

SLOT

Junio
2014, nº 49



GRANDES PILOTOS HENRI TOIVONEN

LOS NUEVOS F1 DE NINCO



MÁS QUE UN HOBBY, UNA PASIÓN

Presentamos un nuevo número de Slot 360, cargado sobre todo de... ¡Novedades! Y no nos referimos a novedades en la publicación, sino a que son muchas y diversas las novedades que los diferentes fabricantes de slot nos han presentado durante este último mes y aquí os las mostraremos.

Este mes como a gran piloto tenemos a Henri Toivonen, un piloto con un estilo muy peculiar de conducción y que compitió en época de los coches del Grupo B.

En "a prueba" vamos a ver uno de los GT por excelencia del momento, el BMW Z4 de Scaleauto, una auténtica flecha sobre la pista que hoy en día sigue siendo uno de los referentes en los campeonatos de GT.

Nos deleitaremos también con un artículo que rinde homenaje al bello Mercedes SL 300 del fabricante de resinas Top Slot. Un gran reportaje hará que se nos haga la boca agua con este precioso modelo.

Y seguiremos también con las secciones de El Mercadillo y Se Busca sobre las cuales os recordamos que podéis hacernos llegar vuestras peticiones y las publicaremos de forma gratuita.

Como viene siendo habitual tendremos también nuestro sorteo mensual y aprovechamos la oportunidad para recordaros las múltiples vías que tenéis para poneros en contacto con nosotros para cualquier cosa: e-mail a revista_slot@hotmail.es, zenit.mkt@gmail.com y pedidos.slot360@gmail.com o mensaje por nuestra página de Facebook.

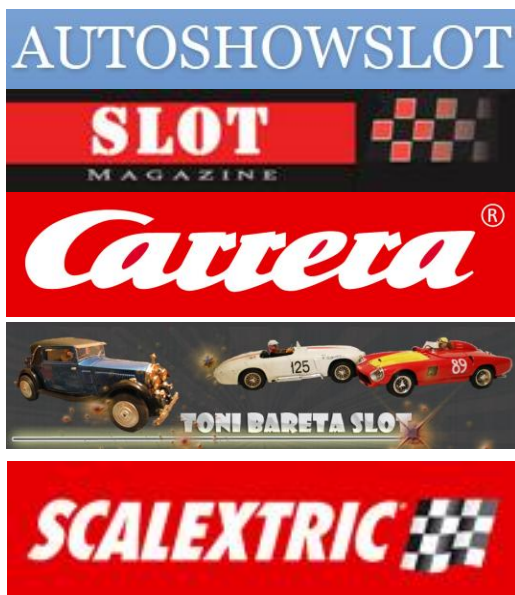
¡Buen slot a todos!

Juan Antonio Fernández Vila

Josep Oliver Got

Síguenos en 

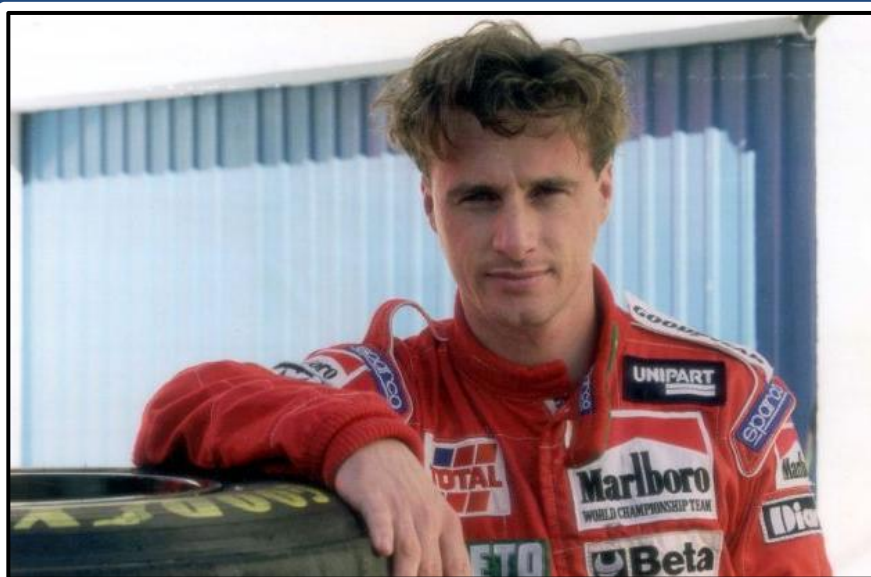
COLABORAN



La redacción de Slot 360, no se hace responsable del origen y la autoría de los artículos publicados por colaboradores, ya sea el texto, la imagen o cualquier otro formato que pueda ser incluido. Para proteger a esta publicación ante posibles fraudes de copias de artículos o parte de ellos, se incluirá en la parte final de dichos artículos una nota con la autoría y procedencia de los mismos.

- Editorial		Pág. 2
- Índice		Pág. 3
- La frase del mes	Por: Mika Hakkinen	Pág. 3
- Grandes pilotos: Henri Toivonen	Por: Josep Oliver	Pág. 4
- A prueba: BMW Z4 Scaleauto	Por: Marc, el aprendiz	Pág. 15
- Mercedes 300 SL Top Slot	Por: Demo Slot	Pág. 18
- Novedades	Por: Redacción	Pág. 23
- Se busca	Por: Redacción	Pág. 32
-El mercadillo	Por: Redacción	Pág. 34
-Sorteo	Por: Redacción	Pág. 47

LA FRASE DEL MES



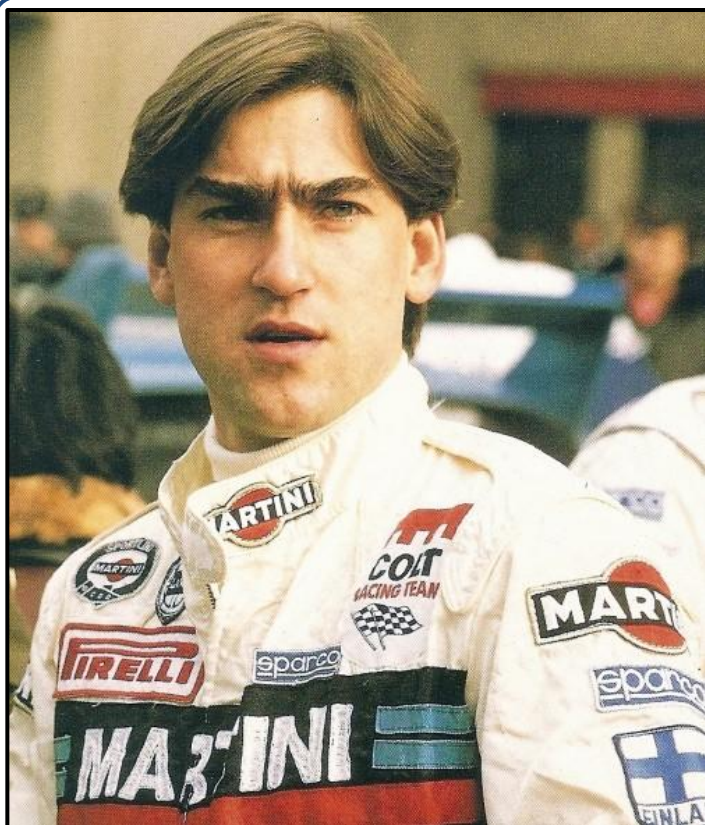
Mi único interés en la vida es mirar al tío que esté a mi lado y poder decirle: conduzco más rápido que tú y mi novia está más buena que la tuya

Eddie Irvine



Aloy
shop.com

Henri Toivonen



Nos desplazamos en esta ocasión a tierras nórdicas para conocer a Henri Pauli Toivonen. Nacido el 25 de agosto de 1956 y desafortunadamente fallecido el 2 de mayo de 1986 mientras disputaba el rally de Córcega.

Pero no adelantemos acontecimientos así que vayamos a conocer primero las hazañas de este gran piloto. Toivonen nació en la ciudad (difícil tanto de pronunciar como de escribir) Jyväskylä, sede además del rally de Finlandia desde 1951.

Desde muy pequeño estuvo involucrado en el mundo de la competición dado que su padre, Pauli Toivonen también fue un piloto que logró hacerse con el Campeonato Europeo de Rally en 1968 con Porsche y que también obtuvo algunas victorias de ámbito internacional. Su tío Harri Toivonen fue también piloto de circuitos.

El joven Toivonen, con sólo 5 años ya aprendió a conducir. Se inició como muchos pilotos en la disciplina de los karts y llegó a ser campeón de la

copa de Finlandia de turismos. Después se inició en la Fórmula Vee, un campeonato de monoplazas basado en motores del VW Escarabajo donde triunfó tanto a nivel nacional como europeo ya en su primer año de debut en el que ganó el campeonato Escandinavo.

Sus padres eran un poco reticentes a la seguridad de los circuitos de velocidad y por eso le insistieron en que se iniciara en los rallyes, aunque no pudo debutar en competición hasta la edad de los 19 años. Hizo su debut en el Rally de Finlandia de 1975 con los 19 años casi recién cumplidos, conduciendo un Simca

Rallye 2 y con Antero Lindqvist como su copiloto.

En esa primera carrera ya tuvo que abandonar después de la especial 36 debido a una avería.

Su segunda participación en ese rally no llegó hasta al cabo de dos años donde acabó quinto con un Chrysler Avenger en la carrera de los 1000 lagos.





Empezó la temporada de 1978 en el Artic Rally acabando segundo a 3 minutos y 41 segundos de Ari Vatanen y a más de siete minutos del tercer clasificado. Esa temporada compitió en dos carreras con Citroën y aunque no acabó ninguna de las carreras su conducción atrajo la atención.

Un equipo privado de Porsche le ofreció un coche para competir en los 1000 lagos carrera en la que tuvo que retirarse debido a un fallo del



motor y Chrysler también le dio un coche para el Rally RAC Lombard con el que acabó noveno.

Su primera victoria en rallyes fue en 1979 en el Nordic Rally, prueba puntuable para el campeonato Finlandés de rallyes, aunque no para el campeonato mundial. Fue un año que le permitió coger mucho rodaje para mejorar aún más su conducción. Compitió también durante esa temporada en dos carreras del WRC, en la de 1000 lagos con un Fiat 131 Abarth y en el rally RAC con un Ford Escort RS. Tuvo que

GRANDES PILOTOS

abandonar ambas carreras pero su actuación le permitió firmar un contrato para la siguiente temporada con Talbot.

Con dicho equipo sólo participó en cuatro pruebas del mundial, en 1000 lagos donde se tuvo que retirar a causa de un accidente, en San Remo donde acabó quinto, y en su tercera aparición en el RAC de Gran Bretaña sorprendió a todos ganando la prueba, imponiéndose sobradamente sobre Hannu Mikkola, el segundo clasificado.

Esa fue su primera victoria en el campeonato del mundo de rallyes. Fue una sorpresa para casi todos dado que ni el piloto ni su Talbot Sunbeam Lotus se esperaba que fueran competitivos en ese rally. De hecho antes de empezar el rally él mismo había declarado:

“No creo que tenga experiencia suficiente para ganar el rally. Si gano será porque he tenido un poco de suerte y los demás han tenido



problemas. Hanny Mikkola se conoce estos bosques como la palma de su mano así que no tiene sentido intentar superarle. Sólo se debe esperar a que él tenga un problema, entonces es posible tener una oportunidad“

De este modo, con sólo 24 años y 86 días se logró convertir en el piloto más joven en lograr un triunfo en el campeonato mundial de rallyes, récord que se mantuvo hasta el año 2008 cuando su compatriota Latvala venció en Suecia con sólo 22 años.



En la temporada de 1981 se le asignó un programa más largo en WRC y estrenó copiloto: Fred Gallagher.

Su Talbot Sunbeam Lotus del Grupo 2, del cual por cierto Scalextric presenta una bella reproducción (foto inferior) no era competitivo con los Grupo 4 ni con los Audi Quattro de tracción integral, aún así acabó segundo en Portugal y en San Remo y tuvo un quinto lugar en Monte Carlo aunque eso sólo le valió para acabar séptimo en la general. Sin embargo sus logros junto a los de su compañero de equipo Guy Fréquelin le valieron a Talbot para lograr el título de fabricantes.

En 1982 cambió de equipo, pasando a formar parte del equipo Opel-Rothmans. Ese año sus compañeros fueron Ari Vatanen que había ganado el campeonato el año anterior, el bi-campeón Walter Röhrl y Jimmy McRae.

En su debut con el Ascona 400 en Portugal sorprendió al empezar a liderar el rally, pese a que luego se tuvo que retirar del mismo a sólo 5 etapas del final. Luego sólo compitió en otras cuatro pruebas del WRC pero acabó en el podio en dos de ellas, en Acropolis en Grecia y en el británico RAC Rally. Para el campeonato europeo participó en cuatro carreras registrando 3 podios y un abandono.



GRANDES PILOTOS



Ese mismo año volvió a los circuitos para hacer una aparición en la Fórmula tres británica e hizo un test con un March de Fórmula uno en el circuito de Silverstone donde logró rodar 1,4 segundos más rápido que el piloto oficial Raul Boesel.

En 1983 siguió en el equipo Opel aunque pasó a conducir un Manta 400 del grupo B, fielmente reproducido por Avant Slot, que pese a que se perfilaba como un buen coche era menos potente que por ejemplo los Audi Quattro A2 o los Lancia 037, líderes indiscutibles de la escena. Con ese coche se tuvo que retirar de tres carreras del mundial, acabó sexto en Monte Carlo y cuarto en San Remo. También corrió ese año con un Ferrari 308GTB en el rally de San Marino con su nuevo copiloto Juha Piironen y con el que





estaría las dos temporadas siguientes, aunque la pareja no logró acabar el rally.

En 1984 fichó por el equipo Rothmans pasando a conducir un Porsche 911 SC RS para el campeonato europeo de rally, del cual también ha sido Scalextric la encargada de hacer una correcta reproducción. Con él tuvo dos abandonos,

una tercera plaza, una segunda y luego una racha de cinco victorias consecutivas que le permitieron pasar a liderar el campeonato por delante del piloto de Lancia Carlo Capone. Pero debido a que Toivonen también tenía contrato con Lancia para el campeonato del mundo, Lancia decidió que prefería que Capone ganara el campeonato europeo y por ello pasó a Toivonen a las pruebas de WRC. Pese a la decisión no pudo competir mucho más ese año ni en un campeonato ni en otro debido a dolores de espalda que le hicieron estar en reposo durante unos dos meses. Finalmente acabó la temporada en el campeonato europeo segundo, siendo adelantado por Capone.

GRANDES PILOTOS

El contrato con Lancia le permitía competir en cinco eventos. Debutó con su 037 en Portugal sin apenas haber podido probar el coche, aunque pese a ello, pronto pasó a liderar la prueba antes de que se tuviera que retirar. También tuvo que hacerlo en Grecia pero en su casa natal, en los 1000 lagos, acabó tercero. Finalmente esas fueron sus tres únicas apariciones ese año debido a que su dolor de espalda le obligó a perderse San Remo y el RAC.



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



Ese 037 posiblemente es uno de los coches reproducidos por más fabricantes en el mundo del slot, lo han hecho Scalextric, Fly y la última de ellas Ninco.

Para 1985 pasó a ser piloto a tiempo completo para Lancia, pese a que al principio de la temporada de 1985 un accidente en el Rally Costa Esmeralda estuvo a punto de dar fin a su carrera, sin embargo para finales de temporada, una vez recuperado, volvió a competir logrando un cuarto puesto en los 1000 lagos, un tercero en San Remo.



GRANDES PILOTOS

El 037 no acababa de ajustarse al estilo de Toivonen y de hecho su potencia más de 100 caballos inferior a los Audi y Peugeot no le permitían ser competitivo así que remplazaron el 037 por un Delta S4 justo a tiempo para el último evento del mundial, el Rally de Gran Bretaña donde logró imponerse. Los resultados a lo largo de la temporada le permitieron alcanzar el 6º puesto en el mundial de pilotos.

El Delta también ha sido reproducido por Scalextric, siendo esta la marca de slot que posiblemente ha rendido más tributo a este gran piloto.

También ganó en la primera carrera de la siguiente temporada: Monte Carlo, justo 20 años después de que su padre lo consiguiera en la misma prueba. Esa victoria le convirtió en el favorito para ganar el mundial ese año.



En el rally de Suecia tuvo que retirarse mientras iba liderando debido a un fallo del motor, en Portugal el piloto Joaquim Santos perdió el control de su RS200 y se precipitó sobre el público, matando a 3 personas e hiriendo a otras 30, en consecuencia Toivonen decidió no participar en la prueba, decisión que Lancia rechazó aunque acabó retirándose del rally.

Toivonen llegó a la siguiente prueba enfermo, padecía fiebre así como dolor en la garganta, sin embargo insistió en participar. De hecho empezó liderando la

prueba de forma bastante holgada aunque se quejó de que el coche era demasiado potente para una prueba como esa. Admitió que resultaba complicado mantener el coche en el sitio, que era una tarea agotadora.

En la segunda manga de la prueba Toivonen se salió por un precipicio en el que no había guardaril y explotó violentamente, muriendo tanto él como su copiloto. El fuego quemó rápidamente el coche que estaba hecho casi en su totalidad de kevlar y plástico, quedando únicamente el chasis, con lo cual tampoco se pudo conocer el motivo real del accidente.



Además sucedió en un tramo sin espectadores con lo cual tampoco hubo testigos presenciales. De hecho debido al hecho de que no había nadie en ese tramo, ni siquiera comisarios de pista, hizo que no se supiera al momento del accidente. El equipo empezó a sospechar que había pasado algo cuando no llegó de forma puntual a la siguiente etapa.

Pocas horas después del acontecimiento, el presidente de la FISA Jean-Marie Balestre declaró prohibir el Grupo B en la siguiente temporada así como el grupo S que estaba en desarrollo. Audi y Ford se retiraron inmediatamente del campeonato mientras que otros equipos decidieron completar la temporada.

Mucha gente comentó que los pilotos habían avisado sobre los peligros de accidentes al verse incapaces de controlar la potencia de sus coches. La FISA reconoció demasiado tarde el problema y de hecho se corroboró que las reacciones de los pilotos resultaban demasiado lentas frente a la velocidad de esos coches y biológicamente los ojos de los pilotos no tenían tiempo suficiente para enfocar correctamente curva tras curva.

Toivonen dejaba así atrás a su esposa y sus dos niños pequeños, Markus y Arla.



GRANDES PILOTOS

Se conocía al piloto por su competitivo pilotaje tanto en asfalto como sobre gravilla y le costó mucho decidirse por la competición entre rally y circuito. De hecho participó como hemos comentado en algunas pruebas para el equipo de Fórmula tres británico de Eddie Jordan, el cual lo comparó con Ayrton Senna.

A lo largo de toda su carrera en WRC completó 40 pruebas, logró tres victorias, nueve podios y un total de 185 victorias de etapa. Con el Lancia Delta S4 se encontraba en el pico de su carrera sintiéndose por fin cómodo con un coche que además se adaptaba a su estilo de conducción, aunque a veces había criticado el coche afirmando que era como si tuviera mente propia. El jefe de equipo de Lancia, Cesare Fiorio reconoció a posteriori que Toivonen era el único piloto que realmente lograba controlar al Delta.

Toivonen fue enterrado en Espoo, ciudad donde su familia se mudó cuando él era aún muy pequeño. Una lápida de mármol permanece en la curva donde él y Sergio se salieron, sitio en el cual también permanece siempre una botella sin abrir de Martini en memoria al equipo al que representaba cuando sucedió el fatal accidente.

En 1988 Michèle Mouton organizó la primera Carrera de Campeones para conmemorar la muerte de Toivonen. Esta carrera estaba originalmente restringida a pilotos de rally, sin embargo después se aceptaron pilotos de F1 y de Nascar.



Texto Josep Oliver , Fotos de diversos sitios web: taringa, wikipedia, todocolección...

FORMULA SLOT



50 números
de pasión i
slot

BMW Z4 Scaleauto

En el número que hoy nos ocupa analizaremos el BMW Z4 GT3 de Scaleauto, en la versión utilizada por N. Taniguchi y T.Bamba en el campeonato japonés súper GT del 2011.

Empecemos como viene siendo costumbre con la parte estética. La verdad es que es un coche espectacular, las imágenes que podéis ver por internet o las que os pueda poner en este artículo no van a hacer justicia a la belleza del coche en vivo. Es simplemente espectacular, el detalle en los dibujos manga y la originalidad que desprende hace que sea un coche indispensable en vuestras

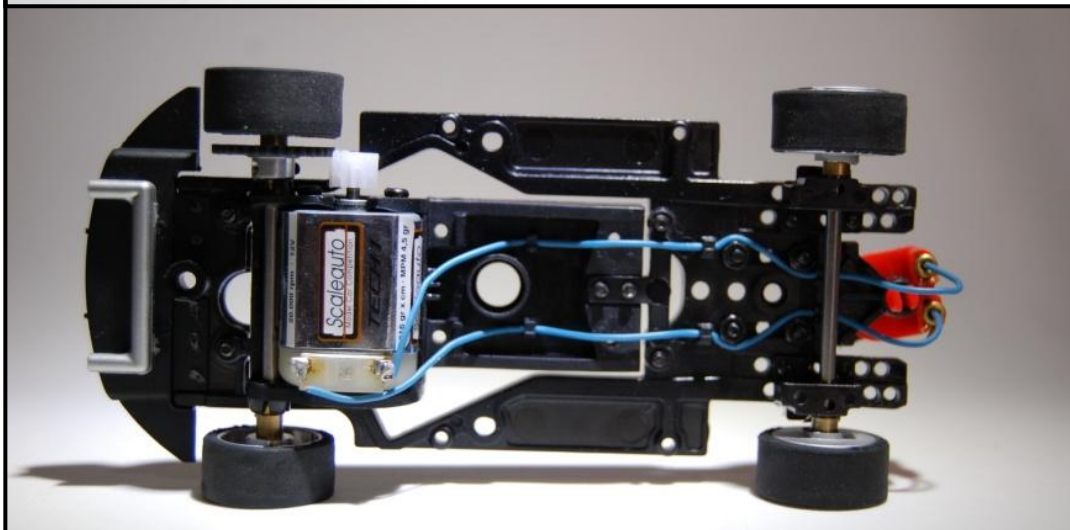
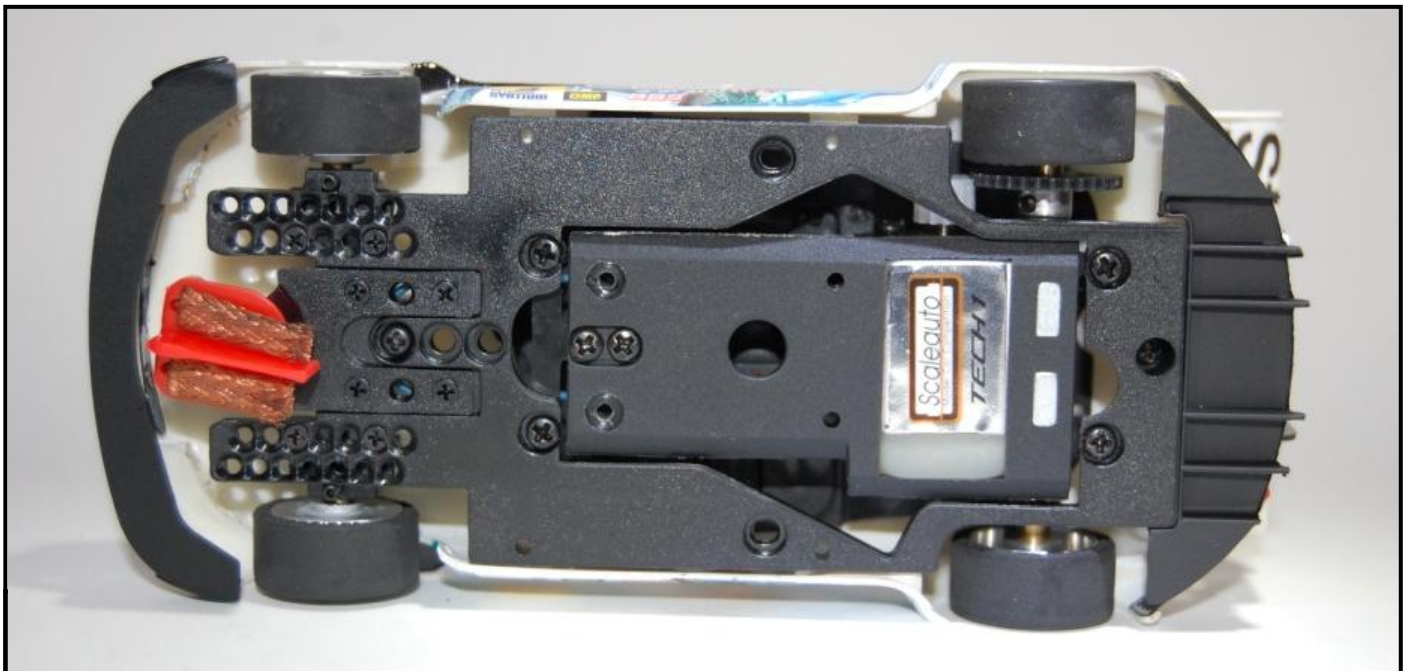
vitrinas. La única pequeña nota discordante con el original aparece en el lado derecho del coche, como podéis ver en el coche original el color predominante es el rosa mientras que en la versión de scaleauto predomina el rojo. A nivel de tampografía está perfectamente conseguido, el detalle de los logos de los diferentes sponsor, incluso en las rejillas del frontal, las dedicatorias,... Es una muy buena reproducción. Además como sabéis por otros modelos anteriores del BMW Z4 de scaleauto la escala está perfectamente conseguida.



KOI-NYA.NET



Revisando el aspecto técnico nos volvemos a encontrar con el mismo chasis del mes pasado, utilizado en el DeTomaso, el RT3 Medium Wheel Base. Particularmente la opinión que me merece este chasis es realmente positiva, creo que permite cualquier tipo de configuración y con las diferentes cunas disponibles en el mercado se puede conseguir mejorar mucho el rendimiento del coche. Las medidas del BMW Z4 son 142,45 mm de largo y 63,6 de ancho. La distancia entre ejes es de 80,35mm y la distancia del eje trasero con la guía es de 97,6mm. Estas medidas le confieren al coche una estabilidad realmente buena. Como este chasis ya fue analizado en el número anterior no os vamos a aburrir con los mismos comentarios.



Monta un motor Tech1 de caja corta con unas prestaciones de 20.000 rpm y 216 gr.cm de par motor. En posición Sidewinder. Y una relación 12/32. Material calibrado y llantas traseras de aluminio de 17,5mm. Un peso total de 74,6 gr.

A PRUEBA

Vamos, pues, con la prueba dinámica. Como se definió en el prólogo, se realiza la prueba en el carril 3 del circuito y con la configuración media del mando en tanto en aceleración como freno. Nada más poner el coche en la pista notamos que el coche va tremendamente frenado. Previamente, había leído en algunos foros que los difusores rozaban en la pista hasta el punto que era realmente fácil romperlos, por eso la brillante idea de IBB de proveer de un alerón y un difusor delantero de repuesto. Así que lo primero que hago es revisar si roza la carrocería en la pista. No es el caso, el motivo es básicamente que el motor se encuentra sin rodaje y necesita soltarse.



Una vez empezamos a rodar... Vuelta a vuelta el motor va mejorando en rendimiento y se va soltando, ya no hay tanto efecto freno. Vemos que el coche permite entrar en la curva un poco pasado, cosa que se agradece ya que permite errores y ganar tiempo en curva. El coche no hace ningún extraño y no hace ninguna intención de salirse de la pista. Traza las curvas rápidas con una asombrosa facilidad y seguridad. En la salida de la curva si que es un coche muy agresivo y tiende a sobrevirar, pese a que la configuración sidewinder del motor le proporciona más peso en el tren delantero y le debería permitir traccionar mejor. En la zona revirada donde la velocidad es más lenta reacciona saliéndose de delante, básicamente creo que es por la dureza de las trencillas que impulsan el morro hacia arriba cuando pierde efecto imán. El motor reacciona inmediatamente a las aceleraciones, pero en nuestra opinión le falta potencia, sobre todo en las rectas. Las 20.000 rpm, 216 gr.cm de par y una relación 12-32 parece insuficiente para ganar tiempo en las rectas largas.

Para mejorar un poco el rendimiento empezamos a realizar algunos cambios, subimos un poco la cuna y conseguimos que el coche no vaya tan pegado y no tenga tanto efecto imán. De esta forma evitamos que frene algo menos. Realizamos un cambio de neumático, pero no conseguimos ninguna mejora en los tiempos. Es un coche que da muy buenas sensaciones en el pilotaje, probablemente dedicándole tiempo podemos conseguir una mejora sustancial. El mejor tiempo conseguido fue 14,36. Todas las vueltas fueron bastante constantes de tiempos y con los cambios no conseguimos mejorar ningún crono. Las diferencias de tiempo del BMW Z4 con, por ejemplo, el Aston Martin de NSR es de prácticamente de un segundo y básicamente se explica por la relación ya que la velocidad en recta del Aston Martin según la relación y potencia de motor es de 8,07 m/s Aston mientras que la del BMW Z4 es de 6,87 m/s.

¡¡¡Os esperamos en el próximo número!!!!

Texto y fotos: Marc, el aprendiz

Mercedes 300SL Top Slot

Desde Demo Slot disfrutamos una vez más con sus fantásticas descripciones y sesiones fotográficas. Esta vez descubrimos de su mano el fabuloso **MERCEDES 300SL Roadster 1958 de TopSlot/REF7112**

Muchas gracias compañero por hacer que cada día amemos más nuestro hobby.

(<http://demoslot.blogspot.com.es/>)

La catalana Top Slot sigue empeñada en ofrecernos pequeñas obras de arte en miniatura y para slot, pedacitos de historia del automóvil en miniatura -a escala 1:32-; esta vez, y bajo su referencia TopSlot 7112, presenta un fabuloso Mercedes Benz 300SL Roadster 1958 en blanco.



La presentación habitual, en caja de cartón rígida con espejo incluido en su interior, suelo "empedrado" y su correspondiente placa identificativa, donde encontraremos grabado nuestro número de unidad.



Top Slot ha sabido llevar la magia de la estrella de tres puntas, por tierra, mar y aire, a nuestros circuitos y estanterías, en lo que podría ser una cuarta punta en su estrella; cochecitos en resina, fabricados, montados y pintados a mano para slot, coches que, pese a su material y calidad, se mueven perfectamente en pista.

Todo con un cuidado y esmero tal que lo hacen merecedor de la placa que encontramos en el exterior de la caja, placa que lo identifica como



"reproducción homologada" por la propia marca de Stuttgart.

Todo trata de ser fiel a su original, tratando de mimar el más mínimo detalle, como sus ópticas, sin duda fabulosas.



LOS GRANDES DEL SLOT

Y demás elementos en resina cromada...



Salidas de aire horadas en su carrocería, fiel reflejo de sus branquias originales divididas por dos finísimas líneas horizontales, elementos que la española Top Slot no deja de reproducir con el resultado que muestran las imágenes.



Adhesivos de gran calidad para "abrir" sus puertas...

Y resina para sus paragolpes traseros, ópticas y escape.

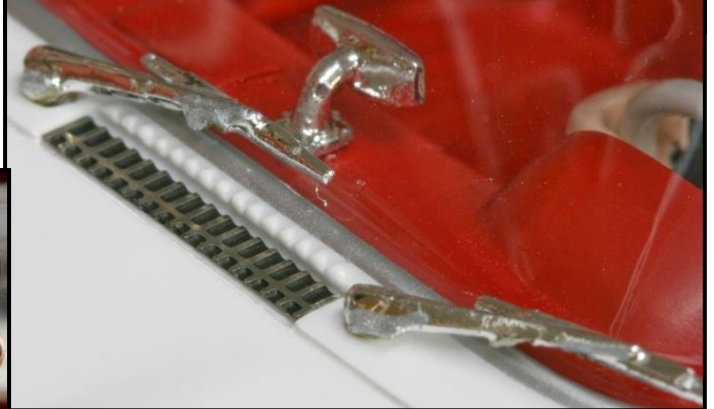
LOS GRANDES DEL SLOT



Sus llantas y tapacubos, sencillamente fabulosos.



Salidas de aire, limpias y espejo retrovisor interior..., y el perfil de su ventanilla, son los últimos elementos que visitamos en detalle antes de entrar en su interior. Sin duda uno de los elementos que mejora su prototipo es la "gorra" del piloto, en marrón en lugar de azul.



Interior detallado y fiel a su original, tapizado en rojo y en el que no faltan elementos del real, todo ello gracias a sus adhesivos y piezas en fotograbado.



LOS GRANDES DEL SLOT

Y no sólo se ve bien de planta, como decía, se mueve en pista, se deja disfrutar; y es que es lo que promete, un cochecito de slot para ser disfrutado en pista..., como también, y a la vista queda, en vitrina.



Aunque sin duda, las mejores imágenes de esta preciosidad de Top Slot, son en blanco y negro..., será porque nos acercan a su imagen real, lo cual no debe ser sino sinónimo de la calidad y fidelidad de su reproducción..., el Mercedes 300SL es un auténtico "ensayo de elegancia".



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN



**Lancia Beta Montecarlo Gr.5
SW0026 - Sideways**

Disponible la nueva decoración del ya anunciado Lancia Beta Montecarlo de la Escudería Italiana Lancia Corse. Participante en las 24 Horas de LeMans del 1980 y pilotado por el mítico piloto finlandés de rallies Markku Alen, compartiendo volante con Percarlo Ghinzani y Gianfranco Brancatelli con el dorsal #52.



**Ferrari 512BB LM Ecurie
Francochamps Le Mans 1979
SW0030 - Sideways**

También disponible nueva decoración del precioso Ferrari 512BB participante de las 24h de LeMans de 1979, con J. Beurlys, N. Faure, S. O'Rourke y B. de Dryver como pilotos.

PVP recomendado c/u 49,95



**Ferrari 312PB nº2 1972
PIAR01b Policar
PVP recomendado 39,95€**



**Ferrari 312PB nº3 1972
PIAR01a Policar
PVP recomendado 39,95€**

Finalmente, tras haberlos anunciado durante más de dos años, al fin llega de nuevo al mercado Policar y se estrena con estos dos Ferraris 312PB

**Peugeot 205 Grand Raid
Paris-Dakar 1987
MSC 7401**

PVP recomendado 146,95

MSC también nos deleita este mes con el Peugeot 205 con el que Ari Vatanen logró el triunfo en el rally París – Dakar en el año 1987. Fabricado en resina y equipado con el nuevo chasis ajustable Dakar. Edición limitada a 200 unidades



NOVEDADES



**Lancia Stratos Tour de France 1981.
Team Slot 11513TS**

PVP recomendado 42,95€

Muy buen trabajo de los compañeros de Team Slot en esta bella reproducción de su nuevo Lancia Stratos.

Pilotado por B.Darniche y A.Mahe en el rally Tour de Francia de 1981



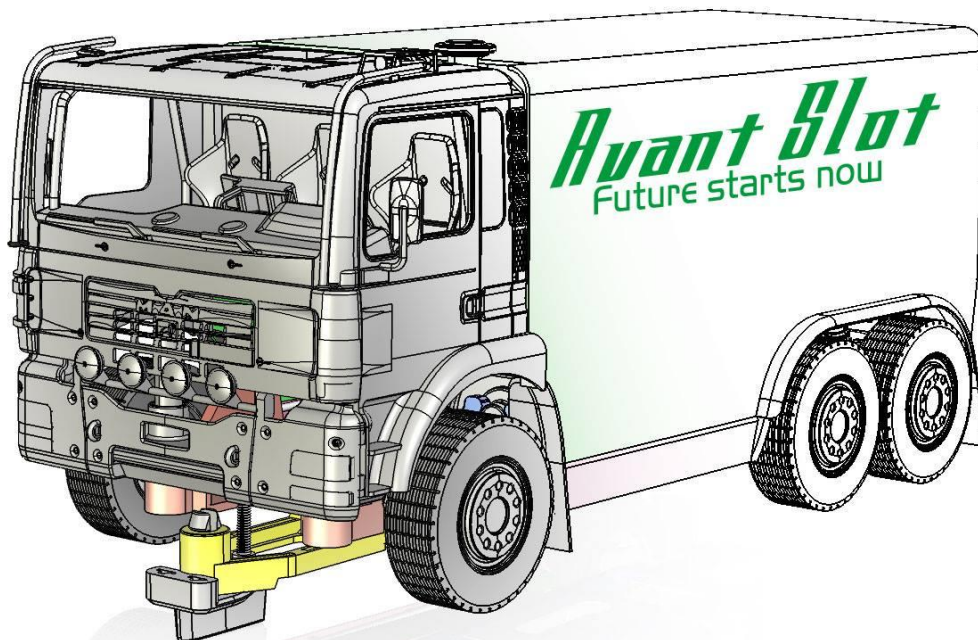
**Ford P68 BOAC 500 1969
NSR 1146**

PVP recomendado 62,95€



**Porsche 997 GT Team MRS
NSR 1176**

PVP recomendado 62,95€



Aún no en tiendas, pero hace pocos días Avant nos sorprendió con el anuncio para final de este año del man 6x6. Sin duda un revulsivo para las pistas de raid. Veremos si para Navidades (quizás antes) lo tenemos saltando por nuestras pistas.

El resto de novedades propuestas por la marca madrileña tampoco tienen desperdicio

Mitsubishi Evo X reci decoración Gulf , Mirage Nº11 Gulf Le Mans., Lotus Le Mans, XJ220 Martini Goodwood., Toyota GTFour.

Avant Slot nos trae también nuevas decoraciones para sus ya conocidos Man 4x4, Alpine A310, Subaru y Opel Manta.

Además, el catálogo se verá reforzado por dos nuevos mandos electrónicos, nuevas herramientas y recambios que irán apareciendo a lo largo del 2014.

Nissan Patrol Fanta Naranja Maralic

Sobre la base del Nissan Patrol TT "Shell" de Scalextric /Mas Slot , Paco Sastre (Maralic) nos sorprende una vez más con su gran arte con esta particular decoración. Haciendo un guiño al Patrol Fanta Limón de EXIN.



Junto con Más Slot, nos presentan esta bella decoración en la que se han cambiado las llantas originales por unas tipo Braid y añadido una rueda completa de recambio en el techo.

El modelo lleva montada la mecánica original del coche de Scalextric de 1992.

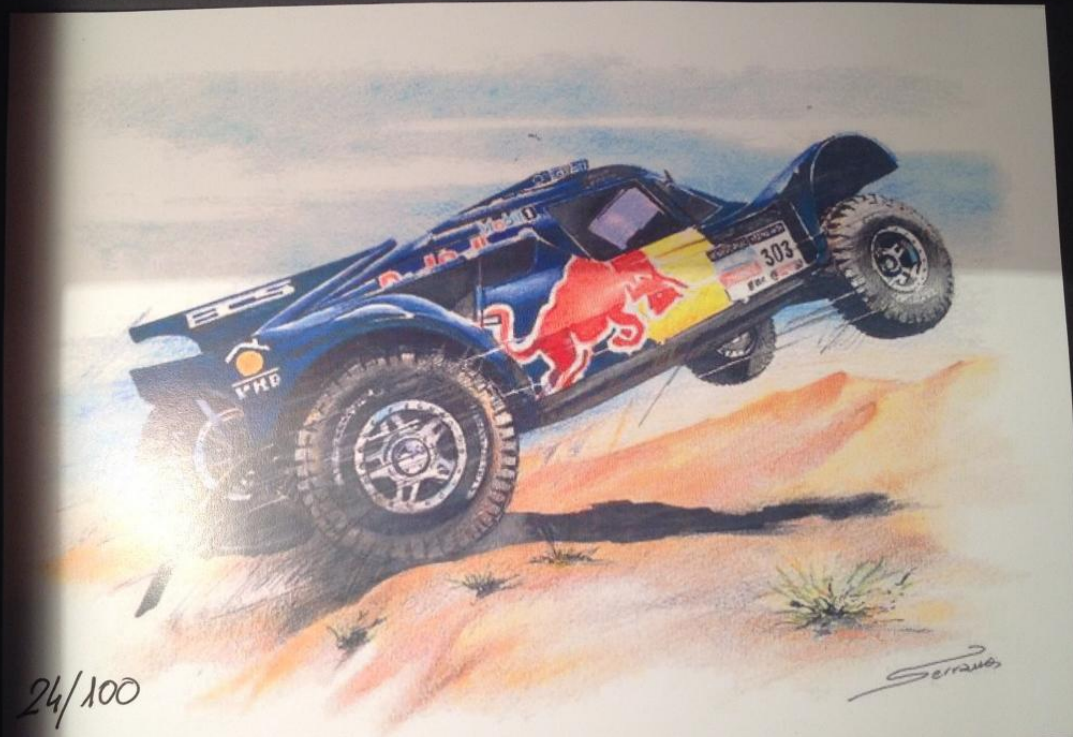
Este modelo se suma a la larga lista de Nissan Patrol que nos ha ofrecido Mas Slot, a la espera de ampliarla con el Pack Patrol Porcar.



Buggy SMG del Dakar 2014

La otra novedad que presentamos es el espectacular Buggy SMG del Dakar de 2014, pilotado por Carlos Sainz. Ref- 1407. Realizado en una tirada de 100 unidades.

Destacar la colaboración de Slot Real Car en la concepción de este modelo. El packaging incluye una lámina del pintor Diego Serrano.





Set Buggy SMG Dakar 2014

Además de la presentación individual anterior, Paco Sastre y Slot Real Car también nos ofrecen el modelo en un pack con los dos coches del equipo SMG.



Este set está formado por los dos vehículos pertenecientes al equipo SMG, y que disputaron el Rally Dakar en su edición de 2014 pilotados por Carlos Sainz y Chabot.

La carrocería está fabricada en resina de poliuretano como es costumbre en la marca, y reproduce fielmente las líneas del buggy SMG original, porta una gran cantidad de piezas de fotograbados que dan el toque final a la pieza y la elevan por encima de la media.



MC LAREN F1



Cabe destacar los marcos de las ventanas o los radiadores traseros que constan de cuatro piezas, además de múltiples rejillas y muchos más elementos. El chasis está fabricado en fibra y pintado en negro mate, con guía basculante y amortiguadores. Si bien no ha sido diseñado para competir, si lo está para admitir mejoras dentro de su mecánica, como pueden ser distintos amortiguadores, coronas, etc.

Se realizarán cincuenta unidades del set con los dos coches del equipo, que se entregan en una elegante caja de metacrilato. En definitiva nos encontramos con una pieza de colección que reproduce un modelo que ya es historia dentro de la carrera de Carlos Sainz.



El diorama de Maralic empieza a necesitar ampliaciones.....

Porsche 911 GT3 RSR Haribo
Racing.

Carrera 27457

PVP recomendado 29,95€



MÁS QUE UN HOBBY. UNA PASIÓN

Si estás deseando volver a sentir la emoción de las carreras de Fórmula Ninco, te lo ponen fácil con cuatro decoraciones diferentes y uno en blanco para que puedas personalizarlo a tu gusto.



MC LAREN F1



Después de unos años con la categoría prácticamente olvidada, Ninco presenta nuevos Formula 1. A diferencia de los Formula 1 de NINCO anteriores (Jaguar, Minardi), estos no hacen referencia a ningún modelo en concreto, ni tan solo llevan decoración alusiva a ningún patrocinador. Es de suponer que esto se puede deber a evitar tasas o pagos por derechos a terceros.

Sea como sea lo cierto es que los coches prometen y seguro que es el inicio del renacer de la categorial en las manos de NINCO.

Las referencias son consecutivas desde la 50696 a la 50700 y su PVP recomendado es de 38,95€

También de Ninco tenemos otras novedades este mes



Lancia Stratos VSD

Ninco 50645

PVP recomendado 38,95€



Austin Healey Panamerica

Ninco 50647

PVP recomendado 38,95€



Audi R18 N2 Ultra Lightning
Ninco 50646
PVP recomendado 44,95€



Renault Megane Trophy
Ninco 1 55098
PVP recomendado 26,95€

Aloy
shop.com

Se busca

¡Seguimos buscando coches! Si tenéis información acerca de alguno de ellos o una unidad y queréis venderla no dudéis en mandarnos un e-mail a nuestras direcciones habituales o a pedidos.slot360@gmail.com.

Sólo recordaros que nosotros lo publicaremos aquí para haceros más fácil la búsqueda y echaremos una mano en lo que podamos intentando encontrarlo por la web. Respecto las peticiones, os agradeceríamos que nos mandarais una foto aunque sea sacada de internet de lo que andáis buscando para que nos sea más fácil localizarlo.



Alfa Romeo de national toys



Alfa Romeo 1750 de Carloni



Porsche 911 de Carloni



Fiat 124 de Carloni

Lancia Fulvia también de Carloni (foto no disponible)



Set Revell con un Triumph TR4 and Sunbeam Alpine (aprox. de 1965)

SE BUSCA

Peugeot 306 o Renault Clio de Ninco en cualquiera de sus versiones



Seat Toledo Cupra decoración Repsol

Alfa Romeo GTV de GOM, cualquier decoración



Ferrari F1 87 de Scalextric,
cualquier decoración
preferiblemente la roja
mostrada

Por el momento no tenemos más peticiones, recordad que cualquier ayuda será buena para localizar estos coches a la mejor relación calidad-precio.

Recordamos que la gran mayoría de las fotos sacadas en esta sección son de internet por tanto la publicación no se hace responsable de los derechos que puedan tener

El mercadillo

¿Queréis deshaceros de material de slot? ¡Esta es vuestra sección! Nos podéis mandar vuestras fotos con el precio al que queréis poner en venta vuestros coches y os lo publicaremos de forma gratuita. Ya hemos vendido algunos y ambas partes de han mostrado satisfacción según nos han hecho saber.

Slot 360 no se hace responsable de la transacción comercial a la que se pueda llegar a posteriori ni se embolsará ningún porcentaje sobre la venta.



Zytec de Slotex en kit con material calibrado, 17€
Código. 01005



McLaren F1 GTR de Ninco sin pegatinas, 20€
Código. 01006



Mercedes C-Klasse Ed. Limitada de Carrera, 35€
Código. 06001



Audi de Avant Slot, nuevo 30€
Código 08001



Cooper climax F1 de Scalextric, nuevo 35€
Código. 06002



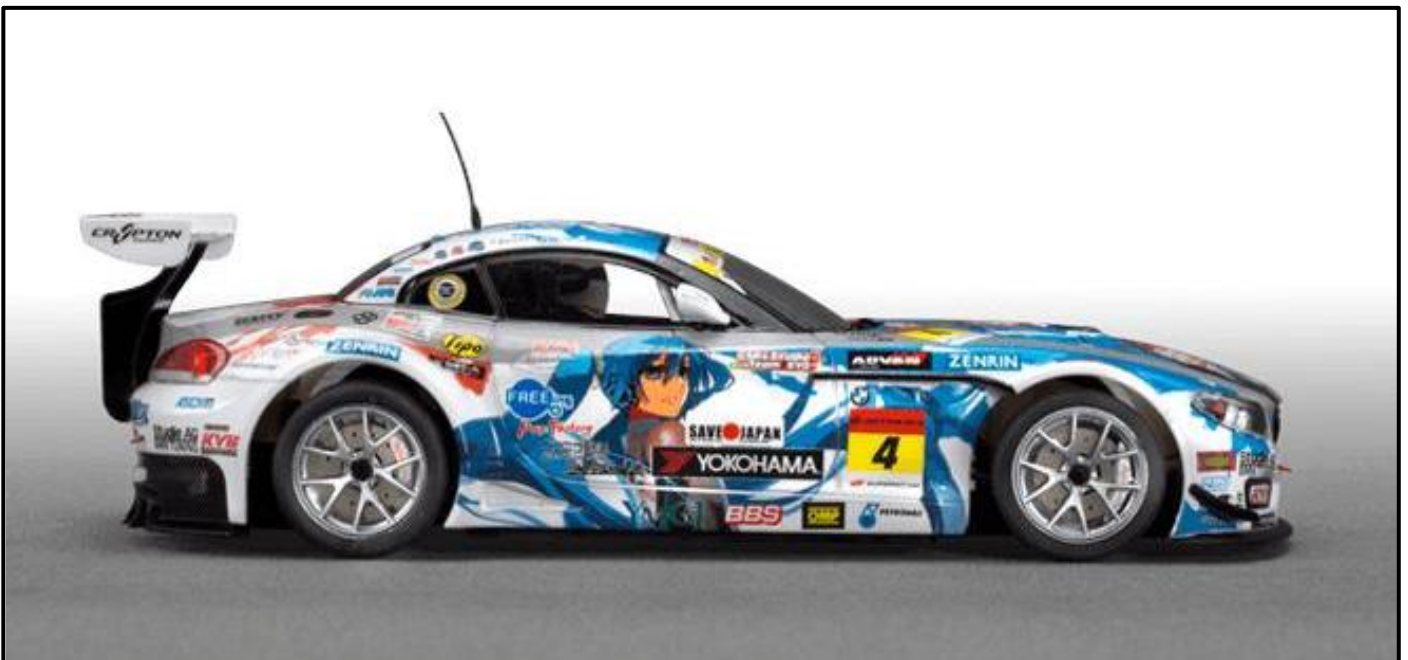
Toyota Corolla Sainz de Scalextric, 25€
Código 08002

La respuesta a la pregunta del mes pasado la encontrabais en el artículo relacionado sobre nuestro Gran Piloto. En total los campeonatos que Mario Andretti ha ganado en la máxima categoría ha sido sólo uno, pese a que sus triunfos han sido muchos más. El ganador este mes ha sido: **Jorge Navarro**. ¡Enhorabuena!



Acuérdate de mandarnos tu dirección postal antes del día 15 del mes siguiente para que podamos enviarte el De Tomaso, y si te es posible, mándanos una foto para publicar.

Y el premio de este nuevo concurso es el Z4 de nuestro artículo "a prueba" un precioso coche con una decoración muy peculiar y vistosa que esperemos que sea de vuestro agrado.



La pregunta de este mes es:

¿Cuántos F1 ha sacado a la venta de forma simultánea Ninco durante este último mes?

La respuesta, es muy sencilla si os habéis leído el número, ¡ánimo! Esperamos vuestros e-mails, y atentos este mes también a la página de Facebook porque también haremos sorteo por esa vía...

Tenéis las vías habituales para mandarnos vuestras respuestas, por e-mail a revista_slot@hotmail.es o a zenit.mkt@gmail.com aunque también nos la podéis hacer llegar vía mensaje privado de Facebook. Os deseamos para el sorteo...

¡Mucha suerte!

Y como siempre, gracias a Aloyshop por la cesión del modelo

