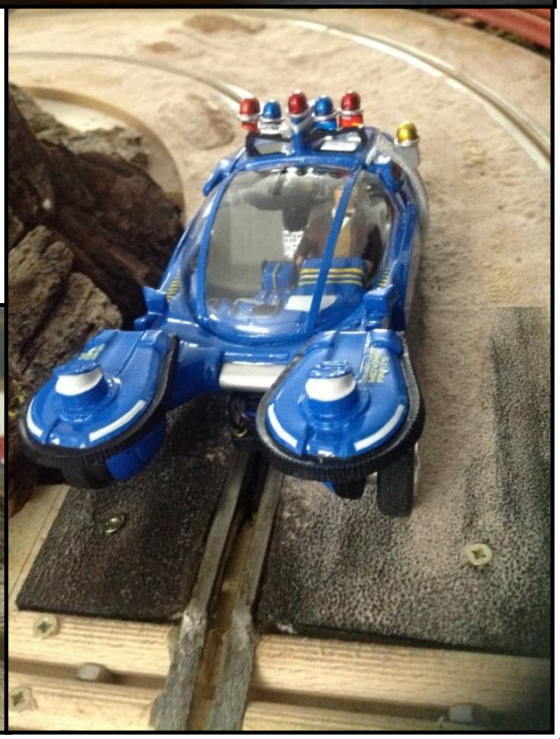
Por empezar por algún sitio y sin querer establecer un orden de importancia o de ningún tipo, lo haremos con la mencionada colección que no ofrece Mas Slot.



Con la referencia MS-FS 001, el primer coche ha sido en Spinner de Blade Runner (Ridley Scott 1982); toda una película icónica para un coche icónico además de ser uno de los pocos coches voladores.

El vehículo en slot es toda una belleza y un alarde de profesionalidad y un claro ejemplo de cuando las cosas se hacen bien.

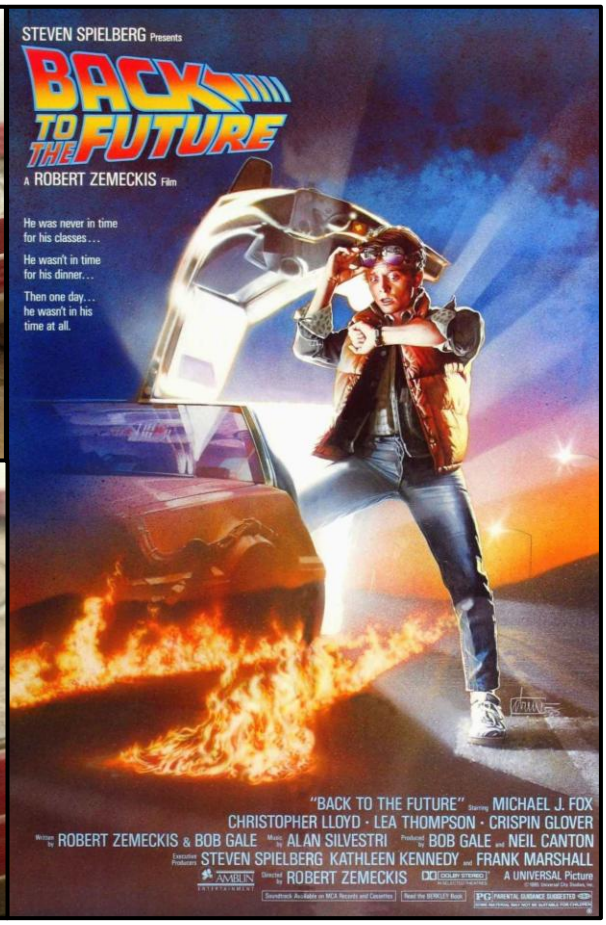
El vehículo, de unas considerables dimensiones, no es lo que se dice diseñado para correr , pero para un par de vueltas más que decentes sí que nos vale.
Mención especial merece el packaging de esta serie, dando un plus de calidad a cada uno de los modelos de la misma. Juzgad vosotros mismos las fotos.



La segunda referencia de la serie (MS-FS 002) es la que nos presenta el DeLorean conducido por Doc y Marty MacFly en la primera película de la trilogía de regreso al futuro. La cinta fue dirigida por Robert Zemeckis en el 1985.

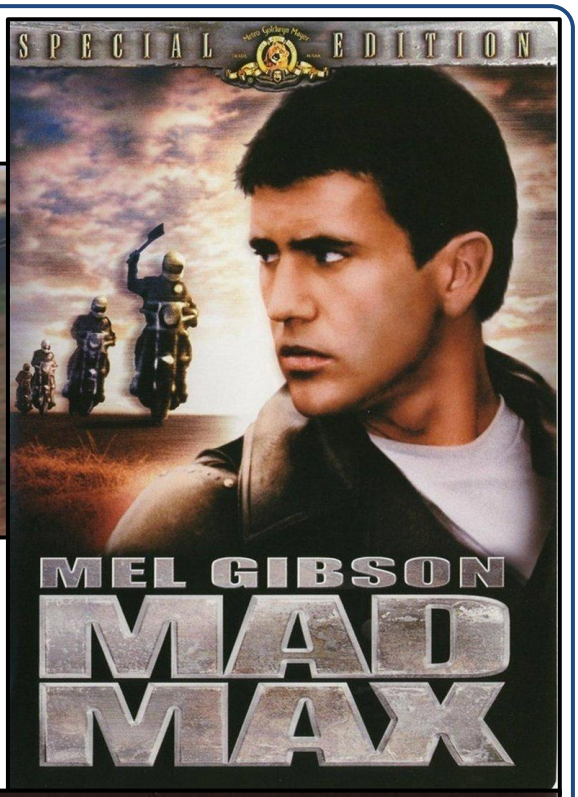
El modelo ha sido producido en resina, con master realizado por Luis Montalbán.

El condensador de fluzo, la larga antena que coge la electricidad del rayo que cae en el reloj o el "piloto" con un claro parecido al personaje interpretado por Michael J.Fox y muchos más; son los pequeños detalles que hacen grande a un modelo ya de por si bello y apetecible



Y como no hay dos sin tres este trío lo completa, por ahora, el impresionante Ford Falcon XB coupe de 73, que sirvió de base para la película Mad Max (1979) dirigida por George Miller y protagonizada por Mel Gibson. (Ref MS-FS 003). Fabricado en resina, con master realizado por Dani del Toro, incorpora luces en los faros delanteros, pilotos traseros e intermitente en la sirena (con acumulador).

Incluye figura de Toecutte (el "malo" de la película), aparte del conductor del coche, el policía Max Rockatansky.



Otra serie con reminiscencias cinematográficas y que nos ha dado bellos modelos en slot, ha sido Racing Films Collection de Fly Car Model. 6 espectaculares sets que incluyen coche, dvd con película/ documental y un librito con información del set.

FLY Car Model

Racing Films Collection

CARNET COLECCIÓN

- Fly Car Model tiene el placer de presentarle la primera colección que une las películas míticas del automovilismo con sus protagonistas a escala 1:32, junto a un detallado escrito sobre la historia de la película, acompañado de las fotografías más espectaculares de sus protagonistas.
- Queremos premiar a nuestros mejores clientes con una posibilidad muy exclusiva; Quien posea los primeros cinco volúmenes de la colección y así lo acredite, accderá a la compra de una "edición especial" muy espectacular.
- Para acceder a la compra de esta edición especial, se deberán cumplimentar los datos y adjuntar en este documento las etiquetas adhesivas numeradas que portará cada volumen, hasta completar las cinco.
- Podrá gestionar el pedido a través de cualquier comercio distribuidor de FLY Car Model y éste le solicitara su sexta entrega. No olvide el resguardo sellado de su pedido.
- Recibirá su ejemplar en la tienda que haya elegido previo pago de la cantidad establecida.
- Encontará toda la información sobre esta colección en www.flycarmodel.com

COLLECTION CARD

- Fly Car Model has the pleasure to present for the first time, a collection of legendary motor sport films along with one of the featured competitors in 1:32 scale. The series also features detailed booklets with descriptions of the history of each film and is accompanied by spectacular photography.
- The series consists of five film & car sets. However, a 6th film will be available exclusively to anyone who has collected all five sets.
- To qualify for this offer, collect all five of the special stickers included in each of the first five releases and attach these stickers to your collectors card.
- When complete, send this card to your Fly Car Model dealer who will order you this exclusive edition.
- You can collect and pay for this exclusive edition from youur Fly Car Model dealer when it arrives.
- More information on this series is available at www.flycarmodel.com

Para el cliente For costumer

Para To Fly Car Model

TIRAR PULL FLY Car Model Racing Films Collection 01

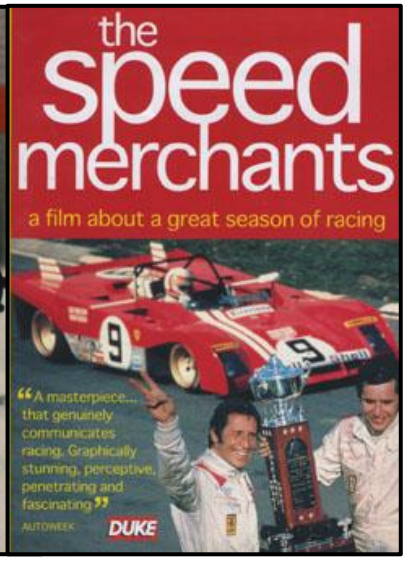
TIRAR PULL FLY Car Model Racing Films Collection 02

TIRAR PULL FLY Car Model Racing Films Collection 03

TIRAR PULL FLY Car Model Racing Films Collection 04

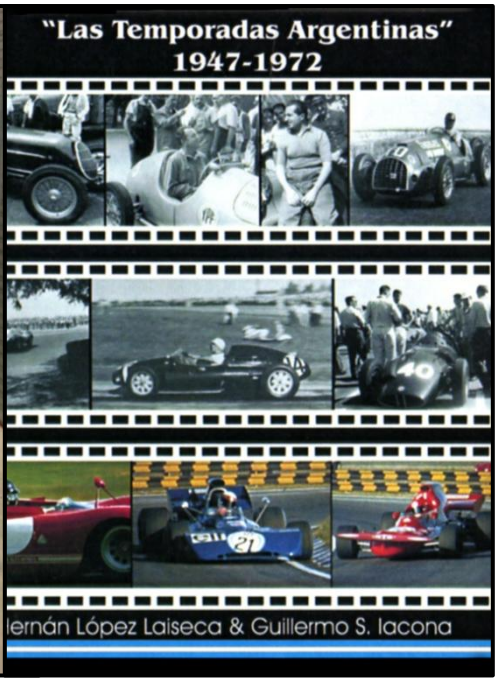
TIRAR PULL FLY Car Model Racing Films Collection 05

Porsche 911 “Toad Hall” de la Targa Florio de 1972. Con la película The Speed Merchants

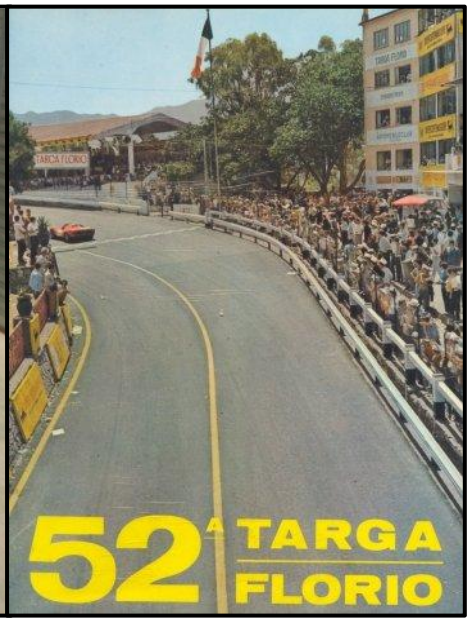


Porsche 908/2 “Tergal” . Jarama 1970 . Film: Live Fast Die Young.

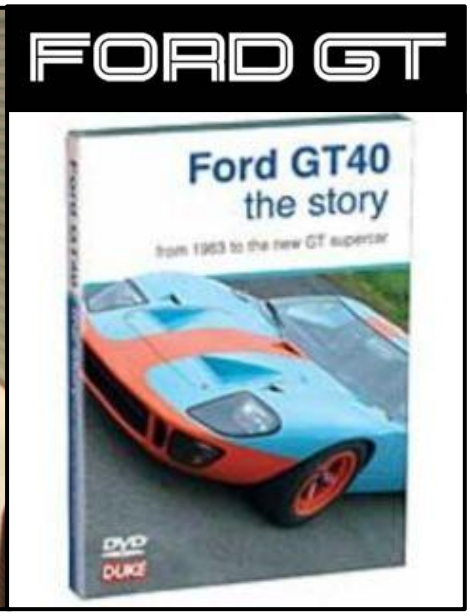
Porsche 917 K. Buenos Aires 1971. Film Las temporadas Argentinas



Porsche 911 Carrera RSR. Targa Florio 1973 con el documental 100 años de Targa Florio



Ford GT 40. 24H Daytona 1967 con el documental Ford Gt40 The Story.



Ford GT 40 con cámara junto con el Making of de la película LeMans.

Todo ellos formando un bello conjunto indispensable para los entusiastas de los coches y del slot .

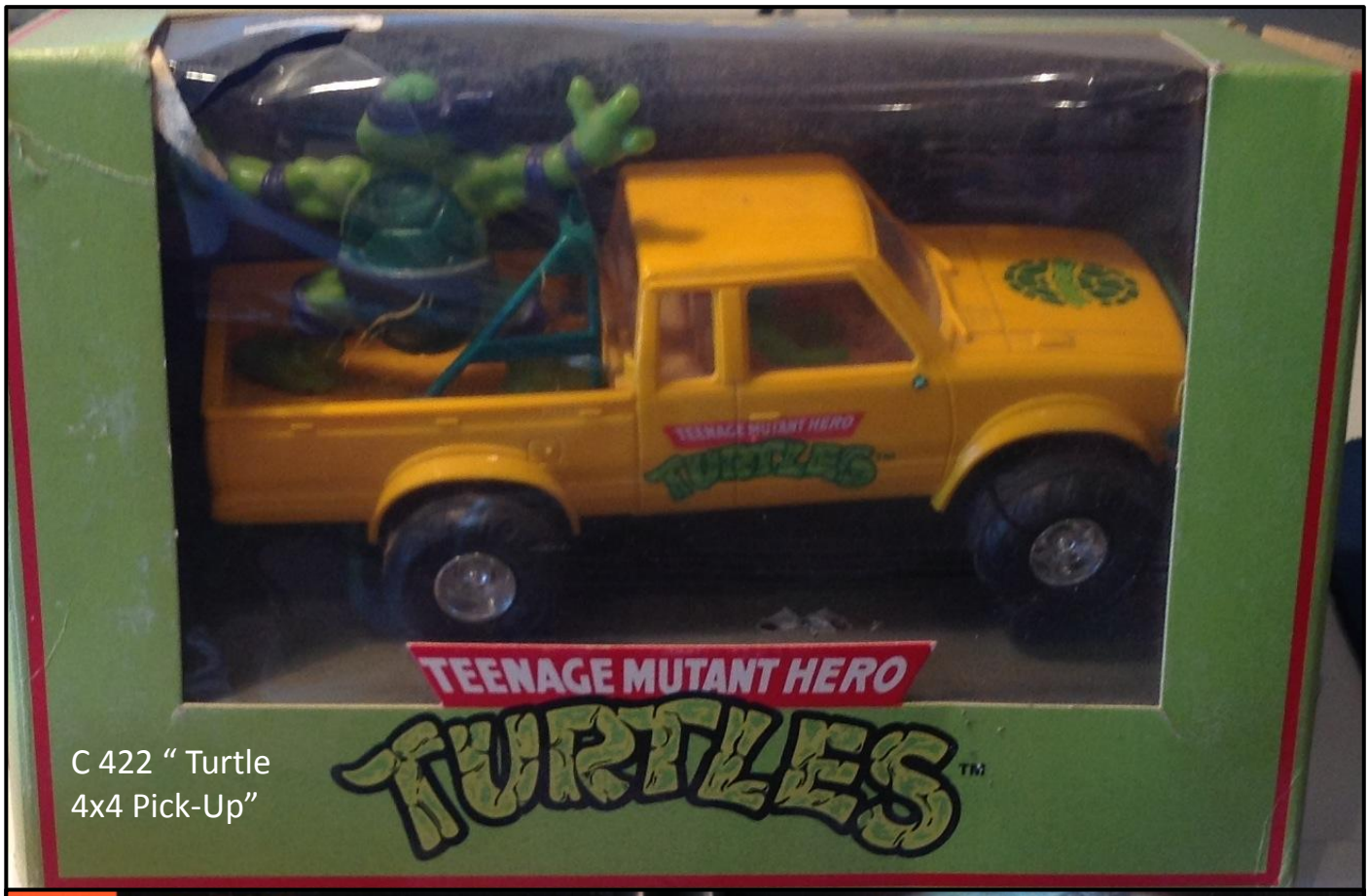
Para acabar este primer capítulo, trasladaremos nuestra peculiar película, hasta finales de los ochenta y principios de los 90 ; cuando todos queríamos ser como Donatello, Leonardo, Miguel Angelo o Raphael. Si, queríamos ser como aquellas Tortugas Ninjas Mutantes que luchaban contra el malvado Shredder, en animación y que no tardarían mucho en dar el salto a la gran pantalla.

C421 " Turtle Party Wagon" y C338 "Turtle Skateboard Michaelangelo"

C.339 " Foot Soldier" y C134 "Shredder"

Dirigida por Steve Barron (1990) , la película fue todo un éxito y llegó a recaudar 201,965,915 $. De la misma se han hecho varias secuelas (algunas de dudosa calidad) , de hecho de cara a las navidades de este mismo año está preparado el estreno de un remake. Habrá que ver si es capaz de impregnarnos del mismo espíritu de su predecesora.

Mientras tanto podemos emular las aventuras de los 4 protagonistas de la mano de Hornby Hobbies



C 422 " Turtle 4x4 Pick-Up"

To be continued…

La fórmula de crear un club para fidelizar a los clientes es una estrategia utilizada por la mayoría de fabricantes de slot. Con la misma estructura: un coche especial al año y algunas revistas con información de la marca; los coches de club son en sí mismos una sub-colección muy interesante.

Normalmente los coches de los diferentes clubs exhiben decoraciones alusivas a la propia marca fabricante o al mismo club en sí. SuperSlot (para España) , en cambio, presenta año a año un coche exclusivo con una decoración real, cosa que agrada a la mayoría de aficionados que lo ven un plus extra hacia los socios.

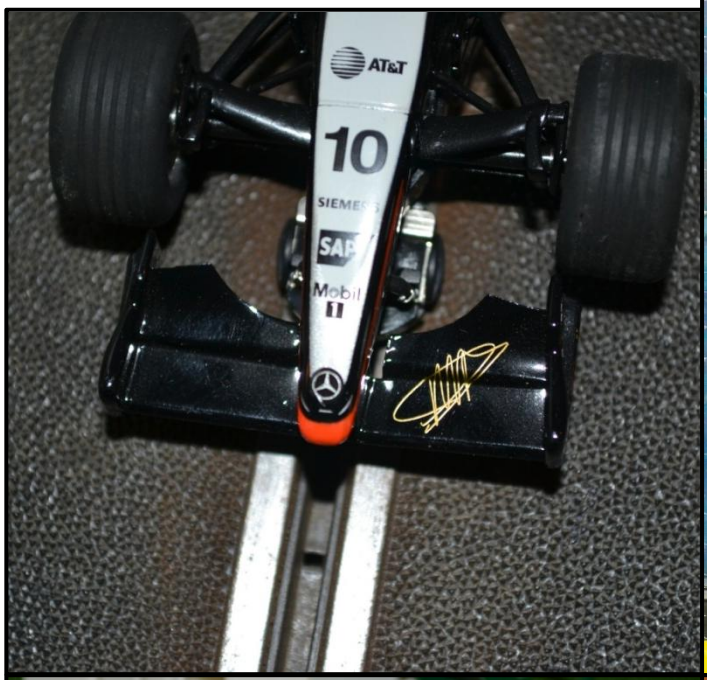
Desde el 2005, excluyendo el 2009 que no presentó ninguno; cada edición del coche del club SuperSlot ha sorprendido tanto por la elección del modelo como por la calidad en su reproducción. Además el hecho de que se abarquen varias categorías hace aún más atractivo el pertenecer al club.

Y pos si fuera poco, y poniéndonos un poco “patrios”, es de agradecer que algunos de los coches del club estén pilotados por pilotos españoles: la Honda de Sete, el Mclaren de Pedro , el Peugeot 908 de Marc , el Ford Rs de Carlos o el coche de este año 2013 pilotado por Dani Sordo (Ford Fiesta WRC).

Los coches desde 2005:

Para el estreno del club, allá en el 2005, se eligió un pack compuesto por la Honda Telefónica de Sete Gibernau y el Mclaren F1 de Pedro de la rosa, ambos con las firmas de los pilotos tampografiadas sobre los modelos.

Estos dos modelos no tienen ningún número de referencia asignado



En el 2006 el coche elegido fue un bello Skoda pilotado por Colin McRae, también con la firma del piloto sobre el capó.

En este caso el coche ya tiene asignada una referencia : REF.HS645A

2007 Para el tercer año de vida del club el coche elegido fue un Ferrari F340 GT "BARTYAN"; REF.HS2835A.

El coche presentado en el **2008,** es a mí entender, el más bonito de todos los coches del club, ya sea por la elección del modelo o por la decoración que luce. El caso es que el ASTON MARTIN DBR9 (REF.H2959) vestido con el verde típico inglés, entra por los ojos sin apenas presentaciones.

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

En el año **2009,** oficialmente, no hubo coche del club, pero desde el año anterior se ofrecía a los socios la posibilidad de adquirir un Porsche 911 exclusivo. Así que si me lo permitís, aprovechare el vacio de este año para incluirlo en este artículo como coche del club . Además, y más a mi favor, junto con la referencia del modelo: H2849, lleva la coletilla *"Porsche 911Gt3R Superslot Club Car".* Esa coletilla solamente aparece en este Porsche y en el Aston Martin del año anterior. Ninguno de los demás coches del club indica que pertenezcan a esta selecta "familia".

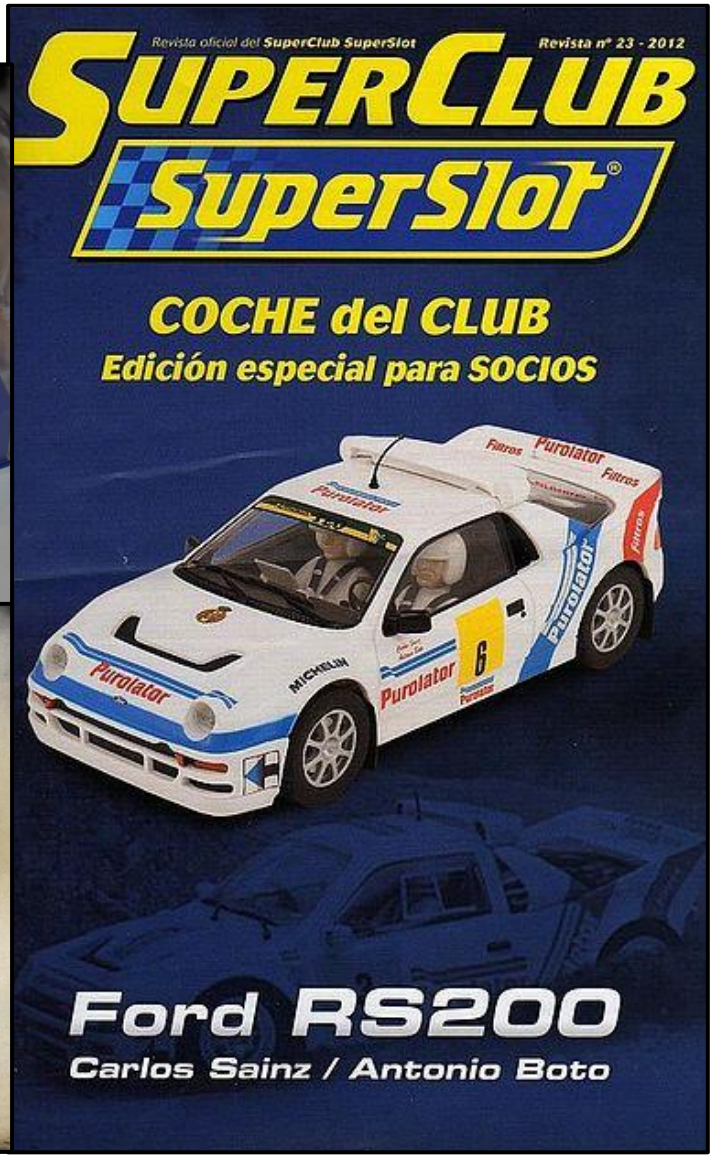
Se trata de un bello 911Gt3R pilotado por los portugueses Manuel Mello Breyner y Pedro Mello Breyner en el campeonato de España de GT en el Circuito del Jarama en Madrid. Como curiosidad destacar que el modelo real presenta un sobre dimensionado alerón trasero que no leva el modelo a escala. Una pena.

El **2010** retoma el camino de presentarnos un coche del club siendo el elegido el PEUGEOT 908 HDI FAP H3011, pilotado por Marc Gené. **REF H3011.** Viendo el ambos frente a frente podemos observar la excelente calidad en el trabajo hecho por Superslot.

2011. El 7º año del club Superslot nos trae el nuevo coche del Club, Superslot sigue reproduciendo coches con decoraciones reales y en este año nos trae el AUDI R8 LMS (ref. H 3236).

2012 fue el año para dejar la categoría GT (los 5 anteriores son GT) y volver a la Rally, y más concretamente a los monstruosos grupo B con el Ford Rs200 de Carlos Sainz.

FORD RS 200 REF. S3326



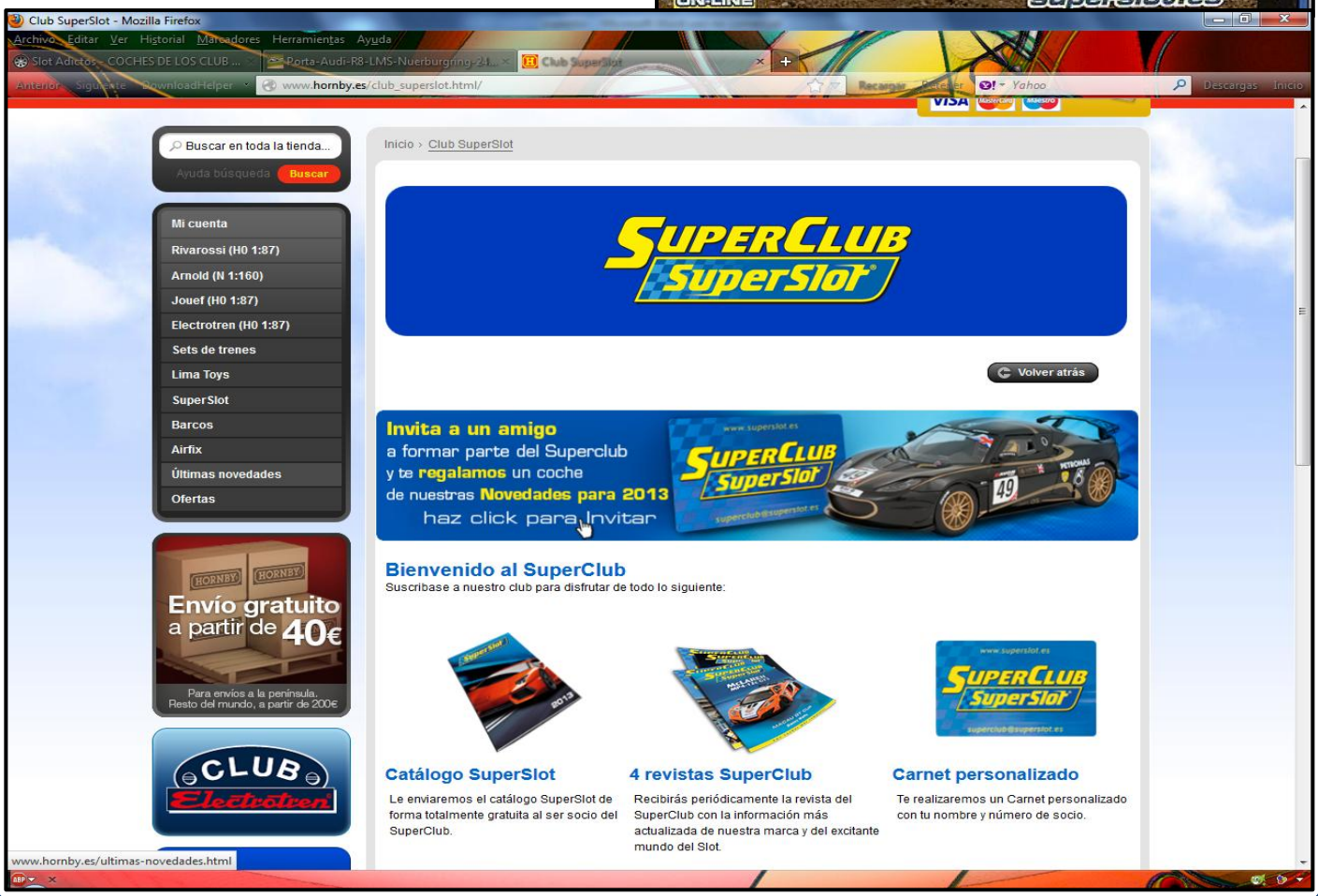
MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

El **2013** vuelve a ser de rally, más moderno pero no menos espectacular. Se trata del Ford Fiesta WRC de Dani Sordo.

No cabe decir que junto con los coches el club SuperSlot slot edita una revista trimestral con abundante información sobre nuestro hobby.

Todo esto unido a la información en su web, hacen de éste un club muy interesante

¡Qué disfrutéis del Slot!



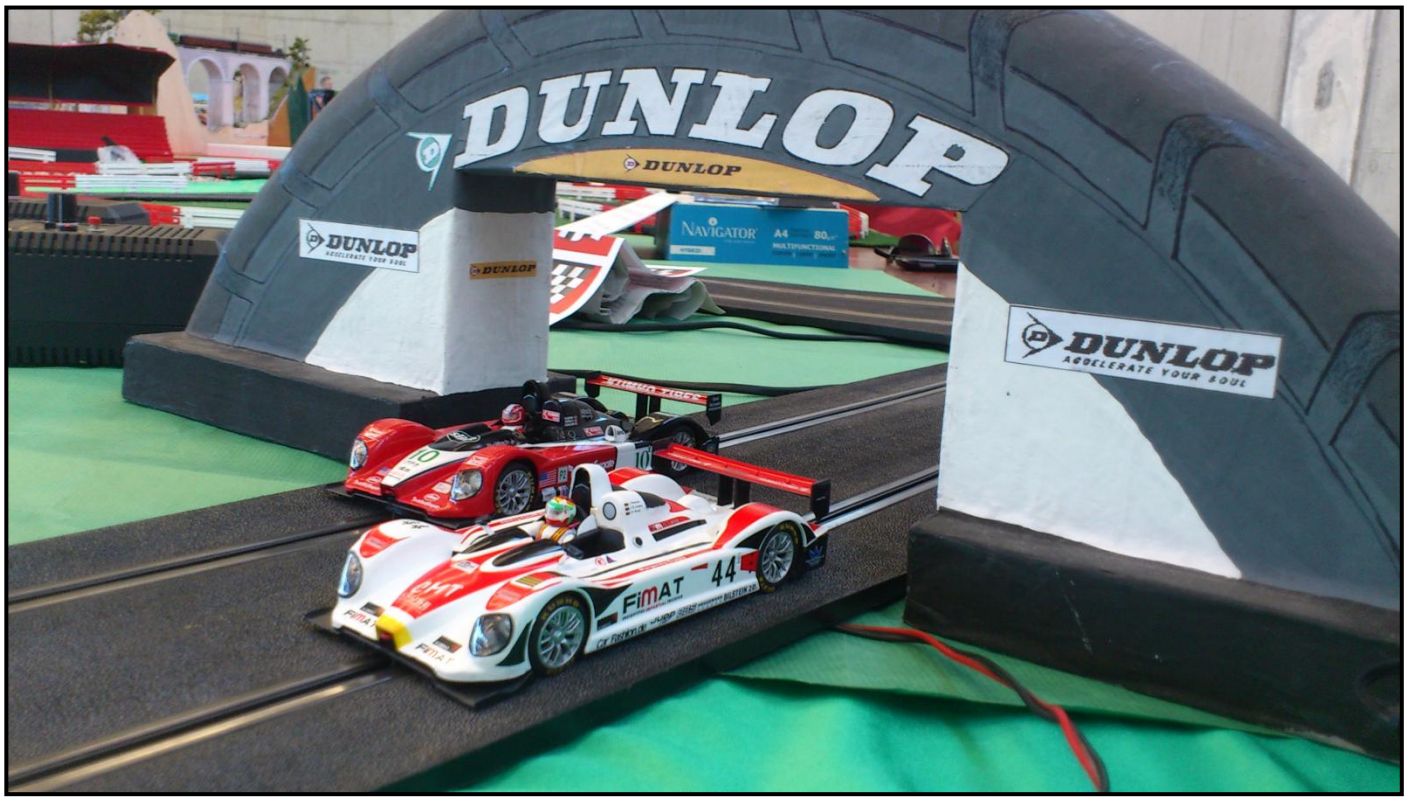
3a Fira del Modelisme Bunyola

El pasado fin de semana, los días 7 y 8 de junio se llevó a cabo la tercera edición de la feria del modelismo más importante de Mallorca, celebrada en el término municipal de Buñola, en concreto en su polideportivo.

Numerosos participantes quisieron formar parte de ella, montando allí su stand para el disfrute de grandes y pequeños que acudían a ver la singular exhibición. Asimismo, además de los stands fijos, también se hicieron demostraciones de radiocontrol: coches, camiones con trailers, todo terrenos por pistas offroad, helicópteros, aviones y avionetas, trenes, coches de slot…

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Algunos de los stands, como el del club ASB también eran interactivos permitiendo así a todos los visitantes que lo desearan poder probar nuestro querido hobby. Además, entre todos los asistentes al finalizar la feria se sortearon dos coches de slot.

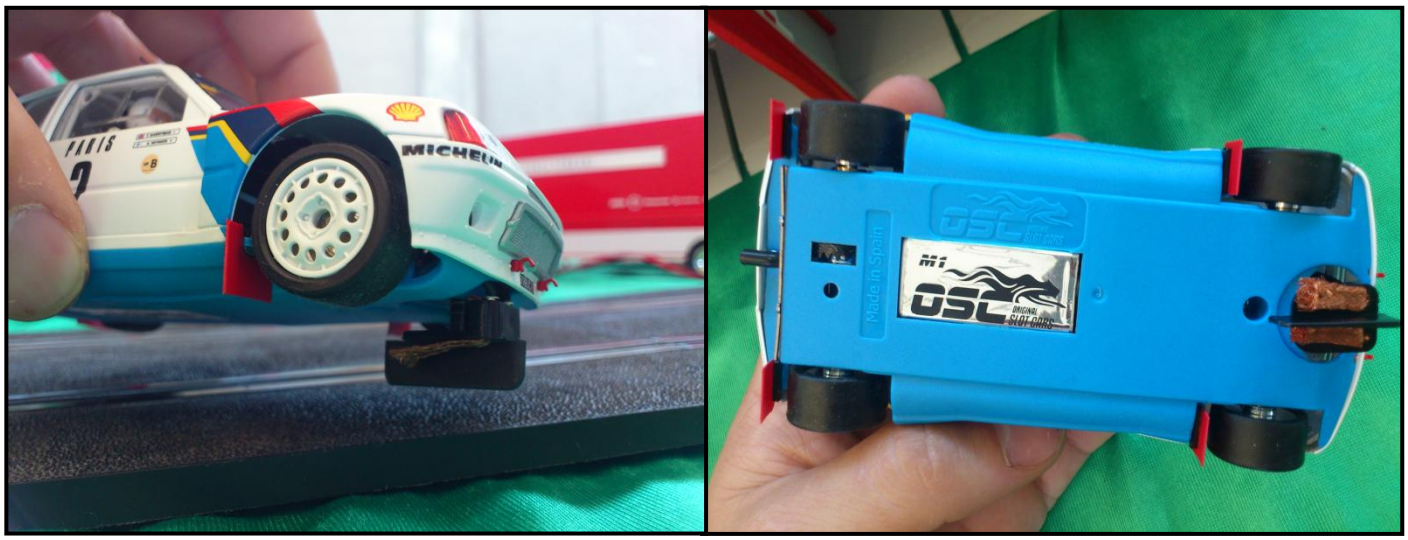


Como ASB queremos dar las gracias a Aloyshop por el hecho de facilitarnos coches para que los asistentes a nuestro stand pudieran jugar, así como coches para sortear y por último, aunque no por ello menos importante, por cedernos un excelente ejemplar del nuevo Peugeot 205 T16 del nuevo fabricante OSC para poder enseñar en primicia y del cual también os mostramos algunas fotos:

La verdad es que tanto el estuche como el coche en si, tienen un aspecto inmejorable:

A primera vista, destacan la infinidad de detalles que conforman su carrocería, así como el excelente trabajo de tampografiado de la pintura. Los pilotos están hechos con un gran nivel de detalle, así como faros, calandra, ventiladores del radiador, luces traseras, equipamiento interior, e incluso cuadro de mandos del coche y notas en las hojas del copiloto. Por desgracias, son detalles que nuestra cámara no capta…

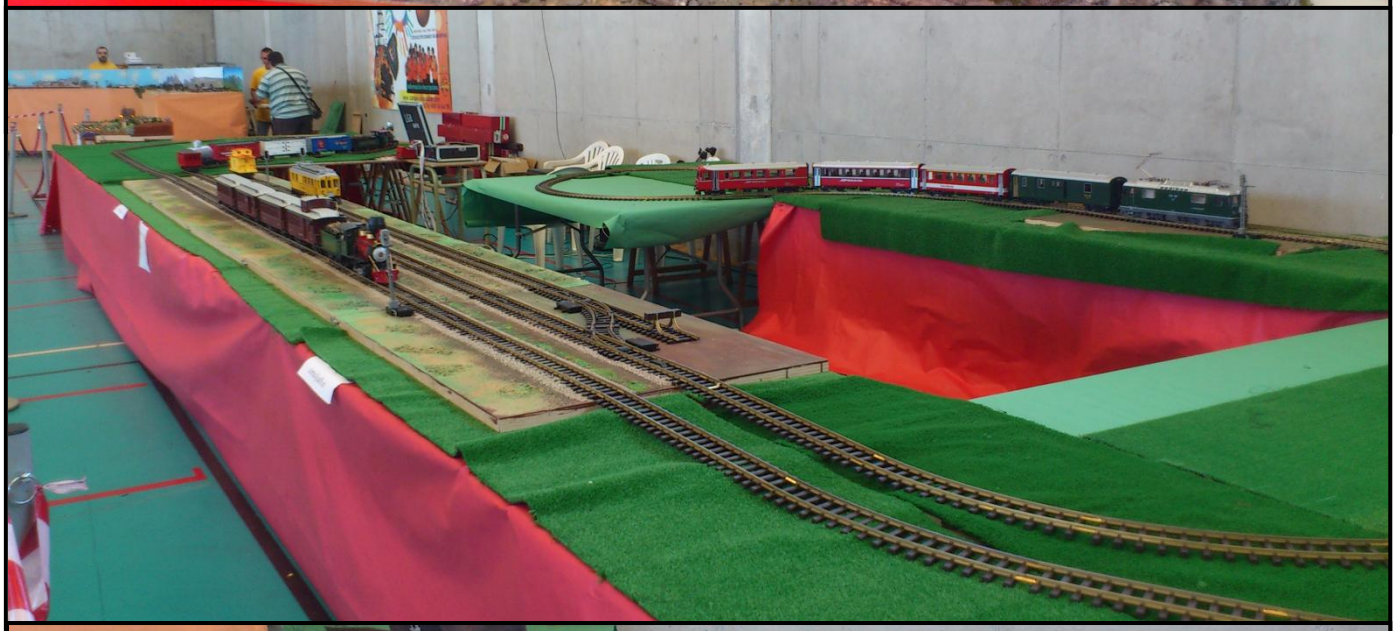
Sin ánimo de ser un artículo completo de análisis sobre esta novedad sólo diremos un par de cosas más: A nivel estético el coche roza casi la perfección, a nivel mecánico hay 3 cosas que lo hacen destacar, por un lado una guía completamente adelantada, hecho que le permite tomar muy bien las curvas, un motor con mucha potencia en bajos, hecho que le da una gran capacidad de recuperación, la suspensión que siempre le otorga mayor estabilidad a cualquier coches y finalmente unos neumáticos que sorprenden por su enorme grip, especialmente si pensamos que se trata de un coche de rally.



Dicho esto, debemos destacar también las partes negativas aunque pese al poco rodaje que le dimos al coche no podamos dar una opinión completamente contrastada de su comportamiento: El chasis demasiado plano y bajo hace que roce en muchos tramos, si bien es cierto que este hecho también hace aprovechar más el efecto imán del motor. La configuración del chasis, sobre el cual se asienta a peso la carrocería quita basculación al conjunto y finalmente, aunque posiblemente lo menos grave de todo, los guardabarros delanteros son excesivos para el diámetro de rueda que tiene el coche y también van rozando por toda la pista.

A pesar de todo esto, es un coche que promete y esperamos poder haceros un análisis en profundidad en breve del mismo. Y dicho todo esto, continuemos viendo como estaba el ambiente en Buñola…

Como ya hemos comentado había numerosos stands que ofrecían muchas alternativas de ocio, veamos por ejemplo algunas de las maquetas ferroviarias de diferentes escalas:



3A FIRA DEL MODELISME BUNYOLA

SLOT 360

Si alguien quería irse con algún recuerdo ferroviario también había disponibilidad para comprar algunas de las maquetas:

El modelismo naval tenía también su representación

Y por supuesto el modelismo aéreo que incluso nos deleitaron con algunas acrobacias.

Y ya con todas las ruedas sobre el suelo y sin necesidad de raíles también teníamos representación de numerosos hobbies como el radio control en muchísimas variedades que iban desde los coches de drift a los todo terrenos más polivalentes, pasando también por las típicas carretas de madera.

Y sin ningún atisbo de duda, el slot tampoco podía faltar… Se montaron dos circuitos, uno de ellos, el de la agrupación ASB emulaba Montmeló y estaba disponible para todos aquellos que quisieran probarlo.

En el mismo stand también se montaron un par de vitrinas de exposición, donde pudimos contemplar coches de Le Mans, clásicos Exin, una minicolección de Seat 600 o coches Slot.it entre otros

Y pos supuesto, como suele ser habitual en este tipo de eventos, no podía faltar zona de mercadillo "slotero" para todos aquellos, tanto aficionados como no, que estuvieran dispuestos a gastarse un dinerillo en busca del coche que más les gusta o simplemente aquella pieza que echaban en falta para poder afinar y poner a punto los coches que guardan en sus maletines

Os dejamos con algunas fotillos más y para acabar la foto de uno de los dos ganadores de los coches que sorteábamos en el stand de ASB: Miquel Çampins que aparece en la foto junto a su hermano. El otro ganador no pudo recoger el coche en ese momento, pero ya se lo hemos hecho llegar.

El sábado fue un día más flojo, pero la afluencia durante el domingo por la mañana superó con creces las expectativas de muchos de los organizadores y expositores.

En total, más 20 expositores y más de 700 personas de público, tanto del propio pueblo como del resto de la isla, acudieron al evento ya fuera por curiosear, por volver a sentirse como niños o simplemente para poder pasar un rato entretenido

Y hasta aquí todo lo que se vio y vivió en la feria del 2013, el año que viene esperamos volver con mucho más!

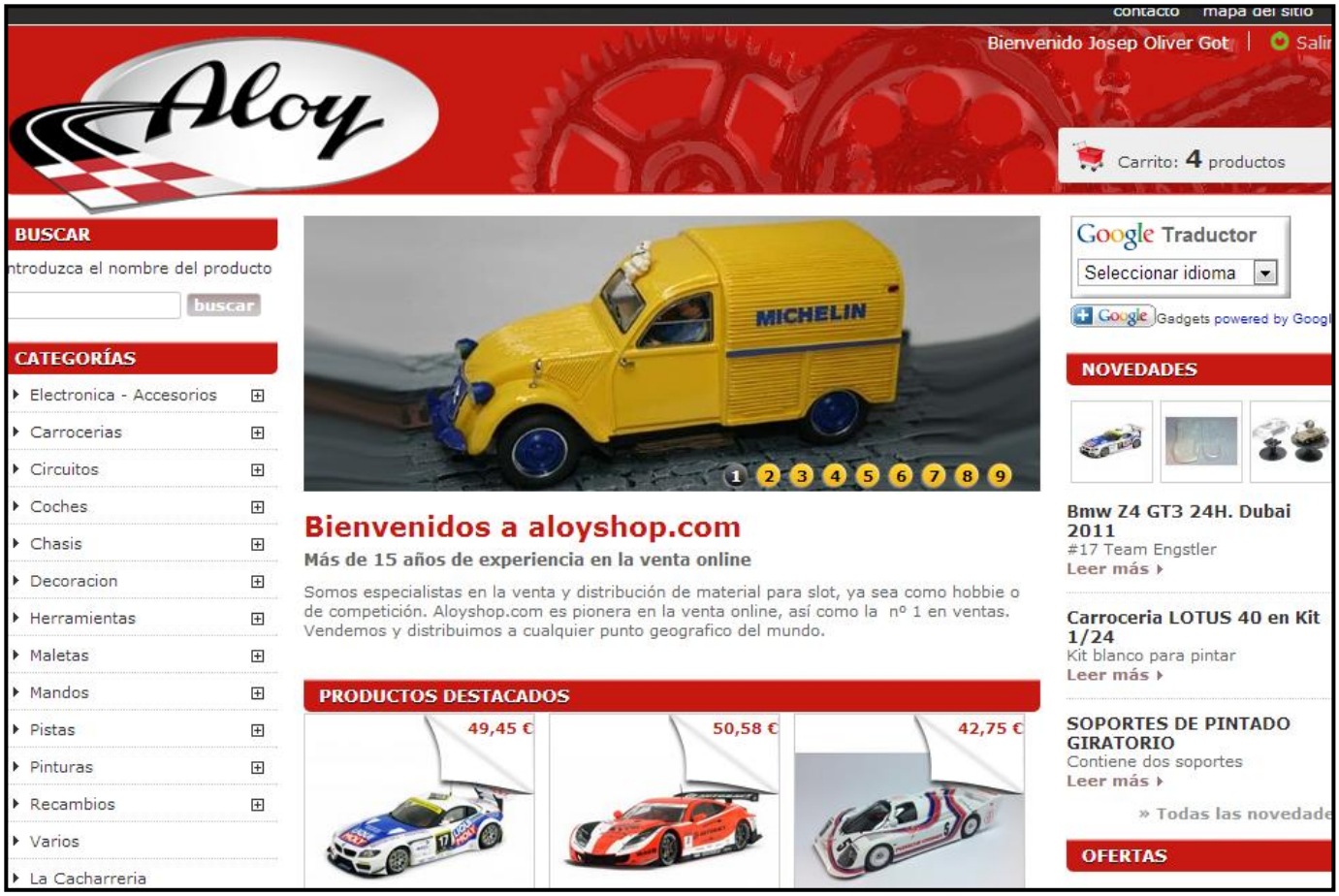
ALOYSHOP SE REINVENTA

Nuestra tienda de slot colaboradora con esta publicación, Aloyshop está en pleno proceso de cambio.

Su dueño Pep Aloy nos adelantó en su momento que tenía grandes planes de futuro para su negocio y que los cambios se harían no pasarían desapercibidos y que se harían notar.

Ahora ya empezamos a ver el fruto de toda la actividad que han ido teniendo durante estos últimos meses y seguro que aún quedan muchas cosas por sorprendernos.

En primer lugar, tienen su nueva web operativa desde hace alrededor de dos meses. Con el mismo dominio www.aloyshop.com



Su diseño mucho más moderno y atractivo le da muchos puntos frente a la "vieja" versión.

También han actualizado su pasarela de pagos por otra mucho más segura que garantiza que ninguno de nuestros datos bancarios o de la tarjeta de crédito puedan desperdigarse por los mundos virtuales.

En cuanto a la tienda física los cambios también han sido sumamente importantes y numerosos. No se ha hecho el típico "lavado de cara" sino que se ha hecho un cambio radical y en profundidad de toda la tienda. Además ahora la parte de juguetería ha pasado ya a la historia y por fin, Aloyshop es una tienda 100% dedicada al mundo de nuestro hobby, al mundo del slot.

ALOYSHOP SE REINVENTA

Aún con algunos cambios por venir, el sábado 1 de junio por la noche fue la preinauguración de la nueva tienda, os dejamos aquí unas fotos del evento y si tenéis la oportunidad no dejéis de acudir a verla en vivo, seguro que os gustará

ALOYSHOP SE REINVENTA

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

ALOYSHOP SE REINVENTA

ALOYSHOP SE REINVENTA

Desde aquí queremos desear a Pep y a todo su equipo ¡mucha suerte en su nueva etapa!

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Nota de prensa Scalextric

FÁBRICA DE JUGUETES DISTRIBUIRÁ EN EXCLUSIVA SCALEXTRIC Y SCX EN 2013

Ibi, 21.05.13. Fábrica de Juguetes SLU, empresa distribuidora de las marcas **Scalextric y SCX durante 2012, ha alcanzado un acuerdo para distribuir en exclusiva, tanto a nivel nacional como internacional, los productos de ambas** marcas durante el año 2013.

El éxito comercial en la pasada campaña de Navidad de 2012, junto con la satisfacción mostrada por las cadenas de distribución por la calidad de la gestión llevada a cabo por Fábrica de Juguetes SLU, han llevado a que la empresa alcance, tras un periodo de negociación, la firma del citado acuerdo.

Fábrica de Juguetes SLU se congratula por este hecho, que permitirá ampliar su oferta de productos y crecer en el sector del juguete, a pesar de las circunstancias adversas, gracias a la gran penetración y relevancia de las marcas **Scalextric y SCX.**

Sorteo

MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

El sorteo anterior ha quedado desierto, así que el Capri se queda a la espera de un nuevo destino. Volvemos a ponerlo en sorteo este mes y os simplificaremos la pregunta:

¿De que fabricante es el Capri original?

Enviarnos vuestras respuestas a revista_slot@hotmail.es o a zenit.mkt@gmail.com y entraréis en el sorteo del coche.

¡Mucha suerte!

Nuestros agradecimientos a Aloyshop