

Els inicis del boom turístic a Sóller

La ciutat ja va ser pionera en aquesta indústria i durant els anys 1950 s'hi instal·là una delegació del Foment de Turisme

Sóller fou un dels pobles pioners en el turisme a Mallorca, ja al segle XIX varen arribar a la Vall nombrosos viatgers romàntics, essent el més representatiu de tots ells, l'Arxiduc Lluís Salvador d'Àustria.

La millora de les instal·lacions portuàries i la introducció de línies marítimes regulars amb la Península i França va facilitar i augmentar l'intercanvi de passatgers i mercaderies amb aquests llocs i va afavorir la presència de viatgers, turistes, artistes i científics com Santiago Rusiñol, Joaquim Mir o Odón de Buén, que varen impulsar el creixement dels serveis terciaris.

El 1900, la vila comptava amb 9 posades i 2 hotels oberts durant tot l'any. Aquest incipient turisme va anar creixent els anys consecutius, a l'hora que milloraven els serveis que s'oferien als viatgers.

L'any 1912 es va obrir la línia de ferrocarril entre Sóller i Palma, explotada per la companyia Ferrocarril de Sóller que, el mateix any, inaugurà el Gran Hotel del Ferrocarril. Més endavant s'obriren els hotels Marisol, Costa Brava, Denis i Terramar del Port.

La companyia del Ferrocarril de Sóller fou una de les principals impulsores del turisme, ja des de la seva creació. Seves foren algunes de les primeres iniciatives turístiques com els enllaços amb Barcelona i França, l'establiment d'alguns hotels o diversos projectes que no es dugueren a terme, com l'intent de construir un funicular al Puig Major.

Aquest creixement i expansió del turisme es va donar simultàniament a tot l'illa i com a conseqüència d'això l'any



La Posada del Mar, situada al mateix port, era una de les pensions més populars en els anys 50 i molt freqüentada per francesos.

1905 es va crear el Foment del Turisme de Mallorca, societat fundada per promoure el coneixement de Mallorca, defensar els seus interessos i promoure el turisme. Un dels impulsors de l'entitat fou l'escriptor i periodista salleric Joan Bautista Ensenyat (Fill Il·lustre de Sóller), que va ser nomenat president de la Comissió de Publicitat i Informació de l'entitat. L'any 1908, Ensenyat fou l'autor d'una de les primeres guies turístiques de l'illa.

El fundador del Ferrocarril de Sóller, l'empresari Jeroni Estades, també en fou vocal de l'entitat.

Consolidació

Aquesta indústria turística a Sóller es va anar consolidant a mesura que avançava el segle i, foren molts els qui varen pro-



Imatge de l'Espléndido de la mar. Era un dels de més categoria.

mozionar la localitat i les seves bel·leses naturals. Per exemple l'any 1915 es va donar una campanya molt intensa, promoguda per intel·lectuals i artistes (com Miquel Ferrà, Bernatreggi, etc.), per aturar el projecte de cobriment del torrent Major i la desaparició de la

bucòlica estampa que tant havien elogiat pintors i escriptors. La crisi del 1929 i la guerra civil i la postguerra varen reduir el nombre de visitants, el que es va notar a l'economia de la Vall.

Cap a la dècada dels anys cinquanta es varen fer les pri-

meres passes per recuperar la indústria turística a la localitat. El capital acumulat que provenia de la indústria tèxtil i de l'emigració es va desviar cap a l'incipient motor de l'economia illenca. Bons exemples d'aquesta reinversió de capitals, foren, entre d'altres:

L'Hotel Espléndido propietat de Josep Oliver, que tenia un comerç de fruites a Nancy.

L'Hotel Roma de Joan Fontana Pizà que tenia negocis a Alemanya.

L'Hotel Chez Generoso de la família Cortés, que va invertir part dels capitals acumulats a França.

L'Hotel Eden de la família Alcover, que eren els propietaris de la fàbrica de Can Pedaçot.

El 8 de novembre de 1950, un grup de sallerics encapçalats pel periodista i director del setmanari Sóller, Miquel

Marquès Coll, varen sol·licitar al Foment de Turisme l'obertura d'una delegació a Sóller. Un mes després es va constituir a Sóller la Delegació del Foment del Turisme de Sóller. El primer president fou Jaume Ferrer Oliver.

Així segons l'expedient d'Associacions del Govern Civil era "una entitat filial del Foment de Turisme de Mallorca, creada per fomentar el sector terciari a la comarca i per promoure turísticament Sóller". Els seus directius foren considerats afectes al Moviment.

Intensa activitat

A partir de llavors, la delegació va portar una intensa activitat per tal de atraure el turisme europeu cap a la localitat. Aquesta activitat passava per potenciar la promoció del municipi. A tall d'exemple l'any 1954 es va editar un fullet del terme municipal. La Junta Directiva va ajudar a pagar les despeses d'impressió amb una subvenció de 6.000 pessetes. Un mes després, la Direcció General de Turisme va advertir que en el futur les delegacions haurien de presentar abans la maqueta del fullet a la Direcció General per a la seva aprovació. L'any 1958 va editar 40.000 fulletons i 5.000 portafolis en quatre idiomes: castellà, francès, anglès i alemany.

També la delegació s'encarregava també de fomentar les actuacions de les dues agrupacions folklòriques de la localitat, Dansadors de la Vall d'Or i Broi de Taronger.

A mesura que avançava la dècada l'oferta turística local va anar augmentant al mateix

COOPERATIVA AGRÍCOLA DE SÓLLER
Sant Bartomeu

El consell Rector de la Cooperativa Agrícola Sant Bartomeu de Sóller desitja als socis, clients, proveïdors i personal unes **Bones Festes de Sant Bartomeu**

**¡Desitjant progrés i benestar a tota la pagesia!
¡Molts d'anys!**

Apostam pels productes de la nostra terra i volam aprofitar aquestes festes per presentar els nostres excel·lents olis, olives, confitures, taronges i llimones.

COOPERATIVA AGRÍCOLA SANT BARTOMEU
Ctra. Fornalutx, núm. 8 - 07100 Sóller (Mallorca) Espanya
Tel. 971 63 02 94

